SINCOMAM

ÓRGÃO OFICIAL DO SINDICATO NACIONAL DOS CONDUTORES DA MARINHA MERCANTE E AFINS

ANO IV - N° 12 - DEZEMBRO DE 2014

FILIADO À CSB

A competição da Dragagem

Empresas nacionais e estrangeiras disputam embarcações, mão de obra e demanda de serviços nos portos do Brasil

Entrevista: Diretoria do Porto de Pecém fala sobre os novos investimentos

Representantes do SINCOMAM prestigiam o Dia Marítimo Mundial

Jorge Ferreira Pacheco
Diretor Secretário Geral
SINCOMAM

Retros

Copa do Mundo no Brasil, eleições presidenciais, importantes mudanças na economia, escândalo na Petrobras, reservatórios à seco no principal polo econômico do país. É lá se vai 2014, como um ano repleto de acontecimentos marcantes e que deixam um legado de reflexão para todos os brasileiros. Avaliamos nosso passado recente, entendendo nossos limites e metas, de forma a vislumbrar um futuro mais justo, sustentável e democrático.

É verdade que o 7x1 da derrota para a Alemanha ainda povoa nossas mentes como a pior vergonha deste ano (e talvez de todos os tempos) para o país do futebol. Mas nossas perdas foram além dos gramados. Dados divulgados recentemente pelo Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA) mostram que, pela primeira vez em dez anos, houve um aumento no número de miseráveis (pessoas sem rendimento suficiente para uma cesta mínima de alimentos) em relação ao ano anterior. A prostração econômica nos afetou e acabou por comprometer a evolução na redução da extrema pobreza.

A crise da água no estado de São Paulo, expôs para o país, um misto de condições climáticas extremas, com má administração, falta de planejamento e consumo exacerbado, que levou à um panorama de escassez preocupante que acendeu o alerta para os governos sobre a necessidade urgente de um plano eficiente de gestão da água.

Ao detectar nossos limites e impossibilidades, também somos levados a reconhecer a importância de um aspecto essencial: o valor do povo brasileiro. Em meio à uma campanha eleitoral, que muitas vezes abandonou o tom dos debates de ideias e propostas para assumir um ar agressivo e panfletário, fomos às urnas e elegemos os nos-

pectiva 2014

sos representantes na expectativa de melhores dias, mais crescimento e justiça social. Levamos sim vários gols do adversário. Mas se soubermos capitalizar, as crises representam grandes oportunidades de crescimento. E é dessa maneira que recebemos 2015, reavaliando os erros e chancelando os acertos para fazermos o melhor sempre.

Dentro da tônica de expansão e desenvolvimento, o SINCOMAM encerra o ano fazendo um balanço positivo das ações sempre pautadas no engrandecimento das categorias Condutores de Máquinas e Amarradores Portuários. As negociações para assinaturas de Acordos Coletivos de Trabalho tem sido uma de nossas prioridades e mesmo dentro deste ambiente desfavorável da economia mundial, o Sindicato tem ao decorrer destes últimos anos de atuação, assumido suas responsabilidades suas responsabilidades e levantado bandeiras fundamentais em prol de melhorias significativas para todos os Condutores de Máquinas, Amarradores Portuários e outros trabalhadores representados por nossa Instituição.

Nossa Marinha Mercante em franco desenvolvimento, ou a todo vapor se preferirmos o jargão marinheiro, vem impulsionado pela Cabotagem como modal de transporte fundamental da integração nacional, além disto temos o Apoio Maritímo que vem embalado pela descobertas do pré-sal nos últimos anos.

No ano de 2015 , que se aproxima, planejamos e sonhamos com as possibilidades de novas mudanças e, renovamos nossos votos de que permaneçamos unidos e cada vez mais fortalecidos em prol da nossa categoria. Vamos em frente, um novo campeonato começa!

Tenham uma boa leitura.

SINCOMAM
Órgão Oficial do Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins
www.sincomam.com.br

SEDE
Av. Presidente Vargas, nº 446 - 22º andar - Grupos: 2201/ 2204/ 2206/ 2207 -
Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP 20.071-000
Tel: (21) 2516-2143
E-mail: sincomam.ntg@terra.com.br

DELEGACIA DE MACAÉ - RJ
Av. Rui Barbosa, nº 698, sala 301- Centro
Macaé - RJ - CEP: 27.910-360
Tel: (22) 2762-5227
E-mail: sincomam.macae@terra.com.br

DELEGACIA DE SÃO LUÍS - MA
Av. Colares Moreira, nº 02, Ed. Planta Tower, Sala 513 -
Renascença - São Luís - MA - CEP: 65.075-441
Tel: (98) 3227-5180
E-mail: sincomam.maranhao@terra.com.br

DELEGACIA DE BELÉM - PA
Rua Santo Antônio, nº 316, Sala 1303 -
Edifício Américo Nicolau da Costa - Campina
Belém - PA - CEP: 66.010-105
Tel: (91) 3241-5323
E-mail: sincomam.belem@terra.com.br

DIRETORIA EFETIVA
Diretor Presidente - Alcir da Costa Albernoz
Diretor Administrativo - Nilton da Silva Mascarenhas,
Diretor Secretário Geral - Jorge Ferreira Pacheco,
Diretor de Comunicação Social - Jose Cardoso
Diretor para Assuntos Jurídicos - Wallace Ribeiro Albernoz
Diretor Financeiro - Carlos Jaime Martins Junior
Diretor Procurador - Helio Lopes da Costa

DIRETORIA SUPLENTE
Ademir Ângelo da Cruz
Luiz Antonio Ferreira Mota
Ivo David
João de Deus Costa
Itamar Ferreira de Oliveira
Noelcio Cajueiro de Campos,
Waldeir Francisco da Silva

CONSELHO FISCAL
Anísio Freire, Antonio do Carmo Filho
Abelardo Teixeira Leite Filho

CONSELHO FISCAL SUPLENTE
Antônio Marcos Castelo Sousa Salgado,
Francisco de Assis dos Santos
Sandro Jose da Silva.

DELEGADOS REPRESENTANTES
Felipe Maluf Resende
Jose Raimundo Costa da Silva

DELEGADOS REPRESENTANTES SUPLENTES
Raimundo Nonato da Silva
Paulo Bezerra Belo

EDITOR CHEFE
Alcir da Costa Albernoz

EDITORA
Margarida Putti
MTB 32392/RJ

DIAGRAMAÇÃO
lantony@ig.com.br

IMPRESSÃO
GRÁFICA MEC
Esta edição: 8 mil exemplares

SUMÁRIO

ANO IV - Nº 12 - Dezembro - 2014

8
Dia Marítimo Mundial é celebrado
SINCOMAM participa da solenidade que tem o objetivo de enaltecer a atividade marítima e todos aqueles em exercício da profissão.

10
Prazos trabalhistas para Marítimos
O Jurídico do SINCOMAM esclarece as questões ligadas aos prazos trabalhistas para quem trabalha na navegação marítima.

Foto: SINCOMAM

14

Sucesso nas negociações

SINCOMAM encerra 2014 com elevado número de ACTs fechados com novas empresas.

22

ETAM: incentivo à qualificação

Instituição nacional de ensino técnico-profissional voltada para a área da indústria naval é a que mais cresce no país.

30

Dragagem eleva concorrência nos portos

Dragas estrangeiras espalhadas pelo Brasil disputam espaço e mão de obra com empresas nacionais.

36

Porto do Pecém é a força do Nordeste

Complexo Industrial e Portuário é considerado um dos principais pilares para o desenvolvimento do Estado do Ceará.

42

O maior navio do mundo é da Shell

Gerente de Tecnologia da Shell fala sobre a construção do 1° navio plataforma para a produção de gás liquefeito.

46

Operação Lava Jato

Justiça já bloqueou mais de R$ 100 milhões das contas de investigados no esquema de corrupção e lavagem de dinheiro na Petrobras.

Equipe do SINCOMAM visita embarcações da empresa Brasbunker, no Rio de Janeiro. O presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, também esteve na sede do Grupo CCR, em São Paulo. Os representantes do SINCOMAM também estiveram presentes no Terminal Marítimo de Imbetiba da Petrobras, localizado em Macaé (RJ).

Embarcação da empresa CBO, em Macaé

Região portuária de Macaé (RJ)

Embarcações visitadas pelo SINCOMAM

(esquerda) CDM e o Sr. Antonio do Carmo Filho da delegacia de Macaé (direita)

Equipe do SINCOMAM na delegacia de Macaé

(esquerda) Diretor Antonio do Carmo e o funcionário Luiz Rodrigues (direita) ambos da delegacia do SINCOMAM, durante visitação a embarcação Bram Bahia da empresa Bram Offshore

(esquerda para direita) Diretor Administrativo do SINCOMAM, Nilton Mascarenhas, Coordenador de Operações da Brasbunker, Carlos Eduardo, Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, Condutor de Máquinas da Brasbunker e o Assessor Jurídico do SINCOMAM, Hamilton Werneck

Nilton Mascarenhas (esquerda), Hamilton Werneck (ao meio) e Carlos Eduardo (direita)

Presidente do SINCOMAM (esquerda), CDM da Brasbunker (ao meio) e o Diretor Secretário Geral do SINCOMAM (direita)

(da esquerda para direita) Rogério Pinto da Fonseca – Gestão de Pessoas CCR Barcas, Alcir Albernoz - Presidente do SINCOMAM, Everaldo Fonseca – Assessor de Diretoria do Grupo CCR, o Supervisor do Grupo CCR e o Luiz Augusto Valença – Presidente da ViaQuatro, empresa responsável pela manutenção da linha 4-Amarela.

Alcir Albernoz e Luiz Augusto Valença conversam sobre as próximas obras de extensão do metrô de São Paulo.

Dia Marítimo Mundial é celebrado no CIAGA

Diretoria do SINCOMAM esteve presente para prestigiar a solenidade de abertura do evento

No dia 24 de setembro de 2014, em cerimônia presidida pelo Chefe do Estado-Maior da Armada (CEMA), Almirante-de-Esquadra Carlos Augusto de Sousa, foi realizada no CIAGA – Centro de Instrução Almirante Graça Aranha - a celebração do Dia Marítimo Mundial, organizado pela Diretoria de Portos e Costas (DPC).

Após a leitura da mensagem do Secretário-Geral da Organização Marítima Internacional, Koji Sekimizu, lida pelo Presidente do Centro de Capitães da Marinha Mercante, Capitão-de-Longo-Curso Álvaro Jose de Almeida Junior, e da Ordem do Dia citada pelo Diretor de Portos e Costas Vice-Almirante Claudio Portugal de Viveiros, ocorreu a entrega do Distintivo de Comodoro ao Capitão-de-Longo-Curso Sérgio Marçal Franco.

Em se tratando de Marinha Mercante, o termo Comodoro é utilizado como uma honraria aos comandantes mais antigos, que, segundo a NORMAM 21, estabelecida pela DPC, determina no item 7.6 que:

"O distintivo será conferido, pelo Diretor de Portos e Costas, aos Capitães de Longo Curso que preencham os seguintes requisitos:

a) *idade mínima, 50 anos;*

b) *Curso de Política e Estratégia Marítimas (C-PEM), na EGN, ou curso equivalente da ESG ou de Pós Graduação em área correlata;*

c) *mais de 10 anos na categoria de*

Capitão de Longo Curso Sérgio Marçal Franco (direita) após receber o Distintivo de Comodoro

Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, parabeniza o Diretor da DPC, Vice-Almirante Claudio Portugal de Viveiros

Capitão de Longo Curso;

d) não ter sido condenado durante a carreira, em inquérito pelo Tribunal Marítimo ou por sentença penal condenatória transitada em julgado;

e) mínimo de 5 anos de comando no mar, incluindo o tempo de comando como Capitão de Cabotagem, em navios com mais de 10.000 AB, comprovados pela CIR;

f) estar com certificado de competência em vigor; e

g) ser indicado pelo Centro dos Capitães da Marinha Mercante.

As propostas para a concessão do Distintivo de Comodoro serão encaminhadas, anualmente, no mês de julho, pelo Centro dos Capitães da Marinha Mercante, acompanhadas dos respectivos currículos individuais comprobatórios dos requisitos exigidos, para a apreciação do Diretor de Portos e Costas e expedição da respectiva portaria de concessão."

O presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, também fez questão de cumprimentar o diretor de Portos e Costas, Vice-Almirante Claudio Portugal de Viveiros, pelos serviços e trabalhos formalizados junto aos profissionais da Marinha Mercante brasileira.

"É uma grande honra participar deste evento, que representa o reconhecimento dos relevantes serviços prestados ao Brasil pela Marinha Mercante. O Dia Internacional do Marítimo deve ser estendido por vários segmentos de nossa sociedade mostrando a importância do homem do mar, que mesmo diante das adversidades segue cumprindo com o compromisso que tem com sua pátria, mesmo diante de conflitos como a Segunda Guerra Mundial, na qual cumpriram com seu dever, levando tropas, ou mantendo o comércio do Brasil com as nações amigas, sendo os navios muitas vezes torpedeados, com o sacrifício da própria vida, o que demostra o compromisso, bravura e a devoção do Marítimo brasileiro com o nosso País. Somos forjados nas mais duras intempéries e certamente continuaremos a cumprir com a nossa missão que é levar o nosso barco ao porto seguro. Que o Sr DEUS abençoe esses bravos homens do mar; viva a Marinha Mercante; viva o BRASIL!", ressaltou Alcir Albernoz.

A solenidade contou ainda com a presença de diversas autoridades militares e civis, membros representantes da comunidade marítima, parte do corpo de alunos da EFOMM e alunos da Escola Técnica Estadual Visconde de Mauá (FAETEC) e da Escola Estadual de Ensino Fundamental Visconde de Mauá.

Homenagem

Ao final do evento, a DPC prestou uma emocionante homenagem ao prezado Irineu Evangelista de Sousa, nascido em Arroio Grande (RS), em 28 de dezembro de 1813, e falecido em Petrópolis (RJ), em 21 de outubro de 1889, que é considerado o Patrono da Marinha Mercante Brasileira e conhecido como Visconde de Mauá.

Representantes e autoridades da Marinha do Brasil participam do evento em comemoração ao Dia Marítimo Mundial

Oficiais da Marinha realizam homenagem ao Visconde de Mauá

Prazos Trabalhistas na Navegação Marítima

Abordar a relação entre Empregador e Empregado nem sempre é algo fácil e na maioria das vezes o profissional marítimo assina um contrato de trabalho com centenas de dúvidas. Por isso, trabalhador conheça seus direitos fundamentais!

Dr. Julio Cezar Torquato
Assessor Jurídico do SINCOMAM

Para começarmos este estudo vamos entender o que significa a palavra prazo – um intervalo de tempo, que no conhecimento comum, implica um início e fim de alguma coisa. Neste texto, vamos expor sobre os "Prazos Trabalhistas", que nada mais são do que um período que o trabalhador pretende entrar com ação na Justiça do Trabalho para reclamar direitos desrespeitados pelo empregador ou mesmo atender prazos no curso do processo ou que o empregador tenha que cumprir durante a relação de emprego.

Atualmente profissionais marítimos e portuários (embarcados ou não) entram em debate, geralmente de maneira informal nos refeitórios, na sala de TV, e até mesmo em visitas ao Departamento Jurídico do SINCOMAM, para esclarecerem suas dúvidas em relação aos direitos, deveres e os famosos prazos trabalhistas. Convém lembrar que a principal legislação, que rege os prazos trabalhistas é a CLT (Consolidação das Leis do Trabalho).

É importante ressaltar que iniciada a prestação de serviço do marítimo ou de qualquer outro empregado, a carteira de trabalho e previdência social (CTPS) deverá ser assinada no prazo de 48 horas, previsão contida

no artigo 29 da CLT. Ainda reforço que a data da assinatura do contrato de trabalho na CTPS poderá ou não coincidir com a data de embarque constante na carteira de inscrição e registro (CIR) e no rol de equipagem, já que o trabalhador, em alguns casos, poderá ser contratado em cidade diversa, antes de embarcar, tendo que se deslocar para o Porto de estadia do navio.

Outro ponto que devemos destacar são os Acordos Coletivos de Trabalho, ou ACT, costumeiramente também chamados de "lei entre as partes", num tripé formado pelo sindicato, empregador e empregado. Estes estabelecem regras na relação trabalhista existente entre ambas às empresas acordantes e seus empregados respectivos. Por meio do ACT, podem ser negociadas cláusulas de natureza econômica e social, que versam, por exemplo, sobre reajuste de salário, valor do adicional de horas extras, duração da jornada de trabalho, estabilidades temporárias, melhores condições de trabalho, pagamento da PLR, entre outros auxílios benéficos aos associados.

Agora que você já entendeu o processo da CLT e dos ACT's, vamos abordar alguns exemplos dos Prazos Trabalhistas que mais suscitam perguntas entre os marítimos. Importante lembrar que os trabalhadores também têm prazos a cumprir. Seja perante a Justiça ou diante de seu Empregador, como por exemplo, prazo para a execução de um determinado trabalho.

Há uma audiência marcada para um determinado dia que em você estará embarcado. Desta forma, o trabalhador corre o risco de ser prejudicado. O que dever ser feito neste caso?

Em regra não há prejuízo ou mesmo algum tipo de punição. Para isso, o marítimo, preferencialmente, de forma antecipada, deve comunicar ao jurídico do Sindicato de seu embarque. Além disso, enviando declaração de que se encontra a bordo do navio "x", "y" ou "z". Se por acaso, o embarque for realizado às pressas, ele poderá, depois de desembarcar, entregar o documento acima comentado aos advogados, para que tome as providências cabíveis.

Nos Tribunais, após a juntada da justificativa de ausência a audiência, os magistrados em sua grande maioria têm entendido que a profissão exercida é peculiar. Diferente dos demais trabalhadores. Logo, aceitam o pedido de redesignação para agendar uma nova data. Não prejudicando a prestação jurisdicional buscada pelo trabalhador marítimo. Frisa-se. O advogado não escolhe datas. Isso fica por conta do Poder Judiciário.

Outra dúvida recorrente é sobre a rescisão do contrato de trabalho. Quanto tempo à empresa tem para realizar a homologação?

A homologação do termo de rescisão é o ato pelo qual há a confirmação pelo sindicato ou autoridade do Ministério do Trabalho e Emprego dos termos em que se deu a extinção do contrato de trabalho de empregado que conta com mais de um ano de vínculo. Somente com tal ato é que a rescisão do contrato de trabalho passa a ter efeito. É no ato da homologação que são feitas as entregas das guias do TRCT – Termo de Rescisão de Contrato de Trabalho (possibilitando o saque do Fundo de Garantia) e do seguro desemprego e o ex-empregado toma ciência dos títulos que estão sendo quitados. A homologação em si não há um regramento específico na lei. Em regra é que em 10 dias isso se concretize (junto com o prazo do pagamento das verbas rescisórias). Se a empresa demorar a fazer a homologação, pode-se ajuizar uma Reclamação Trabalhista relatando os transtornos causados pelo retardamento sem causa.

Sobre o local da realização da homologação. Se eu não resido próximo, o que devo fazer?

Muitos trabalhadores questionam o fato de residirem longe e terem que pagar os custos dessa viagem para vir efetivar a homologação. Só pode requerer um pedido de restituição junto ao antigo empregador se houver as partes acordado sobre isso ou mesmo havendo previsão no acordo coletivo de trabalho.

Segundo o art. 477 § 6 da CLT, o prazo para pagamento das verbas rescisórias do empregado será o primeiro dia útil após o término do aviso prévio trabalhado e até 10 dias (corridos) no caso de um aviso prévio indenizado. Existe multa (art. 477 § 8º da CLT) caso a empresa não pague dentro do prazo, equivalente ao seu salário, quando for constatado que a causa pelo atraso no pagamento da rescisão contratual foi da empresa e não do empregado. A empresa também estará sujeita a uma autuação por parte do Ministério do Trabalho e Emprego, por conta do descumprimento da legislação trabalhista.

A homologação é gratuita segundo o art. 477 § 7º da CLT. O pagamento para o trabalhador pode ser feito com cheque, desde que seja um cheque administrativo emitido pelo banco, em regra o pagamento é feito em dinheiro ou mediante depósito na conta do empregado.

Quando eu peço minha demissão, quanto tempo à empresa pode ficar com a minha Carteira de Trabalho?

O prazo para a devolução da CTPS é de 48 horas, quando da admissão e demissão, não podendo a empresa permanecer com ela por prazo superior. A CTPS é documento essencial à vida profissional do trabalhador, seja como requisito à admissão (art. 29 da CLT) seja como meio de prova frente à Previdência Social (art. 40 da CLT).

Na tabela a seguir, listamos os principais prazos trabalhistas para seu conhecimento:

Continua

Continuação da página anterior

Ato	Prazos	Fundamento
Aborto não-criminoso	02 semanas	CLT - Artigo 395
Cipa - mandato dos membros integrantes	1 ano	CLT - Artigo 164, § 3º
Comissões conciliação prévia - mandato, prorrogável por mais um período	01 ano	CLT - Artigo 625-B, III
Dispensa de empregado sindicalizado após o final do mandato	01 ano	CLT - Artigo 543, § 3º
Faltas ao serviço sem prejuízo salarial para doação voluntária de sangue	01 dia	CLT - Artigo 473, IV
Salário (periodicidade do pagamento)	01 mês	CLT - Artigo 459
Contrato de trabalho por prazo determinado (máximo)	02 anos	CLT - Artigo 445
Convenção e acordo coletivos (duração)	02 anos	CLT - Artigo 614, § 3º
Eleição no sindicato para cargo de representação econômica ou profissional (mandato)	02 anos	CLT - Artigo 530, III
Falta do empregado ao serviço sem prejuízo salarial – falecimento (descendentes, ascendentes, cônjuges e irmãos)	02 dias	CLT - Artigo 473, I
Falta do empregado ao serviço sem prejuízo salarial para alistamento eleitoral	02 dias	CLT - Artigo 473, V
Férias - remuneração	02 dias	CLT - Artigo 145
Repouso antes ou pós-parto em casos excepcionais, além dos 120 dias	02 semanas	CLT - Artigo 392, § 2º
Convenções e acordos - prazo de entrada em vigência	03 dias	CLT - Artigo 614, § 1º
Convenções e acordos por revisão e revogação - vigência	03 dias	CLT - Artigo 615, § 2º
Falta do empregado ao serviço sem prejuízo salarial - casamento	03 dias	CLT - Artigo 473, II
Incineração de documentos de receita e despesa - ano fiscal	05 anos	CLT - Artigo 551, § 2º
Audiência de instrução e julgamento - notificação do reclamado	05 dias	CLT - Artigo 841
Citação por edital - prazo para publicação no jornal oficial ou fixação na sede do juízo ou vara	05 dias	CLT - Artigo 880, § 3º
Convenções e acordos - fixação de cópias no sindicato	05 dias	CLT - Artigo 614, § 2º
Custas - pagamento das custas de recurso	05 dias	CLT - Artigo 789, § 4º
Depósito - recolhimento ou guias	05 dias	CLT - Artigo 636, § 4º
Embargos à execução	05 dias	CLT - Artigo 884
Embargos de declaração	05 dias	Lei 8.950/94
Embargos declaratórios no procedimento sumaríssimo	05 dias	CLT - Artigo 897-A
Reclamação verbal e redução a termo	05 dias	CLT - Artigo 786, par. único
Contrato de trabalho por prazo determinado sucedido por outro no prazo de 6 meses torna-se indeterminado	06 meses	CLT - Artigo 452
Férias - perda do direito: quando deixar de trabalhar por motivo de aciden-te do trabalho ou auxílio-doença, embora descontínuos por mais de:	06 meses	CLT - Artigo 133, IV
Indenização - rescisão de contrato por prazo indeterminado - base de cálculo	06 meses	CLT - Artigo 478
Agravo interposição	08 dias	CLT - Artigo 897
Convenção e acordo - depósito para registro e arquivo	08 dias	CLT - Artigo 614
Embargos	08 dias	CLT - Artigo 894
Recurso ordinário	08 dias	CLT - Artigo 895
Recurso ordinário no procedimento sumaríssimo	08 dias	CLT - Artigo 895
Oficial de justiça avaliador - não cumprimento do mandado sem justificativa - transferência a outro oficial	09 dias	CLT - Artigo 721, § 2º
Estabilidade do empregado	10 anos	CLT - Artigo 499, § 2º
Estrangeiro - equiparação a brasileiro - residência no país	10 anos	CLT - Artigo 353
Auto de infração - cópia da lavratura ao infrator	10 dias	CLT - Artigo 629
Comissão conciliação prévia - sessão para tentativa de conciliação	10 dias	CLT - Artigo 625-F
Designação de audiência	10 dias	CLT - Artigo 860
Férias coletivas (mínimo a gozar)	10 dias	CLT - Artigo 139, § 1º
Férias prazo mínimo para gozar em dois períodos	10 dias	CLT - Artigo 134, § 1º
Impugnação da sentença liquida	10 dias	CLT - Artigo 879, § 2º
Infração - apresentação da defesa	10 dias	CLT - Artigo 629, § 3º
Infração - interposição do recurso	10 dias	CLT - Artigo 636
Notificação de multa	10 dias	CLT - Artigo 636, § 3º
Recurso ordinário - procedimento sumaríssimo (pauta julgamento)	10 dias	CLT - Artigo 895, II
Recurso ordinário - imposição de penalidades	10 dias	CLT - Artigo 906
Recurso ordinário (penalidades)	10 dias	CLT - Artigo 906
Razões finais	10 minutos	CLT - Artigo 850
Rescisão com pagamento de parcelas - conta-se do prazo da demissão	10º dia	CLT - Artigo 477, § 6º, Alínea B
Férias - faltas de 24 a 32 dias - direito a:	12 dias	CLT - Artigo 130, IV

Ato	Prazos	Fundamento
Férias coletivas - comunicação do empregador ao ministério do trabalho	15 dias	CLT - Artigo 139, § 2º
Reclamação no procedimento sumaríssimo	15 dias	CLT - Artigo 852-B, III
Férias - faltas de 15 a 23 dias - direito a:	18 dias	CLT - Artigo 130, III
Arrematação - edital publicado no jornal local	20 dias	CLT - Artigo 888
Férias coletivas (abono)	20 dias	CLT - Artigo 144
Recurso ordinário para imposição de penalidades resultante de dissídio coletivo	20 dias	CLT - Artigo 906
Defesa na reclamação	20 minutos	CLT - Artigo 847
Férias - faltas de 06 a 14 dias - direito a:	24 dias	CLT - Artigo 130, II
Arrematante ou fiador - prazo para pagamento	24 horas	CLT - Artigo 888, § 4º
Audiência - designação de outro local - antecedência mínima fixada por edital	24 horas	CLT - Artigo 813, § 1º
Descanso semanal	24 horas	CLT - Artigo 67
Lavratura do auto de infração	24 horas	CLT - Artigo 629, § 1º
Sessões extraordinárias do tribunal	24 horas	CLT - Artigo 701, § 1º
Sindicato - candidatura de empregado a cargo sindical comunicação em:	24 horas	CLT - Artigo 543, § 5º
Sobreaviso	24 horas	CLT - Artigo 244, § 2º
Vistas da exceção de incompetência	24 horas	CLT - Artigo 800
Mulher grávida - trabalho proibido (antes e depois do parto)	28 dias - 92 dias	CLT - Artigo 392
Aviso prévio - comunicação	30 dias	CLT - Artigo 487
Admissão sem a carteira profissional - ctps	30 dias	CLT - Artigo 13, § 3º
Cálculo de indenização - salário pago por dia o calculo terá por base:	30 dias	CLT - Artigo 478, § 2º
Férias - antecedência mínima de comunicação ao empregado	30 dias	CLT - Artigo 135
Férias - faltas até 5 dias, direito integral	30 dias	CLT - Artigo 130, I
Férias - perda do direito: quando deixar de trabalhar com percepção de salário, por paralisação total ou parcial do serviço, por mais de:	30 dias	CLT - Artigo 133, III
Férias - perda do direito: quando permanecer em gozo de licença com percepção de salários por mais de:	30 dias	CLT - Artigo 133, II
Inquérito por falta grave de empregado estável - reclamação escrita no prazo de:	30 dias	CLT - Artigo 853
Prazo de solução do processo no procedimento sumaríssimo	30 dias	CLT - Artigo 852-H,§ 7º
Rescisão sem justa causa. comunicação a outra parte	30 dias	CLT - Artigo 487
Trabalho por tarefa ou serviço - cálculo para indenização	30 dias	CLT - Artigo 478, § 5º
Ata de audiência	48 horas	CLT - Artigo 851, § 2º
Citação	48 horas	CLT - Artigo 880, § 3º
CTPS - prazo máximo de retenção para anotação	48 horas	CLT - Artigo 53
CTPS - prazo para devolução, após anotação	48 horas	CLT - Artigo 29
Defesa do empregador	48 horas	CLT - Artigo 38
Emolumentos de translados e instrumentos	48 horas	CLT - Artigo 789, § 5º
Exceção de suspeição - apresentação em audiência	48 horas	CLT - Artigo 802
Garantia de execução (penhora)	48 horas	CLT - Artigo 880
Inquirição de testemunhas - prazo para decisão	48 horas	CLT - Artigo 886
Notificação postal - prazo de devolução obrigatória pelo correio	48 horas	CLT - Artigo 774, par. único
Reclamação - prazo para remeter a segunda via do termo ao reclamado	48 horas	CLT - Artigo 841
Salário - vencimento para pagamento	5º dia útil do mês vencido	CLT - Artigo 459, § 1º
Convenção, acordo ou sentença normativa - instauração de dissídio coletivo	60 dias	CLT - Artigo 616, § 3º
Férias - perda do direito: quando deixar o emprego e não for readmitido dentro de:	60 dias	CLT - Artigo 133, I
Contrato de experiência (máximo)	90 dias	CLT - Artigo 445, par. único
Serviço militar - direito a férias desde que compareça ao estabelecimento após a baixa no prazo de:	90 dias	CLT - Artigo 132
Contribuição sindical patronal- mês de recolhimento	Janeiro de cada ano	CLT - Artigo 587
Contribuição sindical dos empregados - mês de recolhimento	Março de cada ano	CLT - Artigo 582
Faltas ao serviço sem prejuízo salarial para alistamento do serviço militar	Período em que tiver que cumprir as exigências	CLT - Artigo 473, VI
Trabalho aos domingos - revezamento	Quinzenal	CLT - Artigo 386
Correição de presidente dos tribunais regionais	Uma vez por ano	CLT - Artigo 682, XI

Lutas e Conquistas durante 2014

SINCOMAM encerra o ano com saldo positivo nas negociações e projeta novos rumos para 2015

Fotos: SINCOMAM

(esquerda para direita) Gerente de Remuneração e Benefícios da Transpetro, Joaquim Ferreira da Costa Filho, o Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, e o Gerente Geral de RH Marítimo da Transpetro, Marcelo Antonio Gonçalves, (ao fundo) Celine Gomes da Silva Blotta, da Gerência Setorial de Relações Trabalhistas e Sindical da Petrobras e Taynara Garcia Gouveia, Técnica de Administração e Controle da Petrobras, durante o fechamento do ACT 2013/2015 da Transpetro/Petrobras no SINCOMAM

O Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins (SINCOMAM) chega à reta final das negociações referente à PLR (Participação nos Lucros e Resultados), Acordos Coletivos de Trabalho (ACT) e Assembleias, no ano de 2014.

Segundo o presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, a entidade nos últimos anos tem avançado nas questões pecuniárias e nas questões sociais. "Entendemos que, ainda, há muito que ser feito, pois o CDM ainda está longe de ser reconhecido e remunerado pelo seu profissionalismo, confinamento e as intempéries pelas quais ele passa. Mas, nos últimos anos, temos avançado nessa direção. Quanto a Transpetro, fica um compromisso de no próximo acordo termos alguma resposta de nossas reivindicações que já são conhecidas, e outras assinadas em termo de compromisso. Esperamos que todas as reivindicações sejam cumpridas. Caso contrário, teremos em 2015 um ano difícil junto a Transpetro", declarou o presidente do SINCOMAM.

Quanto às demais empresas, Alcir Albernoz ressaltou que tem ocorrido dificuldades nas negociações, mas o SINCOMAM tem superado as divergências, mesmo com um ano extremamente difícil para a Marinha Mercante Brasileira.

EXCELERATE ENERGY

▶ Longo Curso / Cabotagem
Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM realizou a assinatura do primeiro Acordo Coletivo de Trabalho da empresa EXCELERATE ENERGY, com vigência do ACT para 2014/2016, abrangendo a categoria dos Condutores de Máquinas. A empresa opera embarcações de regaseificação.

ALIANÇA

▶ Longo Curso/Cabotagem
Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT referente à vigência 2014/2015, com a empresa ALIANÇA. Nas negociações, a empresa se comprometeu a trabalhar firmemente no projeto de implantar a Previdência Privada para os Condutores, até o inicio de 2015.

(esquerda) Representante da empresa EXCELERATE, David Drummond e o Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz (direita)

TRANSPETRO / PETROBRAS

▶ Longo Curso/Cabotagem
Vigência dos ACTs: 2013-2015

O SINCOMAM assinou os Acordos referentes à vigência 2013/2015 com as empresas TRANSPETRO e PETROBRAS, abrangendo a categoria dos Condutores de Máquinas. As empresas realizaram o pagamento da Gratificação de Contingente e o retroativo referente ao reajuste do ACT.

(esquerda para direita) Gerente de Remuneração e Benefícios da Transpetro, Joaquim Ferreira da Costa Filho, o Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, e o Gerente Geral de RH Marítimo da Transpetro, Marcelo Antonio Gonçalves

(esquerda para direita) Celine Gomes da Silva Blotta da Gerência de Setorial de Relações Trabalhistas e Sindical da Petrobras, o Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, e Taynara Garcia Gouveia, Técnica de Administração e Controle da Petrobras

LOG-IN

▶ Longo Curso e Cabotagem
Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou em dezembro, o Acordo Coletivo de Trabalho 2014/2016 e o Acordo de Participação de Resultados referente ao exercício 2014, com a empresa LOG-IN, abrangendo os Condutores de Máquinas.

(esquerda) Representante da empresa Log-In, Comte. Hamilton - Gestão Marítima, e o Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz (direita)

NORSUL

▶ Longo Curso/Cabotagem
Vigência do ACT: 2013-2014

O SINCOMAM assinou o ACT referente à vigência 2013/2014, e a PLR com a empresa NORSUL abrangendo os Condutores de Máquinas. As negociações para vigência 2014/2015 já foram iniciadas.

BRASBUNKER/ NAVEMESTRA

▶ Apoio Portuário
Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou Acordo com a empresa BRASBUNKER/NAVEMESTRA, referente aos Condutores de Máquinas que laboram no seguimento de Apoio Portuário. No ACT foi possível alcançar reajuste acima do INPC.

CAMORIM

▶ Apoio Portuário
Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT 2014/2015 com a empresa CAMORIM, referente aos Condutores de Máquinas que laboram no seguimento de Apoio Portuário. Apesar do processo de negociação ter sido longo, foi possível garantir reajuste acima do INPC, porém o SINCOMAM alertou para empresa que ainda são necessários mais avanços para o próximo ACT.

CCR BARCAS

▶ Apoio Portuário
Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT 2014/2015 com a empresa CCR BARCAS. Na negociação foi possível garantir reajuste na remuneração e nos benefícios acima da inflação.

SULNORTE

▶ Apoio Portuário - RJ
Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT referente à vigência 2014/2015, da empresa SULNORTE abrangendo os Condutores de Máquinas lotados no Apoio Portuário do estado do Rio de Janeiro.

MANOBRASSO

▶ Apoio Portuário
Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Acordo referente à vigência 2014/2015, com a empresa MANOBRASSO, abrangendo os Condutores de Máquinas. O ACT foi assinado contemplando reajustes satisfatórios para categoria.

GUINMAR

▶ Apoio Portuário

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou com a empresa GUINMAR o ACT 2014/2015, referente aos Condutores de Máquinas. Apesar da quantidade de operações no ano de 2014, terem sido abaixo do esperado, foi possível firmar reajuste acima do INPC. Há boas expectativas para o ano de 2015.

Diretor Procurador do SINCOMAM, Helio Costa, e a Diretora da Guinmar, Rosinda Iara Pereira

BRASIMAR

▶ Apoio Portuário

Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou o ACT 2014/2016 com a empresa BRASIMAR, referente aos Condutores de Máquinas tripulados nas embarcações que operam no estado do Ceará.

SMIT-REBRAS

▶ Apoio Portuário

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Acordo Coletivo de Trabalho 2014/2015, com a empresa SMIT-REBRAS, com abrangência nas bases do Paraná e do Rio de Janeiro, referente aos Condutores de Máquinas.

RADIANCE

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT referente à vigência 2014/2015 com a empresa RADIANCE, abrangendo os Condutores de Máquinas.

LABORDE

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou o ACT referente à vigência 2014/2016 com a empresa LABORDE, abrangendo os Condutores de Máquinas, após um longo período sem Acordos.

SISTAC

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Acordo 2014/2015 com a empresa SISTAC, referente aos Condutores de Máquinas.

PAN MARINE MARÉ ALTA

▶ Apoio Marítimo

Vigência do Termo Aditivo: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Termo Aditivo do ACT referente à vigência 2014/2015, com a empresa MARÉ ALTA, que faz parte do mesmo grupo econômico da empresa PAN MARINE, abrangendo os CDMs.

OCEÂNICA

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Acordo Coletivo de Trabalho 2014/2015 com a empresa OCÊANICA, referente aos Condutores de Máquinas. Na negociação foi possível garantir reajuste acima do INPC, porém ainda são necessários mais avanços para o próximo Acordo.

INTERNAV

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT 2014/2015 com a empresa INTERNAV, abrangendo os Condutores de Máquinas. No Acordo foi possível garantir reajuste acima do INPC.

ABEAM

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou o Acordo Coletivo de Trabalho 2014/2016 com a ABEAM, referente aos Condutores de Máquinas.

TSN-TERRAMAR / MARIMAR

▶ Apoio Marítimo

Vigência do ACT: 2014-2016

O SINCOMAM assinou o Acordo 2014/2016 com a empresa TSN -TERRAMAR / MARIMAR, referente aos Condutores de Máquinas.

DRATEC

▶ Dragagem

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o ACT 2014/2015 com a empresa DRATEC, abrangendo os Condutores de Máquinas. Apesar da embarcação da empresa não está em operação, foi possível alcançar reajuste acima do INPC.

RKA

▶ Amarradores Portuários

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou com a empresa RKA, o ACT 2014/2015, referente aos Amarradores Portuários, que atuam na amarração cidade de São Sebastião - SP.

PLR SAVEIROS/ SOBRARE

Vigência: 2014

O SINCOMAM assinou com a empresa SAVEIROS/SOBRARE o Termo Aditivo referente à PLR 2014, abrangendo os Condutores de Máquinas. O documento garante que caso não seja aprovada até dezembro de 2014, a nova metodologia para pagamento da PLR será praticada conforme o mesmo modelo adotado para 2013.

PLR TECHNIP

Vigência: 2014

O SINCOMAM assinou o Acordo de PLR 2014, com a empresa TECHNIP, referente aos Condutores de Máquinas.

MAXTEC

▶ Apoio Administrativo

Vigência do ACT: 2014-2015

O SINCOMAM assinou o Acordo Coletivo de Trabalho 2014/2015 com a empresa MAXTEC, referente aos trabalhadores do apoio administrativo da EMAP.

OBITUÁRIO SINCOMAM

O SINCOMAM se solidariza com os familiares de todos os associados que nos deixaram em 2014, conforme lista a seguir:

Condutor de Máquinas	FALECIMENTO
Vanderci Gemaque de Souza	21/05/2014
Jose Rodrigues de Oliveira	15/09/2014
Afrânio Pereira Leite	27/09/2014
Luís Gonzaga do Carmo	11/10/2014
Donato José Felício Junior	27/10/2014
Raimundo Gomes da Rocha	03/11/2014

Confira na tabela abaixo, os ACTs assinados pelo SINCOMAM em 2014

Empresas	Vigência
Golar Serviços de Operação de Embarcações Ltda.	2014
Teekay Marine Serv. do Brasil Serv. Marít.	2014/2016
CCR Barcas	2014/2015
Camorim Serviço Marítimos Ltda. Apoio Portuário	2014/2015
Camorim Serviço Marítimos Ltda. Apoio Marítimo	2014/2015
Rebras Reboc. do Brasil S/A - Smit (Paranaguá)	2014/2015
Pan Marine do Brasil Ltda. / Mare Alta do Brasil Navegação Ltda.	2014/2015
Brasbunker/ Navemestra - Apoio Portuário (RJ)	2014/2016
Saveiros Cam. Serv. marit E Sobrare Serv. - Apoio Portuário (RN)	2014/2016
Saveiros Cam. Serv. marit e Sobrare Serv. - Apoio Portuário (RJ)	2014/2016
Sobrare Servemar Ltda. - Apoio Portuário (Ceará)	2014/2016
Sulnorte Servicos Marítimos Ltda. - Apoio Portuário (Bahia)	2014/2015
Sulnorte Servicos Marítimos Ltda. - Apoio Portuário (RJ)	2014/2015
Tugbrasil Apoio Portuário S/A - Apoio Marítimo	2013/2015
Tugbrasil Apoio Portuário S/A - Apoio Portuário (Amapá)	2014/2016
Muliceiro Serviços Marítimos Ltda. Apoio Portuário	2013/2015
Muliceiro Serviços Marítimos Ltda. Apoio Marítimo	2013/2015
Van Oord Dragagem do Brasil Ltda.	2013/2015
Transeaport Transporte Marítimo Ltda. (Amarradores)	2014/2015
Sistac Sistemas de Acesso S/A	2014/2015
Aliança Navegação e Logística Ltda.	2014/2015
RKA - R.K. de Azevedo Transporte	2014/2015
Libra - Companhia Libra de Navegação	2014/2015
VDB Marítima Ltda.	2014/2015
Empresa de Navegação Elcano S/A	2014/2015
Maxtec Serviços Gerais e Manutenção Industrial Ltda. - Conferentes/OP. Portuários (MA)	2014/2015
Essencial Serviços Construções e Pavimentações Ltda. - (Amarradores)	2014/2015
Laborde Servicos Marítimos Ltda.	2014/2016
Brasimar Serviços Marítimos Ltda.	2014/2016
Manobrasso Serviços Marítimos Ltda.	2014/2015
Excelerate Energy Servicos de Regaseificação Ltda.	2014/2016
Radiance Offshore Navegação Ltda. (Alagoas)	2014/2015
Petróleo Brasileiro S/A - Petrobras	2013/2015
Transpetro - Petrobras Transportes S/A	2013/2015
Dratec Engenharia Ltda.	2014/2015
Guinmar Serviços Marítimos	2014/2015
TSN - Terramar Serviços de Navegação / Marimar	2014/2016
Internav Navegação Ltda.	2014/2015
Maxtec Serviços Gerais e Manutenção Industrial Ltda. – Apoio Administrativo (MA)	2014/2015
Rebras Reboc. do Brasil S/A – Smit (RJ)	2014/2015
Oceânica Engenharia e Consultoria Ltda.	2014/2015
Log-in Logística Intermodal S/A	2014/2016
ABEAM	2014/2016
Van Oord Dragagem do Brasil Ltda.	2013/2015

Novo site do SINCOMAM completa um ano de existência

O SINCOMAM (Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins) tem a satisfação de informar que o seu novo site comemora um ano de vida com elevado crescimento no número de leitores segmentados e pleno sucesso entre o público em geral. A quantidade de visitantes na página na web atingiu seu patamar mais alto, até hoje, e o site já apresenta mais de 30 mil acessos por mês.

Reformulado em dezembro de 2013, a fim de atender às demandas dos associados, o novo site trouxe uma mudança geral na linha editorial, que envolveu o modelo de produção de conteúdo jornalístico; o layout; a identidade visual; a organização das páginas; conteúdo exclusivo aos associados; e o aperfeiçoamento nas ferramentas aplicadas à web. Além disso, o usuário ainda pode acessar a revista SINCOMAM na versão digital.

"O site é mais um benefício ao associado, principalmente para quem está embarcado, pois realizamos a atualização do conteúdo diariamente e assim transmitimos qualquer informação em tempo real", ressalta o presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz.

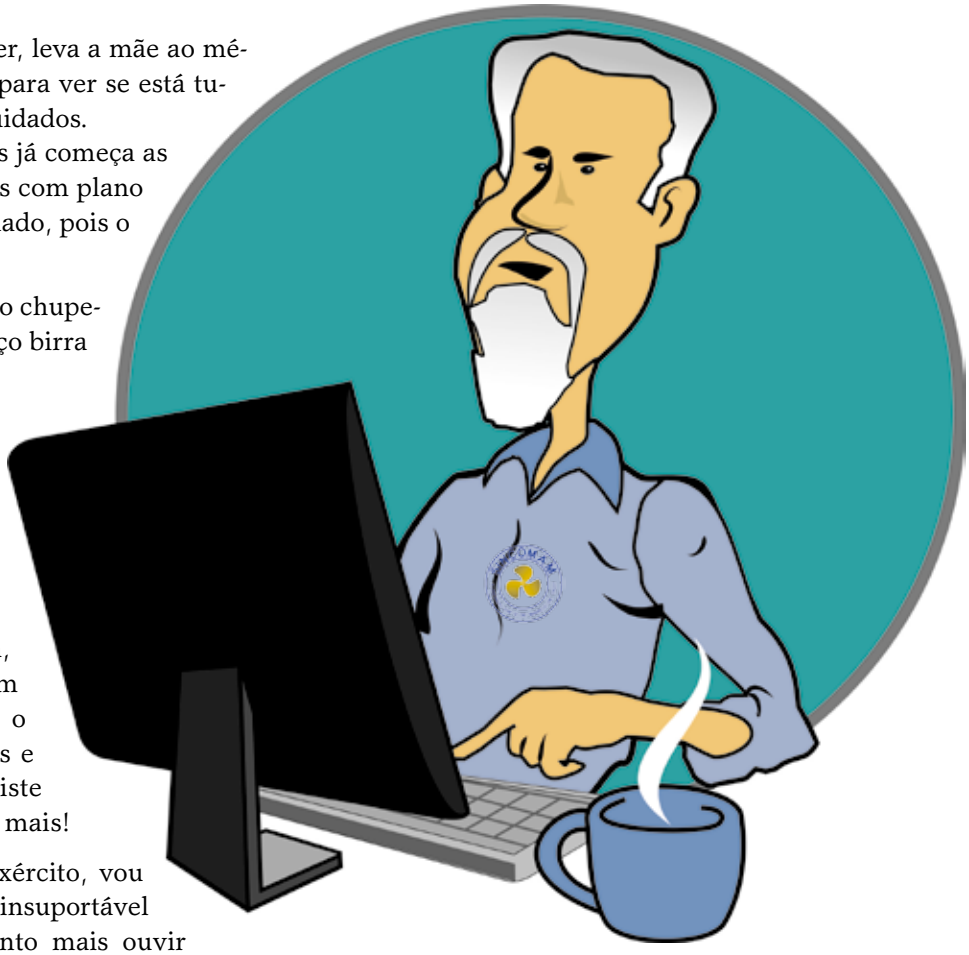
Segundo Albernoz, a criação de um novo site é o resultado da constante evolução da internet. "O site antigo, fundado em 2002, já não podia mais oferecer aos associados tudo que as plataformas digitais disponibilizam no mercado. Nossa visão é facilitar o acesso à informação de forma dinâmica e apresentar nossos serviços em equipamentos como computadores, tablets e celulares", completa o presidente do SINCOMAM.

Fundado em 12 de março de 1927, na cidade do Rio de Janeiro, o SINCOMAM é constituído para fins de estudo, coordenação, proteção e representação legal da categoria profissional: Condutores de Máquinas e Amarradores Portuários, visando à melhoria das condições de vida e de trabalho de todos os seus representados.

Fique por dentro e acesse: *www.sincomam.com.br*

"A VIDA COMO ELA É"

Por Alcir da Costa Albernoz
Diretor-Presidente do SINCOMAM



Pai, antes de ver o filho nascer, leva a mãe ao médico para fazer o pré-natal, para ver se está tudo bem; são os primeiros cuidados.

Ao nascer: que lindinho, mas já começa as preocupações, pediatra, despesas com plano de saúde, e a passar noites acordado, pois o lindinho troca a noite pelo dia.

Aos 5 anos: quero colo, quero chupeta, quero atenção e carinho, e faço birra para conseguir tudo que quero.

Aos 10 anos: quero passear, quero mesada e quero que meu pai faça minhas vontades, mas começo a perder a graça e fazer malcriação, e ai já ganho umas broncas.

Aos 15 anos: Sou espada, pegador e todas as gatinhas a fim de mim, e meu pai me enche o saco com seus conselhos, avisos e cuidados que devo tomar, e insiste para eu ir à igreja, não aguento mais!

Aos 20 anos: já servi ao exército, vou procurar emprego e meu pai é insuportável com suas cobranças, não aguento mais ouvir dizer com quem devo ter amizades e suas recomendações caretas e cafonas, só fica em meu ouvido blá,blá,blá.... Que coisa mais antiga! Vou embora dessa casa.

Aos 25 anos: já moro só, tenho que lavar e passar minhas roupas, com o salário curto, tenho pagar a faculdade e todas as contas e sair com as gatas, não dá, mas vou ter que pegar um empréstimo, mas espera ai? Se eu pedir um extra ao...será que ele vai dar? ...mas é claro que sim.

Aos 30 anos: acabo de achar minha cara-metade, apaixonei-me, hahaha ... É a mulher da minha vida, casei! Já tenho um carro, só preciso comprar meu apartamento, vou entrar em um financiamento de 30 anos, mas espere?... Preciso de um fiador, será que meu .....claro que sim.

Aos 35 anos: já sou pai, gosto de tirar uma soneca no sofá e dizer:

- Meu amor, peça as crianças para não fazer barulho que eu estou descansando. Ah! É neste fim de semana que sua mãe vai vir ficar conosco? Então, tome conta das crianças junto com ela, pois já assumi compromisso há mais de um mês e preciso viajar com meus amigos para jogar aquela partida de futebol, não fique chateada, volto na segunda- feira, beijos!

Aos 40 anos: acordo cedo, conto quantos anos ainda faltam para me aposentar, sempre que possível levo as crianças à escola, dias dos pais participo de gincanas na escola juntos com os outros pais (que saco!) e na frente dos amiguinhos deles participo da corrida de saco, ovo na colher, futebol, mesmo sendo "perna de pau" e tenho que ser o primeiro colocado, ensinar o dever de casa, tenho que fazer o supermercado, pagar contas de: gás, luz, telefone, internet , carnês, mensalidade escolar, financiamento do imóvel, fazer manutenção e colocar gasolina no carro e ainda assim minha mulher reclama da vida que leva..... Sento no meu cantinho do sofá e faço uma retrospectiva da infância até os dias de hoje e concluo: - "MEU PAI TINHA RAZÃO".

ETAM oferece cursos especializados voltados para o Setor Naval e Indústrias

Concursados aproveitam o aquecimento do mercado para adquirir novas oportunidades de empregos e ascensão financeira

Uma conceituada instituição destinada à formação de técnicos para a área naval vem atraindo jovens de todo o país. A Escola Técnica do Arsenal de Marinha (ETAM) é o principal órgão de ensino e qualificação profissional integrante da estrutura organizacional do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ). Localizada na Ilha das Cobras (RJ), a ETAM tem suas origens ligadas à história do Arsenal de Marinha e da própria construção e reparação naval no Brasil.

Em entrevista especial ao SINCOMAM, o Diretor do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ), Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho, relata a trajetória da instituição, sua infraestrutura e os novos projetos de qualificação profissional para os próximos anos.

Sede da ETAM na Ilha das Cobras (RJ)

Revista SINCOMAM – O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro comemora 251 anos de existência. V. Exa. poderia narrar essa trajetória.

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho - O Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ) é a mais antiga Organização Militar da Marinha. Sua fundação data de 29 de dezembro de 1763, quando o então Arsenal do Rio de Janeiro foi instalado no sopé do Mosteiro de São Bento, com a finalidade de construir e reparar os navios da Marinha de Portugal.

A partir de 1822 passou a chamar-se Arsenal Real da Marinha ou Arsenal da Corte, até a República, quando recebeu a denominação de Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. Em 1840, com a necessidade de expansão do Arsenal Real da Marinha, foi iniciada a construção de novas instalações na Ilha das Cobras, começando com a construção de um dique seco.

Em 1938, como já havia uma infraestrutura industrial instalada na Ilha das Cobras maior do que a existente no continente, foi criado o Arsenal da Ilha das Cobras, que passou a funcionar simultaneamente com o Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro. A partir de 1948 apenas o estaleiro da Ilha das Cobras continuou em atividade, passando a utilizar a denominação de Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro (AMRJ).

A absorção de novas tecnologias empregadas na construção de inúmeros meios navais no Arsenal, ao longo de sua existência, desde a Nau "São Sebastião", em 1763; passando pela construção da Corveta "Campista", em 1824; do Cruzador "Tamandaré", em 1884; do Monitor Fluvial "Parnaíba", em 1936; dos Navios Hidrográficos e Navios-Patrulha Costeiros, na década de 60; construção de Fragatas, em 1970; de Navios de Assistência Hospitalar, Navio-Escola, Navios-Patrulha de 200t e Corvetas Classe Inhaúma, na década de 80; dentre outros, foi essencial para a eficiência na manutenção e reparo desses meios e garantir, inclusive, o sucesso alcançado no processo de construção de submarinos, cujo projeto foi iniciado em 1982, com a construção de quatro submarinos de tecnologia alemã.

Com relação aos submarinos, foi realizado no dia 27 de outubro de 2014, pelo AMRJ, o transporte do

Submarino Tamoio para o interior da Oficina de Construção Naval do AMRJ, manobra denominada "Load In", permitindo, desta forma, significativa redução no Período de Manutenção Geral (PMG) e consequente antecipação na entrega do meio naval ao Setor Operativo. A manobra consistiu na docagem de uma balsa diretamente no piso do Dique "Almirante Régis", no alagamento do Dique com a balsa em seu fundo, na docagem do Submarino Tamoio sobre berços e picadeiros posicionados no convés da balsa e na flutuação do conjunto balsa-submarino. Em seguida, com o submarino completamente fora d´água, docado sobre a balsa, o conjunto balsa-submarino foi rebocado e atracado defronte à Oficina de Construção Naval. A partir dessa posição, com o auxílio de duas carretas, com suspensão hidráulica independente em cada eixo, o peso do submarino foi transferido para essas carretas, que o transportaram para o interior da oficina. Merece destaque o fato de que, no hemisfério sul, esse tipo de manobra com submarinos é realizado apenas pelo Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

R.S. – Ainda em relação a ETAM, V. Exa poderia relatar a projeção dos cursos da instituição?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – A ETAM foi instituída em 18 de agosto de 1923 a partir do Decreto que dava nova organização aos Arsenais de Marinha da República e criava a Escola Técnica Profissional do Arsenal de Marinha. O objetivo principal era a formação de mão de obra qualificada nos níveis técnico e básico (profissionalizante), a fim de atender às necessidades de recursos humanos do AMRJ.

Ao final dos anos 80, a Direção do Arsenal de Marinha já percebendo que os cursos de formação propedêutica oferecidos pelo mercado atendiam a um número suficiente às necessidades para formação técnica, e diante do alto custo, optou pelo

Contra-Almirante, Engenheiro Naval, Mario Ferreira Botelho Diretor do AMRJ

"Além da estrutura supracitada, os alunos da ETAM também contam com a estrutura de Laboratórios e Oficinas do Complexo Naval da Ilha das Cobras e com visitas aos meios navais da Marinha do Brasil, a empresas e a estaleiros", afirma o Diretor do AMRJ

oferecimento de mais vagas para cursos técnicos e profissionalizantes, em substituição aos de formação propedêutica. No entanto, nesse período, a indústria naval brasileira entrava num período de declínio e a oferta de empregos nos estaleiros já não era a mesma dos anos anteriores, situação que se tornaria ainda mais grave ao longo da década de 90.

Em 1990, uma Lei foi sancionada impedindo o aproveitamento dos alunos formados na ETAM como servidores do AMRJ. Diante desse quadro, o Arsenal de Marinha optou por reduzir gradativamente os cursos de formação a partir de 1992 e desativar a ETAM. Em 1997, o AMRJ, que avançava nos projetos de construção de submarinos e corvetas, iniciados na década anterior, necessitava de recursos humanos qualificados, mas não existiam Centros que formassem esses profissionais. Ademais, a perspectiva de reativação do setor naval gerava demandas semelhantes nos estaleiros privados. Essa constatação levou à conclusão de que era oportuno reativar a ETAM, para suprir, pelo menos, a carência de técnicos industriais e colaborar na melhoria da qualificação do operariado.

Para viabilizar a reativação da ETAM foi assinado, em 28 de maio de 1999, um convênio entre o Ministério da Educação e a Marinha, para implementar na ETAM o Programa de Expansão da Educação Profissional (PROEP), com o apoio do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). A ETAM foi reativada, então, em 04 de março de 2002.

Hoje, coordenada pelo Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1-T) Wilson Gonzaga Palmeira, tem como missão a formação de profissionais de nível técnico e a atualização dos trabalhadores a fim de contribuir para o desenvolvimento da indústria naval, e assim, atender às demandas de empregos que estão sendo geradas com o crescimento do segmento, principalmente no estado do Rio de Janeiro.

Capitão-de-Mar-e-Guerra (RM1-T) Wilson Gonzaga Palmeira Coordenador da ETAM

R.S. – Quais são os objetivos da ETAM na qualificação de trabalhadores para a indústria brasileira?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho - A Escola Técnica do Arsenal de Marinha atua com os seguintes objetivos: formar e qualificar profissionais de nível técnico e básico, a fim de contribuir para o exercício da cidadania, através da implementação de um novo modelo de educação profissional, centrado em competências, que se articula, de forma inovadora, à educação básica e, em sintonia com as tendências e demandas do mundo do trabalho, participando do desenvolvimento da melhoria da qualidade de vida da comunidade, da sociedade e da indústria de construção e reparo naval; promover o contínuo aprimoramento da formação de técnicos de nível médio; e propiciar a inserção e a reinserção profissional dos técnicos no mundo produtivo.

A infraestrutura da ETAM é composta de 13 (treze) salas de aula; 1 (um) auditório com capacidade de 80 lugares; 1 (uma) biblioteca, com acervo superior a 8.000 exemplares de obras físicas e possibilidade de acesso a cerca de 4.500 títulos de obras em meio digital. Além disso, durante as aulas práticas, os estudantes têm a disposição os seguintes laboratórios:

Laboratório de Eletricidade, para aulas práticas de eletricidade, fundamentos de eletricidade e eletrônica, instalações elétricas e máquinas elétricas;

Laboratório de Práticas em Estruturas Navais, destinado ao treinamento de atividades de risco, solda elétrica, corte e solda oxiacetilênica, metrologia e interpretação de desenhos;

Laboratório de Hidráulica e Pneumática, para desenho de circuitos hidráulicos/pneumáticos, monitoramento e kits de treinamento constituído de painéis de controle, módulos hidráulicos, pneumáticos, eletropneumáticos e eletro-hidráulicos, instrumentos de medição e ferramentas;

Laboratório de Produção Mecânica, visando às aulas práticas de metrologia e às aulas iniciais de produção e de manutenção mecânica, propiciando ao aluno os primeiros contatos com as ferramentas manuais. Além de possuir cabines de solda para os processos de soldagem por eletrodo revestido e oxiacetileno;

Laboratório de Eletrônica, composto de equipamentos de medição como multímetros e osciloscópios analógicos e digitais; equipamentos didáticos de circuitos elétricos, de eletrônica, de circuitos digitais, de automação industrial, de controle por Controladores Lógico Programáveis (CLP) e microcontroladores e de telecomunicações; e equipamentos de desenvolvimento de projetos e montagem como estações de solda, "décadas resistivas" e "capacitivas" e matrizes de contato;

4 (quatro) Laboratórios de Informática, para aulas com "softwares" básicos e programas específicos para a área de planejamento e acompanhamento de obras, controle por CLP, simulação de circuitos eletrônicos, elaboração de desenhos estruturais, detalhamentos, planos de linhas e arranjos pertinentes aos respectivos cursos;

Laboratório de refrigeração, equipado com bancadas de refrigeração e ar condicionado, para fins especificamente didáticos. Uma das bancadas de refrigeração simula todo o ciclo de funcionamento de instalações frigoríficas de bordo com duas câmaras distintas (verdura e carne) e a outra se aplica à simulação de diversos sistemas refrigerados, permitindo ao instrutor produzir defeitos a serem identificados e sanados pelos alunos. A bancada de ar condicionado simula circuitos de refrigeração de compartimentos, baseados em sistemas de água gelada, permitindo o controle local e remoto de todo o equipamento, que é similar ao utilizado em navios e instalações prediais de porte, como nos centros comerciais, hospitais, entre outros.

Para os interessados, oferecemos os seguintes cursos: eletrônica, eletrotécnica, mecânica e estruturas navais.

R.S. - Como é realizado o processo seletivo para ingressar na ETAM?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – Para ingresso nos cursos técnicos da ETAM, todos os candidatos devem realizar o processo de seleção através de Concurso Público, oferecido semestralmente para os Cursos Técnicos em Eletrônica, Eletrotécnica, Mecânica e Estruturas Navais. Os citados cursos têm duração de 3 (três) semestres, em uma programação de aulas de 07:40h às 15:30h, e é destinado aos brasileiros, de ambos os sexos, que tenham concluído o 2º ano do Ensino Médio até a data da matrícula na ETAM.

R.S. - Quantos alunos são formados por turma? Qual é a validade do curso?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – Em média são formados 100 (cem) alunos por turma, considerando as 4 (quatro) especialidades/cursos. O concurso tem chamada imediata. Os alunos com melhor classificação, durante esse curso, são, após a formatura, contratados pela Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON) no cargo de Técnico de Projetos Navais, de acordo com as vagas disponibilizadas no edital.

R.S. - Quais habilidades o interessado precisa dispor para se inscrever no concurso da ETAM?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – Não é requerido do aluno nenhuma habilidade ou competência prévia. Somente é exigido, por força do edital, que o aluno tenha concluído, no momento da matrícula, a segunda série do Ensino Médio. Não há limite de idade.

R.S. - O que os candidatos podem esperar da ETAM?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – Além da estrutura física apresentada, um corpo docente composto por engenheiros e técnicos, com experiência na área naval e na área industrial. Some-se a isto o fato da Escola estar inserida fisicamente dentro de um grande estaleiro, o AMRJ, onde os alunos têm, uma experiência profissional ímpar. No edital de cada concurso, é estabelecido o número de futuros profissionais a serem contratados pela EMGEPRON para trabalharem no AMRJ no cargo de Técnico de Projetos Navais. A seleção é realizada pela classificação dos alunos em cada curso.

Submarino Tamoio (S-31), o primeiro fabricado no Brasil

R.S. - Quais são as perspectivas de carreira e salário para os novos formandos da ETAM?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – Os contratados pela EMGEPRON para prestar serviços no AMRJ têm o salário base de R$ 1.669,00 (hum mil, seiscentos e sessenta e nove reais), referente ao mês de janeiro de 2014.

R.S. - Quando será realizado o próximo processo seletivo?

Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho – O edital do concurso é disponibilizado, normalmente, nos meses de maio e novembro. Outras informações poderão ser obtidas no site da própria EMGEPRON: www.emgepron.mar.mil.br. O último edital ofereceu 30 vagas para cada especialidade de Curso Técnico (Eletrônica, Eletrotécnica, Estruturas Navais e Mecânica).

Ao final da entrevista, o Diretor do AMRJ, Contra-Almirante (EN) Mario Ferreira Botelho ressaltou que é importante que o interessado tome conhecimento dos editais dos concursos disponibilizados na página da EMGEPRON e quanto a carreira militar sugere ao interessado que acesse a página da Diretoria de Ensino da Marinha (DEnsM) em www.ensino.mar.mil.br, onde constam os diversos concursos, conforme a faixa etária e a escolaridade.

Escola Técnica do Arsenal de Marinha forma a 23ª Turma em 2014

Evento teve a presença de autoridades, representantes do AMRJ, alunos e seus familiares

Foi realizada, em 10 de dezembro de 2014, no Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro, a Formatura da 23ª Turma da Escola Técnica do AMRJ (ETAM). Após a conclusão de três módulos semestrais, a 23ª turma da ETAM, composta por 74 integrantes, encerrou seu período de formação com 17 Técnicos em Eletrônica, 20 em Eletrotécnica, 18 em Estruturas Navais e 19 em Mecânica.

Durante a cerimônia, o Vice-Almirante (EN) Deiana foi homenageado como Patrono da Turma pela relevante contribuição e suporte prestados às atividades desenvolvidas na ETAM, nos períodos de 2002 a 2003, e posteriormente, de 2005 a 2008, quando exerceu o cargo de Vice-Diretor do Arsenal de Marinha do Rio de Janeiro.

Na Ordem do Dia Nº 2/2014, alusiva ao evento, o Diretor do AMRJ, Contra-Almirante (EN) Mario, ressaltou as significativas e eficazes parcerias estabelecidas entre o AMRJ, a Empresa Gerencial de Projetos Navais (EMGEPRON) e a Fundação de Estudos do Mar (FEMAR), na realização dos cursos e no atendimento das demandas da ETAM; com o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro (CREA-RJ), na certificação da habilitação profissional dos formandos; com a Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado do Rio de Janeiro (FAPERJ), na ampliação dos laboratórios de Eletrônica e Eletrotécnica; e com a Universidade Estadual da Zona Oeste (UEZO), na criação do Curso de Mestrado Profissional em Ciência e Tecnologia de Materiais, que conta com o apoio do Arsenal de Marinha na utilização de suas dependências, laboratórios e oficinas. Foi destacado, também, o reconhecimento externo obtido pela Escola, em 05/12/2014, quando dois projetos de alunos da ETAM foram contemplados com o prêmio CREA-RJ Oscar Niemeyer de Trabalhos Científicos e Tecnológicos, cujo objetivo é incentivar a construção do acervo científico e tecnológico de nossa sociedade, visando à produção de novos conhecimentos.

Segundo a ETAM, os familiares e demais pessoas que, diretamente ou indiretamente fizeram parte da caminhada desses alunos, sentiram-se orgulhosos, considerando inclusive, todo o cuidadoso aparato envolvendo a Cerimônia, desde a recepção até a fotografia oficial da turma.

A mesa contou com a participação do Vice-Almirante (EN) Francisco Roberto Portella Deiana, Diretor de Engenharia Naval; o Contra-Almirante (IM) Walter Lucas da Silva, Diretor Administrativo-Financeiro da Empresa Gerencial de Projetos Navais; o Sr. Alcir da Costa Albernoz, Diretor-Presidente do Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins; o Engenheiro Agrônomo Agostinho Guerreiro, Presidente do Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro; o Sr. Paulo Sérgio Rodrigues Alonso, Assessor da Presidência da Petrobrás; entre outras autoridades, convidados, representantes do AMRJ e familiares dos alunos.

Transpetro celebra dois anos de operação do navio Sérgio Buarque de Holanda

Foto: Agência Petrobras

Uma das sete embarcações já em operação do Programa de Modernização e Expansão da Frota da Transpetro (Promef), o navio Sérgio Buarque de Holanda completou em 2014 dois anos de atividades. Com 183 metros de comprimento e capacidade para o transporte de 56 milhões de litros de combustíveis, o petroleiro integra o primeiro lote de encomendas entregues à Companhia, que inclui os navios Celso Furtado (novembro/2011), Rômulo Almeida (janeiro/2013) e José Alencar (janeiro/2014).

Petrobras coloca em operação a Plataforma Cidade de Mangaratiba

Foto: Agência Petrobras

A Petrobras informa que já está em funcionamento o Navio-Plataforma Cidade de Mangaratiba, instalado na área de Iracema Sul, no campo de Lula, localizado no polo do pré-Sal da Bacia de Santos, no litoral do Estado do Rio. Segundo a estatal, a capacidade de processamento da nova plataforma chega a 150 mil barris de petróleo e 8 milhões de metros cúbicos (m³) de gás por dia, além de armazenar 1,6 milhão de barris de petróleo.

O FPSO (*Floating Production, Storage and Offloading*, em inglês) Cidade de Mangaratiba deve operar com oito poços produtores e oito poços injetores.

Inaugurado o prédio de estaleiro que fabricará cinco submarinos

A presidenta Dilma Rousseff inaugurou, em Itaguaí (RJ), o prédio principal do estaleiro de construção de submarinos, que integra o Complexo de Estaleiro e Base Naval da Marinha do Brasil.

O edifício é a instalação mais importante do empreendimento e abrigará recursos técnicos e industriais que permitirão a fabricação de cinco submarinos, sendo quatro convencionais e um com propulsão nuclear. O Estaleiro em Construção recebeu investimentos de cerca de R$ 9 bilhões e faz parte do Programa de Desenvolvimento de Submarinos (Prosub). Ele tem previsão de entrega para o final de 2015.

Foto: Divulgação

Dilma é reeleita presidenta do Brasil

Com 100% dos votos apurados, Dilma (PT) tinha 51,64% dos votos válidos, contra 48,55% de Aécio Neves (PSDB)

Fotos Públicas: Ricardo Stuckert/ Instituto Lula

Dilma Rousseff e Lula comemoram a vitória no segundo turno

Após uma disputa acirrada, a primeira presidenta do Brasil, Dilma Rousseff (PT), foi reeleita e terá mais quatro anos no poder para governar o país. De acordo com os dados divulgados pelo Tribunal Superior Eleitoral (TSE), Dilma obteve 54.501.118 votos e Aécio 51.041.155 votos. A abstenção na eleição foi de 29.479.268 votos (21,03% do total dos votos). Foram registrados ainda 1,71% de votos em branco e 4,64% de votos nulos.

Dilma alcançou votos em 15 estados, e Aécio Neves (PSDB), em 11 e no Distrito Federal. O novo mandato como presidente da República será do período 2015 a 2018. As informações são do TSE.

Segundo analistas, a reeleição foi a mais polêmica e difícil desde a redemocratização do país. As urnas mostraram que o país está dividido, pois Dilma Rousseff ganhou na região Norte e Nordeste e Aécio Neves venceu no Centro-Oeste, Sudeste e Sul. No Norte, Dilma teve 56,55% e Aécio, 43,45%. No Nordeste, a vitória muito grande da presidente foi apresentada por 71,69% dos votos válidos. Aécio ficou com 28,31%.

Com a vitória, Dilma completará um período de 16 anos do PT no comando do Governo Federal, desde a primeira eleição de Luiz Inácio Lula da Silva, em 2002. É o dobro do tempo do PSDB, que teve dois mandatos com Fernando Henrique Cardoso (1995-1998 e 1999-2002). Desde antes da reeleição de Dilma, o PT trabalha com a hipótese de uma nova candidatura de Lula em 2018.

Dilma ainda vai enfrentar grandes desafios para fazer o Brasil crescer em 2015, tais como retomar a credibilidade perante a população brasileira, mostrar compromisso e agilidade no combate à inflação, taxa de juros, alta do dólar, governar a outra metade da população que não apoia seu governo, colocar em pauta a reforma tributária, por um fim na corrupção da Petrobras, entre outros temas.

Discurso

Após ser proclamada vencedora destas eleições, Dilma pediu paz, união e diálogo e assegurou que estenderá pontes aos seus detratores para "mudar" o país.

"Fui levada à Presidência para fazer as grandes mudanças que os brasileiros exigem inclusive uma profunda reforma do sistema político e

um combate mais rigoroso à corrupção no país", acrescentou a presidenta durante a festa de comemoração da sua reeleição, em Brasília.

Disputa

Visando vencer a eleição, Dilma passou a dizer que os tucanos não governavam para os pobres, apontando uma menor abrangência dos programas sociais na época de Fernando Henrique Cardoso. Além de criticar a política econômica do PSDB.

Aécio por sua vez, acusou o PT de promover uma divisão social no país, entre ricos e pobres e Sudeste-Sul contra Norte-Nordeste. Além disso, o candidato cobrou por diversas vezes o governo petista sobre os escândalos de corrupção na Petrobras, nas obras da Copa e no Congresso.

Nas duas últimas semanas da campanha, os ataques entre os oponentes à presidência se intensificaram nas propagandas, debates na TV e atos de campanha e manifestação pelas ruas do país. O nível de estresse entre os candidatos foi tão grande que, o plenário do Tribunal Superior Eleitoral (TSE) decidiu que as propagandas eleitorais gratuitas em cadeia nacional de rádio e TV não poderiam servir para "atacar" candidato adversário, mas sim para debater propostas.

Imprensa internacional

A vitória de Dilma Rousseff repercutiu nos principais veículos de comunicação do mundo inteiro. Na imprensa europeia, o jornal britânico *The Guardian* estampou uma foto de militantes petistas comemorando os resultados da eleição presidencial e diz que "a década de dominação de partidos políticos de esquerda na América do Sul se mantém com a vitória do PT no Brasil".

O espanhol *El País* ressaltou a trajetória de Dilma e sua luta contra um câncer em 2009, e chama a petista de "a presidenta com caráter". O *Le Monde*, da França, mostrou uma foto de Dilma durante seu primeiro discurso após a divulgação dos resultados e observa que a presidenta reeleita defendeu o diálogo e a união.

Dilma festeja sua reeleição no Brasil

No exterior, quase 142 mil brasileiros votaram para presidente da República no segundo turno das eleições. O candidato Aécio Neves teve 77% dos votos dos brasileiros que vivem fora do país, enquanto Dilma Rousseff teve 23%, segundo informações da Agência Brasil.

Trajetória da presidente

Natural de Belo Horizonte, Dilma Vana Rousseff nasceu em 14 de dezembro de 1947. Formada pela Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS), em Economia, Dilma tem uma filha e um neto.

Interessada pelos ideais socialistas durante a juventude, logo após o Golpe Militar de 1964, Dilma iniciou na militância de esquerda, integrou organizações que defendiam a luta armada contra o regime militar, como o Comando de Libertação Nacional (COLINA) e a Vanguarda Armada Revolucionária Palmares (VAR-Palmares). Passou quase três anos presa entre 1970 e 1972 pela ditadura militar brasileira, primeiramente durante a Operação Bandeirante (Oban), onde passou por sessões de tortura, e, posteriormente, no Departamento de Ordem Política e Social (DOPS).

Reconstruiu sua vida no Rio Grande do Sul, junto a Carlos Araújo, que foi seu marido por mais de trinta anos. Desse relacionamento, nasceu a advogada Paula Rousseff. Ajudou na fundação do Partido Democrático Trabalhista (PDT) e participou ativamente de diversas campanhas eleitorais.

Exerceu o cargo de secretária municipal da Fazenda de Porto Alegre de 1985 a 1988, no governo Alceu Collares. De 1991 a 1993, foi presidente da Fundação de Economia e Estatística e, mais tarde, foi secretária estadual de Minas e Energia, de 1999 a 2002. Depois no se filiou ao Partido dos Trabalhadores (PT).

Em 2002, participou da equipe que formulou o plano de governo de Luiz Inácio Lula da Silva para a área energética. Nesse mesmo ano, ainda foi escolhida para ocupar o Ministério de Minas e Energia. Em 2005, Dilma foi nomeada ministra-chefe da Casa Civil, em substituição a José Dirceu, que renunciara ao cargo após ser chamado no Escândalo do Mensalão. À frente do ministério, passou a administrar as principais obras de infraestrutura do governo federal, sendo posteriormente batizada pelo próprio presidente como "mãe do PAC".

Em 2010, foi escolhida pelo PT para se candidatar à Presidência da República na eleição presidencial, e se tornou a primeira mulher a ser eleita para o posto de chefe de Estado e chefe de governo, em toda a história do Brasil. Em 2014, a história se repete e Dilma Rousseff é reeleita.

Disputa por dragagem atrai cada vez mais empresas estrangeiras

Ausência de investimentos em novas tecnologias, embarcações e qualificação da mão de obra prejudicam companhias brasileiras nos portos de todo o país

A Dragagem, que é o serviço de desassoreamento, alargamento, desobstrução, remoção e escavação de material do fundo de rios, lagoas, mares, baías e canais de acesso aos portos, vem sendo nos últimos anos a principal dor de cabeça das empresas atuantes nos portos brasileiros. Com a chegada de empresas estrangeiras, a competição pelos serviços de dragagem se tornou mais acirrada, e o Brasil ainda está atrasado em relação a vários países da Ásia, Europa e os Estados Unidos.

Apesar das promessas de ações e investimentos do governo, a dragagem no País esbarra em vários entraves, como a burocracia para obtenção das licenças ambientais, excesso de normas, leis e resoluções, falta de planejamento, deficiência na gestão, além dos canais rasos, docas desatualizadas, baixa aquisição de novas tecnologias, embarcações e mão de obra especializada. Todos estes aspectos têm limitado o uso de uma nova geração de navios de grande porte e mais eficientes.

Com essa defasagem em geração de infraestrutura, as empresas nacionais vêm perdendo demanda nos portos marítimos e continuam sem recursos para investir, disputar licitações e atender aos contratos de longo prazo.

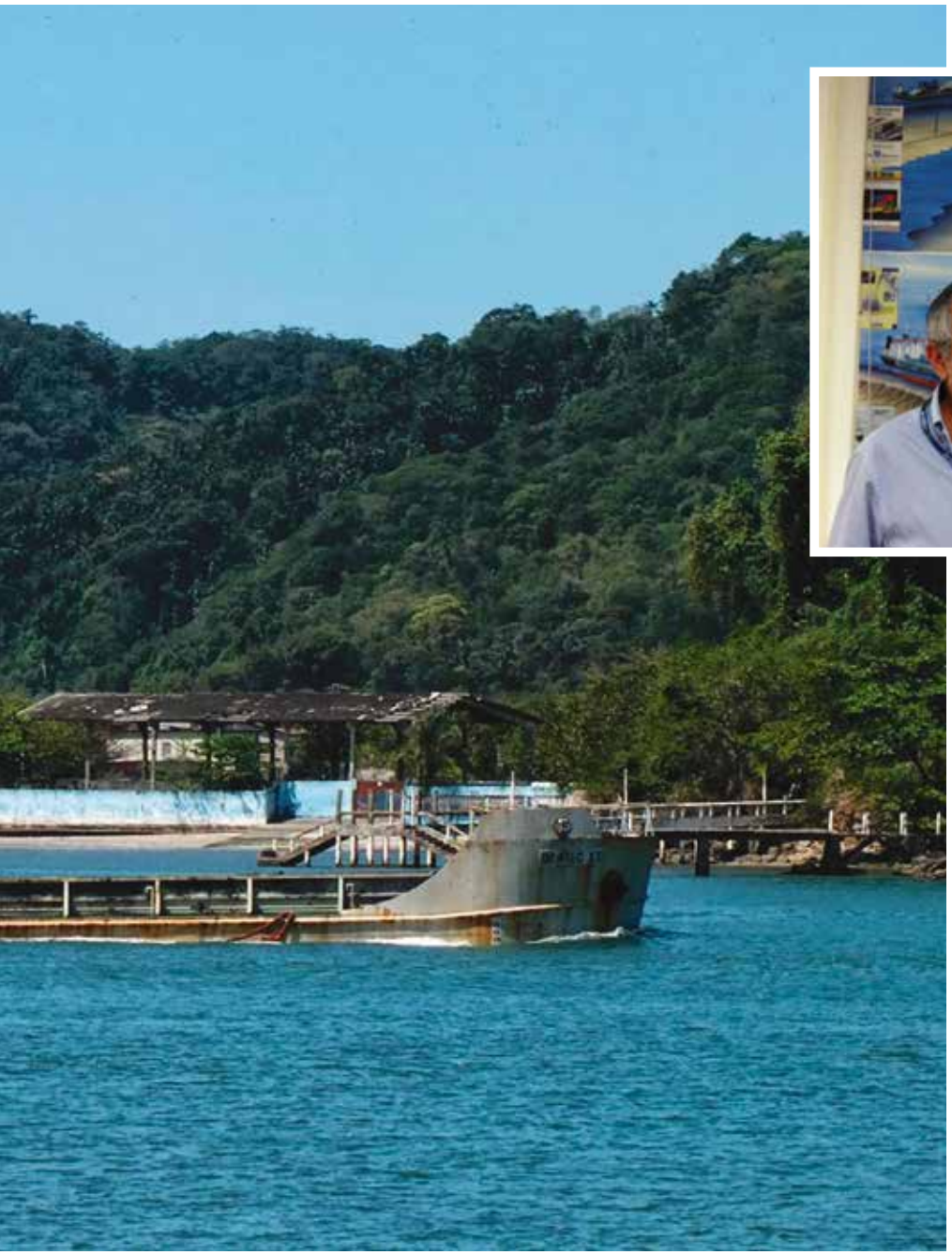
Dratec investe em equipamentos para dragagem e capital humano

Em outubro deste ano, a Codesp (Companhia Docas do Estado de São Paulo) e o Consórcio Andrade Gutierrez/OAS/Brasfond/Novatecna, assinaram o contrato e a primeira ordem de serviço para execução das obras de recuperação e reforço estrutural para aprofundamento dos berços de atracação entre os armazéns 12-A e 23, no Porto de Santos, onde se situa o principal complexo mundial de exportação de açúcar. Segundo a Codesp, o consórcio vai executar o serviço pelo valor de R$ 200.334.570,09. A obra permitirá compatibilizar o cais com a profundidade do canal de navegação, possibilitando a chegada de navios maiores. É o segundo maior investimento de recursos públicos no Porto de Santos, superado apenas pelo alinhamento do Cais de Outeirinhos.

Os projetos

O anúncio do Programa Nacional de Dragagem (PND-1), instituído pela Lei 11.610, de 2007, criado para propor e desenvolver soluções para reduzir os gargalos que limitam os acessos marítimos aos portos brasileiros, era a esperança do mercado brasileiro da dragagem. Contudo, o programa não contempla recursos para estudos e qualificação profissional, um diferencial trazido pelas empresas estrangeiras.

O projeto teve como meta principal desassorear os portos, a partir da remoção de material submerso e escavação/derrocamento do leito, além da manutenção da profundidade e de ações de licenciamento ambiental. Como resultado, o PND-1 possibilitou a remoção do volume aproximado de 73 milhões de metros cúbicos, e investimentos de R$ 1,6 bilhão. O Programa inaugurou o conceito de "dragagem por resultado", que compreende a contratação das obras em caráter contínuo, com o objetivo de manter as condições de profundidade estabelecidas no projeto por até cinco anos, prorrogável uma única vez por até um ano.



Presidente da Dratec Engenharia, Marcio Batalha

Durante conversa com o SINCOMAM, o presidente da Dratec Engenharia, Marcio Batalha, falou sobre os impasses da dragagem no país e a concorrência com as empresas estrangeiras do setor.

O executivo avalia que o PND-1 foi baseado num sistema de dragagem por resultados em que se um

marco não for concluído a empresa não recebe pelo resultado do trabalho. "Esta modalidade causou grandes prejuízos a todos os envolvidos, numa maneira geral. Tanto empresas brasileiras como estrangeiras sofreram pesadas perdas financeiras e pouquíssimos portos tiveram a profundidade de projeto homologado pela Marinha", ressalta Batalha.

Segundo o executivo, como consequência dos revezes do primeiro programa, as empresas de dragagem tornaram-se mais cautelosas, refletindo esta cautela na apresentação de propostas com valor superior ao orçamento da SEP-PR (Secretaria de Portos da Presidência da República).

Embarcação Dratec XXII - Rio de Janeiro

O PND-2

Recentemente, a presidenta Dilma Rousseff, lançou o PND-2, que integra o Programa de Investimento em Logística – Portos (PIL-Portos) e abrange o aprofundamento e posterior manutenção das profundidades antigas nos canais de acesso, bacia de evolução e berços dos principais portos públicos. Estão previstos R$ 3,8 bilhões de investimentos em dragagem de manutenção para os próximos dez anos em diferentes portos do Brasil.

A segunda fase do programa teve início no final de 2013 com a publicação do termo de referência para contratação da dragagem de manutenção do Porto de Santos (SP), responsável por um quarto do volume da balança comercial brasileira, destacando-se a movimentação de açúcar, complexo soja, cargas conteinerizadas, café, milho, trigo, sal, polpa cítrica, papéis, automóveis, álcool e outros granéis líquidos.

"Nesta linha 2, as concorrências tipo RDC foram realizadas para o Porto de Santos, e ambas terminaram fracassadas. O terminal portuário santista é o maior da América Latina e com duas fontes de assoreamento, uma externa no canal e outra interna devida ao estuário, sendo bastante sensível à falta de uma dragagem regular. Atualmente, a CODESP contratou duas dragagens emergenciais, uma no canal de acesso e bacias e outra para os berços de atracação. Esta última está sendo realizada pela Dratec Engenharia", enfatiza o executivo.

> "Sugerimos as Autoridades competentes uma fiscalização mais rigorosa nas embarcações estrangeiras", declara o presidente da Dratec, Marcio Batalha

Batalha ressalta que as empresas de dragagem estrangeiras, que detém dragas de grande porte, já declararam atraídas pelo PND-2, enquanto as companhias brasileiras vêm perdendo demanda por possuírem equipamentos de pequeno e médio porte e com isso, fechando contratos menores.

Batalha explica que a concorrên-

Embarcação XXI da Dratec Engenharia

Dragagens de grande porte, em parceria com empresas internacionais

cia com as empresas belgas, holandesas, chinesas e americanas, acontece porque algumas companhias se fixaram no Brasil devido a uma conjuntura que mistura, entre outros fatores, moeda forte, mercado mundial em baixa e estabilidade política.

"As empresas genuinamente nacionais estão passando por uma fase difícil. Algumas chegaram a fechar as portas. Vislumbramos como saída à obrigatoriedade de participação das empresas nacionais em consórcio com as empresas estrangeiras. Assim as nacionais ganhariam musculatura para no futuro poderem participar em condições de igualdade. Além disso, muitas empresas estrangeiras trabalham com mão de obra das Filipinas, Bangladesh, entre outras, ou seja, quase escrava, tirando a competitividade das empresas nacionais", expõe o presidente da Dratec Engenharia.

O empresário acrescenta ainda que os Estados Unidos protegem sua indústria de dragagem desde 1920, através do Dredge ACT, que reflete a questão de soberania nacional.

"Esta lei obriga a execução da dragagem com equipamentos fabricados nos EUA. A lei afastou as grandes empresas mundiais e restringiu o mercado às empresas norte-americanas, beneficiando também a sua indústria naval. Uma lei semelhante com um prazo de vigência daqui a cinco anos seria ótima adoção para o Brasil", completa Marcio Batalha.

O presidente da Dratec finaliza dizendo que um dos maiores desafios nos processos de dragagem no Brasil é referente às questões ambientais. Ele reforça que, com áreas de despejo marítimas cada vez mais afastadas do litoral, os preços de dragagem vão se elevando além da capacidade de investimento dos terminais privados e do próprio governo.

"A dragagem é algo muito importante para o desenvolvimento do nosso País, pois possibilita a abertura e manutenção dos canais de acesso aos Portos e Terminais, permitindo o tráfego de embarcações às instalações portuárias de carga e descarga. No Brasil, 90% do comércio exterior são vias portos marítimos. A Dratec tem se empenhado na defesa e sobrevivência das empresas nacionais de dragagem. Para isso, disponibilizamos equipamentos próprios, construídos no mercado nacional, destacando-se de outras empresas que afretam ou importam equipamentos estrangeiros usados", reforça Batalha.

A Dratec

Com 31 anos de atividades, a Dratec Engenharia já executou duas centenas de obras públicas e privadas. Foram 10 milhões de metros cúbicos dragados no mar, rios, lagoas e canais urbanos, mais de 15.000 metros de canalização e serviços em mais de 15 quilômetros de emissários e oleodutos submarinos.

A empresa possui um amplo parque de máquinas terrestres e na área de dragagem marítima, uma draga back hoe e dois batelões lameiros auto propelidos para transporte de material dragado para alto mar. A Dratec contempla ainda um sistema de Gestão da Qualidade certificado pela ABNT, conforme a Norma ISO 9001:2008 e estará em breve certificada também na ISO 14001.

Obras permitirão que navios trafeguem sem riscos à segurança do transporte marítimo, além de profundidade do canal e qualidade de serviços

Fotos:Appa/ GEPR

Draga chinesa Xin Hai Niu, no Porto de Paranaguá (PR)

SEP anuncia editais para obras de dragagem em 20 portos brasileiros

A Secretaria de Portos (SEP) da Presidência da República comunicou, no início do ano, o lançamento dos editais de licitação das obras de dragagem em 20 portos organizados até dezembro de 2014, dos quais cinco (Rio de Janeiro, Rio Grande, Paranaguá, Cabedelo e Maceió) já iniciaram o processo no primeiro semestre deste ano.

Em janeiro, a SEP lançou o edital para dragagem do Porto de Santos e em março para o Porto de Fortaleza (Mucuripe). As obras integram o Programa Nacional de Dragagem 2 (PND 2) e incluem aprofundamento, adequação e manutenção de profundidade dos canais e berços de atracação.

Recentemente, a CPL (Comissão Permanente de Licitação de Obras e Serviços de Dragagem) da SEP recebeu as propostas e preços para execução da obra de dragagem do Complexo Portuário do Rio de Janeiro. Cinco empresas participaram do processo de licitação.

O melhor lance foi ofertado pela Bandeirantes Dragagem e Construção Ltda, no valor de R$ 240 milhões, não passível de contratação por estar acima do orçamento estimado pela SEP. Durante a negociação, a empresa reduziu o valor de sua proposta para R$ 210 milhões.

A empresa Bandeirantes, arrematante do RDC Presencial SEP/PR nº 04/2014 – Dragagem no Porto do Rio de Janeiro, foi inabilitada no certame por não ter atendido às exigências do Edital quanto à regularidade fiscal, trabalhista e qualificação econômico-financeira. Com a inabilitação, o Consórcio Van Oord/Boskalis passou à condição de primeiro classificado no certame. No entanto o valor de sua proposta não é passível de ser contratado por estar acima do orçamento estimado da SEP.

Além do impasse na contratação de uma empresa para o porto do Rio, também segue com fracasso a licitação da nova dragagem de aprofundamento do Porto de Santos.

Em outubro, a SEP lançou o edital de licitação para contratação das obras de dragagem no Porto de Paranaguá, no Paraná. A operação será feita pelo Regime Diferenciado de Contratações Públicas – RDC, na forma eletrônica e por meio de contratação integrada, observadas as disposições da Lei 12.462/2011. O objeto do certame compreende a elaboração dos projetos básico e executivo de dragagem, sinalização, balizamento e execução das obras dragagem de aprofundamento.

A SEP publicou ainda, no início de novembro, o edital de licitação para contratação das obras de dragagem no Porto de Rio Grande (RS).

A SEP informa ainda que estabeleceu, entre os projetos prioritários para 2014, a implantação efetiva do novo modelo de gestão das companhias das docas em Santos (CODESP), Rio de Janeiro (CDRJ) e Pará (CDP) e definir as poligonais nos portos organizados.

**Com informações da Secretária de Portos*

Porto do Pecém promove o crescimento da região Nordeste do País

Fotos: divulgação / Assessoria Porto do Pecém

Principal indutor de desenvolvimento urbano e industrial do estado do Ceará é formado por terminais, pátio de armazenagem de cargas, píer de rebocadores, na expectativa de uma siderúrgica e uma refinaria

O Porto de Pecém é um terminal localizado no estado do Ceará, dentro da Região Metropolitana de Fortaleza, no município de São Gonçalo do Amarante, uma área estratégica para a movimentação de cargas para a Europa e os Estados Unidos. Com operações iniciadas em 2002, o terminal portuário do Pecém foi projetado como um porto off shore, ou seja, permite a atracação de navios a certa distância da costa, dando por isso acesso a navios de maior calado, com capacidade para transportar grandes cargas.

O gigante empreendimento alavanca o crescimento econômico do Estado e está viabilizando importantes obras de infraestrutura na área em que está situado, como a duplicação da rodovia CE-085, conhecida como Estruturante, a construção de novos loteamentos, a reorganização e fiscalização do trânsito municipal, a criação de novas linhas de ônibus, além da forte geração de empregos e renda.

A vida dos moradores e turistas dos dois municípios de insta-

Porto do Pecém **é um dos maiores exportadores de frutas do Brasil**

lação do Pecém: São Gonçalo do Amarante e Caucaia, também vem passando por constantes modificações. Atualmente, a movimentação de pessoas nas ruas dobrou e o número de lojas, shopping e comércios abertos sinalizam o aquecimento do setor industrial. Outro fator em evidência é o trafego intenso de carros, motos e caminhões nas principais vias e estradas de acesso ao porto.

De acordo com informações do IBGE (Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística), o município cearense tem hoje população estimada em 46 mil pessoas, representando incremento de cerca de 25% no número de habitantes em 10 anos. Em comparação aos últimos 20 anos, o crescimento da população é de 50%. Nos próximos seis anos, a Prefeitura de São Gonçalo do Amarante espera que a população passe para 150 mil pessoas.

Em entrevista cedida ao SINCOMAM, a diretoria do Porto de Pecém relata sobre os principais projetos e investimentos que estão sendo realizados para o desenvolvi-

Presidente da Cearáportos, Erasmo Pitombeira

"Os problemas do Ceará, se não resolvidos, drasticamente reduzidos com os projetos previstos ligados ao porto, tais como a refinaria Premium e a Companhia Siderúrgica do Pecém, que está com a construção acelerada"

mento deste potencial polo industrial brasileiro.

Segundo o presidente da Cearáportos, empresa que administra o Porto do Pecém, Erasmo Pitombeira, os programas previstos ligados ao porto devem contribuir de forma relevante para o crescimento do Estado.

"A efetivação de obras como a refinaria e a siderúrgica, seriam a redenção para o Ceará, pois atrelado a estes investimentos teríamos, posteriormente, o polo petroquímico e o polo metal mecânico, setores marcantes no desenvolvimento de qualquer região. O Terminal Portuário do Pecém foi concluído em 2001 para ser atrelado e receber a siderúrgica e refinaria. Na ausência desses investimentos, o porto totalmente concluído, não apresentava operação. A partir de 2002, veio à necessidade de colocar o porto para funcionar. Apareceram no início deste ano, os primeiros interessados em trabalhar com carga seca, e o Porto do Pecém teve que se adaptar a esta nova condição", ressalta Erasmo Pitombeira.

O diretor de Implantação e Expansão do Porto de Pecém, Luiz Hernani de Carvalho Júnior, afirma que com serviço de navios porta-contêineres nas rotas dos Estados Unidos, América do Sul e Caribe, e hoje interligado aos principais portos mundiais com frequência sema-

Porto do Pecém

Porto do Pecém já movimentou seis milhões de toneladas em 2014

nal, com o novo Terminal de Múltiplo Uso, o Porto de Pecém é capaz de movimentar até 750 mil TEUs por ano, utilizando guindastes comumente conhecidos como Portainers, e receber os navios de contêineres pós-pamamax e cargueiros de até 300 metros de comprimento.

"Combinando uma localização geográfica privilegiada, menor tempo de trânsito para os principais mercados importadores, infraestrutura de acesso terrestre adequada, localização fora dos grandes centros urbanos e custos operacionais reduzidos, o Terminal Portuário do Pecém oferece vantagens competitivas importantes para a logística do mercado globalizado", completa a Carvalho Júnior.

Investimentos

De acordo com a diretoria do Pecém, no atual período do Governo do Estado do Ceará, somente na primeira fase, foram investidos no Terminal Portuário aproximadamente 700 milhões de reais, com previsão de na fase em andamento investir mais 600 milhões e nas fases futuras, cerca de dois bilhões de reais, até que sejam implantadas a refinaria e a siderúrgica.

O consórcio formado pelas empresas: Construtora Marquise, Queiroz Galvão e Ivaí Engenharia de Obras, realizam as obras pelo valor de R$ 568,7 milhões, com previsão de término no primeiro semestre de 2016.

Geração de empregos

Os projetos estruturantes do Pecém — refinaria, siderúrgica e usinas termoelétricas – irão demandar mão de obra qualificada superior a 121 mil profissionais. Neste número estão incluídos os empregos diretos e indiretos, conforme levantamento apresentado durante Seminário de Formação Profissional realizado pela Secretaria da Ciência e Tecnologia (Secitece) e Agência de Desenvolvimento Econômico (Adece).

A gerente de Planejamento e Gestão da Refinaria Premium, Dione Palomino Conde, estima que 90 mil empregos diretos e indiretos serão gerados no conjunto de todas as fases. Em 2014, há mais de 14 mil trabalhadores em atividade. Entre 2010 e 2014, já são 7.500 profissionais contratados.

A montagem vai envolver 12 mil trabalhadores entre outubro de 2014 e janeiro de 2015. Distribuídos por categoria, a gerente de Planejamento e Gestão da refinaria mencionou que 54% dos profissionais estarão atuando nos segmentos de montagem e eletromecânica; 15% comporão a equipe de gerenciamento e 29% serão do setor da construção civil, informou a Ceará-portos por veiculação no Diário do Nordeste.

Movimentação de cargas

Para a diretoria do Complexo de Pecém, o crescimento permanente na movimentação de mercadorias, está superando recordes a cada mês,

Diretor de Implantação e Expansão, Luiz Hernani de Carvalho Júnior

"Os armadores dão preferência ao Pecém por vários motivos: os custos mais baixos em função de uma administração enxuta, tarifas mais em conta, a localização e a profundidade de 17 metros no seu Terminal de Múltiplo Uso – TMUT. Essa profundidade, permite receber navios conteneiros de última geração, assegurando grande vazão dos produtos a serem exportados ou importados"

e serve para comprovar o trabalho desenvolvido pelo porto. Também é válido citar o destaque que o porto cearense vem registrando no ranking de movimentação de exportação e importação entre todos os portos brasileiros, segundo as estatísticas da Secex – Secretaria do Comércio Exterior do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio.

O diferencial do porto do Pecém é que ele é off-shore, construído afastado da linha de costa e atrelado a esse fator, temos uma profundidade natural que chega a 17 metros sem a necessidade de dragagem e quando você tira o custo da dragagem você tem condições de praticar tarifas portuárias extremamente atrativas. São essas tarifas que atraem os grandes armadores para o terminal portuário do Pecém, além de uma estrutura moderna, com equipamentos modernos, com implantação de uma superestrutura extremamente limpa e de uma estrutura de administração enxuta.

Segundo o diretor de implantação e expansão, Luiz Hernani de Carvalho Júnior, todos esses fatores permitem colocar o porto do Pecém, não só em relação ao Nordeste, mas também em relação ao Brasil como um porto de vanguarda. "A localização é privilegiada, pois nas rotas de longo curso os armadores que utilizam o Pecém para escoar suas cargas tem a plena certeza de que a carga vai chegar na data prevista porque não existe nenhuma parada intermediária. O Pecém fica a seis dias da costa leste dos Estados Unidos e a sete dias da costa da Europa", acrescenta Carvalho Júnior.

No período de janeiro a setembro de 2014 foram movimentadas através do porto do Pecém 6.4 milhões de toneladas de mercadorias, com operação de 365 navios no período. Esse número representa um acréscimo de 61% em relação ao mesmo período do ano passado, quando foram movimentadas 3.9 milhões, ressaltando-se que o total de seis milhões em 2013 foi registrado somente no somatório dos 12 meses do ano, segundo informações da Cearáportos.

Ampliação do cais, pátios e terminal

Os serviços da segunda etapa da expansão do terminal portuário incluem uma nova ponte de acesso ao quebra-mar existente com 1.520 metros de extensão, pavimentação de 1.065 metros sobre o quebra-mar; a ampliação do quebra- mar em cerca de 90 metros; o alargamento em cerca de 33 metros da ponte; a construção de 600 metros de cais com dois berços de atracação de navios cargueiros ou porta-contêineres.

Estes últimos equipamentos serão voltados para operação com carga geral e produtos da Companhia Siderúrgica do Pecém (CSP), da refinaria Premium II, da Petrobras, e da ferrovia Transnordestina, estando previsto também a ampliação do pátio da retro-área de aproximadamente 69.000 metros quadrados.

Imagem aérea do Porto de Pecém à noite

Os dois berços de atracação serão voltados para a exportação de placas da siderúrgica, enquanto a Ferrovia Transnordestina utilizará provisoriamente o Terminal de Múltiplas Utilidades (TMUT), cuja primeira etapa já foi inaugurada, até ter o seu próprio terminal.

A expectativa é que com a nova ampliação, o terminal portuário do Pecém esteja composto por um berço no TMUT, um novo quebra-mar, dois berços de granéis sólidos e cinco berços de granéis líquidos.

A diretoria do Pecém informa ainda que, para atrair novos investimentos e tornar o porto competitivo internacionalmente, diversas ações estão sendo realizadas, dentre elas: manter o cronograma de obras de ampliação em dia para termos infraestrutura no padrão requerido pelos principais players do mercado; participar de feiras nacionais e internacionais no sentido de divulgar as características do porto; reforçar o envolvimento dos prestadores de serviços para renovar e manter os seus equipamentos dentro da eficiência e necessidades do mercado; e manter os custos operacionais em condições competitivas com os portos Brasil.

Responsabilidade Ambiental e Social

O Complexo Industrial e Portuário do Pecém recebeu o aval do IBAMA (Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis) para iniciar obras de expansão como, por exemplo, a siderúrgica em construção. Segundo a diretoria do porto, foi utilizado tudo que existe de última geração em termos de segurança ambiental em nível mundial para portos off-shore.

Para a manutenção da fauna e flora locais, um cinturão verde com 3 mil hectares de dunas e vegetação separa o terminal da área industrial, onde existem ainda uma Estação Ecológica e duas Áreas de Proteção Ambiental.

Para que o Porto do Pecém seja ambientalmente sustentável, o governo do Estado, através da Ceará-portos vem cumprindo as determinações constantes na legislação ambiental correlata, ou seja, seguindo todos os trâmites legais para o licenciamento ambiental do porto e das suas obras de ampliação junto aos Órgãos Ambientais competentes.

"O objetivo é construir um núcleo de irradiação do desenvolvimento, geração de emprego, renda e integração regional, valorizando a qualidade de vida da população e o respeito ao meio ambiente. Além disso, estão sendo desenvolvidos todos os programas e projetos condicionantes das referidas licenças: programa ambiental de construção, programa de educação ambiental, programa de monitoramento da linha de costa, programa de monitoramento dos parâmetros oceanográficos e da qualidade da água, programa de proteção da biota marinha, programa de comunicação social, dentre outros. Existe ainda o Projeto de Gerenciamento de Resíduos Sólidos, exigido pelo Ibama e ANVISA, Controle de Pragas e Vetores, Gerenciamento dos efluentes sanitários etc", finaliza a diretoria da Ceará-portos.

Shell projeta o maior navio do mundo

Embarcação terá 488 metros de comprimento, com estrutura para armazenar mais de 600 mil toneladas de gás natural liquefeito, três motores, mais de 3 mil quilômetros de cabos elétricos e ainda vai suportar tufões de categoria 5

Fotos: divulgação / Shell

Centenas de engenheiros uniram suas experiências e conhecimentos para projetar a maior instalação flutuante offshore do mundo. A Shell anuncia a construção do primeiro navio plataforma com tecnologia integrada para liquefação de gás natural, o Prelude Floating Liquefied Natural Gas (FLNG).

Segundo a empresa anglo-holandesa, o navio irá explorar campos de gás natural a 200 quilômetros da costa da Austrália e converter a substância para a forma líquida ainda em alto mar, dispensando o uso de gasodutos para conversão em unidades terrestres e posterior transporte.

A Shell informa que, quando concluído, o Prelude FLNG terá 488 metros de comprimento (equivalente a quatro estádios de futebol), 74 metros (240 pés) de largura e irá pesar mais de 600 mil toneladas quando estiver totalmente equipado e com seus tanques de cargas completos. A unidade dispõe ainda mais de três mil quilômetros de cabos elétricos, o que equivale à distância entre Barcelona e Moscou. De acordo com informações da companhia, foram gastas mais de 1,6 milhões de horas trabalhadas em pesquisas e diferentes opções de design para chegar a este tipo de projeto.

O megaprojeto contemplará o mais alto Turrent System, com 93 metros (305 pés) de altura torre, para suportar ventos muito fortes e ondas gigantes. Como as condições climáticas na costa da Austrália e Mar de Timor, não são muito agradáveis nas temporadas dos ciclones, o projeto foi desenvolvido para resistir os "tufões de categoria 5" (a mais alta categoria), e assim permanecer com segurança ancorado no mar.

Conforme informações da Shell, o projeto foi desenvolvido a partir de um sistema seguro que permite a possibilidade do navio girar lentamente no vento - absorvendo o impacto das condições meteorológicas fortes – mantendo o mesmo atracado ao longo do campo de gás.

A embarcação utilizará 6.700 propulsores para retirar 50 milhões de litros de água do oceano por hora para ajudar a resfriar o gás natural. Outro destaque do projeto será a planta de liquefação, que esta unidade terá no convés, pois o gás poderá ser comprimido 600 vezes, numa temperatura de refrigeração para -162° Celsius (-260 ° F) – dentro dos tanques o gás liquefeito irá ocupar 1/600 do volume natural. Com isso, uma grande quantidade de gás poderá ser armazenada nos tanques, e depois enviada aos navios LNG (gaseiros).

Gerente de Tecnologia da Shell Brasil, João Mariano

Somente na construção do navio serão utilizadas mais de 260 mil toneladas de aço, isto é, cinco vezes a quantidade de aço consumido para levantar a ponte Harbour, em Sydney (Austrália).

A Shell informa ainda que, as soluções de engenharia desenvolvidas pela empresa evita o potencial impacto ambiental da construção e a operação de uma planta em terra, incluindo a colocação de dutos para a praia e expansão de outras obras de infraestrutura.

A Prelude está sendo fabricada no estaleiro Samsung Heavy Industries (SHI), localizado em Geoje, na Córeia do Sul. Pioneira na tecnologia FLGN, a Shell espera começar a produção já em 2016.

> "Num primeiro momento, a Prelude será empregada na Austrália. Nada impede, entretanto, que processos e tecnologias desenvolvidas durante a sua construção e operação sejam empregadas em outras partes do mundo em que a Shell opera, inclusive no Brasil"

Em entrevista exclusiva ao SINCOMAM, o gerente de Tecnologia da Shell Brasil, João Mariano, revela os principais pontos deste novo conceito de FPSO, o processo de desenvolvimento e a importância dela para a produção de gás mundial.

Revista SINCOMAM - Por quais razões a Prelude FLNG é considerada uma potência na produção de gás natural?

João Mariano - A embarcação é a maior plataforma flutuante do mundo em razão de suas dimensões. Há alguns anos, a ideia de aproveitar os campos de gás em alto-mar, minimizar a grande distância da costa e solucionar a inviabilidade de instalação de infraestrutura de transporte via duto era perseguida pela indústria de óleo e gás.

Há quase uma década, a Shell estuda a alternativa de criar uma embarcação deste tipo. O fator que acelerou a decisão da companhia em avançar no projeto de um FLNG foi a descoberta de campos com uma grande quantidade de gás natural recuperável em alto-mar na Austrália.

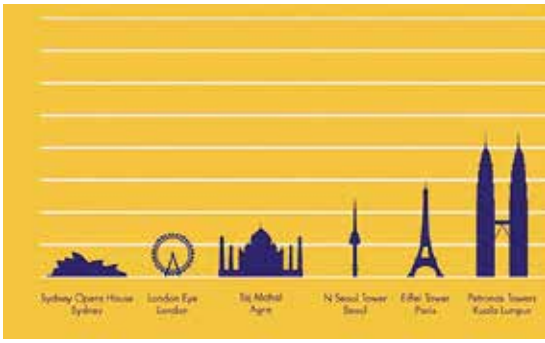
Após dois anos de estudos de viabilidade e projeto básico, a Shell decidiu, em maio de 2011, construir o primeiro FLNG (Floating Liquified Natural Gas) da indústria, para aplicação nos campos australianos offshore. Esta verdadeira fábrica flutuante é capaz de tratar e liquefazer o gás produzido e transferi-lo para navios gaseiros, para posterior distribuição mundial.

Em dezembro de 2013, a Shell lançou ao mar o casco de 488 metros de comprimento (maior do que quatro campos de futebol) da instalação flutuante de gás natural liquefeito Prelude, fabricada no estaleiro da Samsung Heavy Industries – parceiro da Shell que apresentou as melhores condições para a execução do projeto.

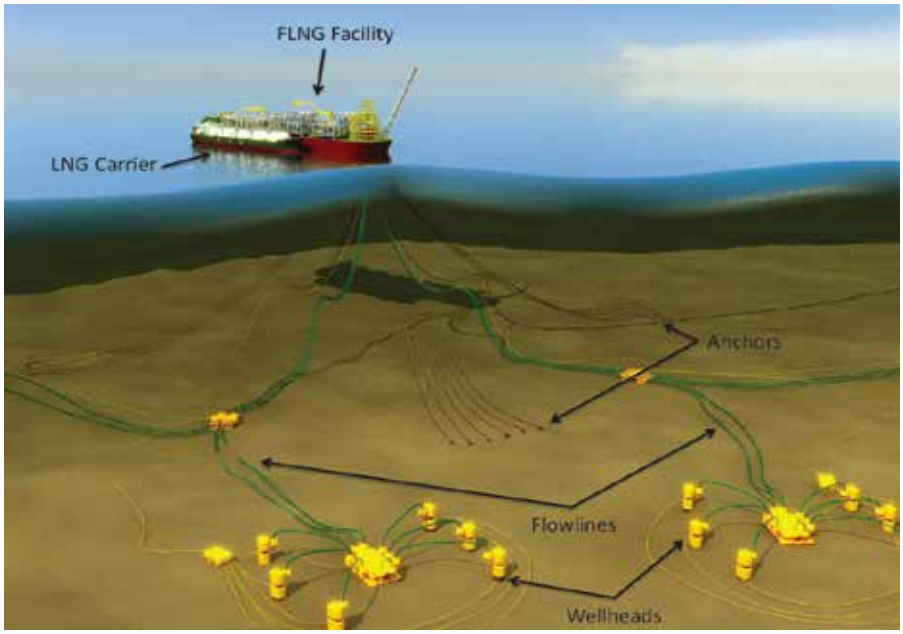
R.S. - Quais são os objetivos e expectativas com a construção desta embarcação?

Mariano – Uma vez terminada, a Prelude FLNG será a maior instalação flutuante já construída e irá desbloquear novas fontes de energia offshore, produzindo anualmente cerca de 3,6 milhões de toneladas

Casco da Prelude no estaleiro



FLNG da popa à proa 488m: seu comprimento é icônicas ao redor do mundo

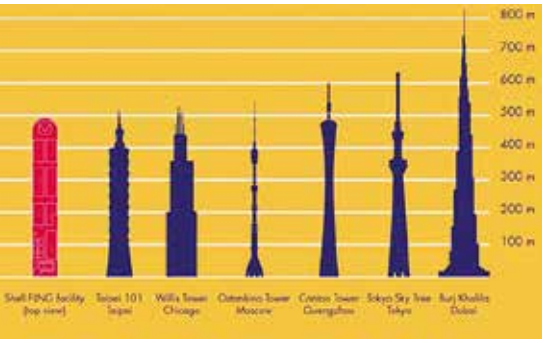


Plataforma vai ajudar a desbloquear os recursos energéticos offshore

de gás natural liquefeito (GNL) para atender à crescente demanda por energia do mercado mundial.

A embarcação permitirá à Shell produzir gás natural no mar, transformá-lo em gás natural liquefeito e depois transferi-lo diretamente para os navios que o transportarão para os clientes.

Ela irá possibilitar o desenvolvimento de recursos de gás que vão desde grupos de campos mais remotos, menores – mas com grande potencial de produção, até campos maiores, através de múltiplos locais onde, por uma série de razões, um desenvolvimento que transporte o gás até o continente não é viável. Isso pode significar estratégias de desenvolvimento e implantação mais rápidas, mais baratas e mais flexíveis para os recursos que antes eram economicamente inviáveis ou limitados por riscos técnicos.



comparável à altura das estruturas

R.S. - Depois de construída, qual será a capacidade da Prelude FLNG?

Mariano - A unidade apresenta um casco de 488 metros de comprimento, os tanques de armazenamentos da instalação estão no convés inferior. Eles podem acumular até 220.000 m3 de GNL, de 90.000 m 3 de GLP, e 126.000 m 3 de água de condensação.

A capacidade total de armazenamento de gás natural liquefeito é equivalente a cerca de 175 piscinas olímpicas. Uma vez concluída, a unidade FLNG vai pesar mais de 600 mil toneladas quando totalmente carregada, deslocando a mesma quantidade de água de seis dos maiores porta-aviões do mundo.

A Prelude deverá produzir 5,3 milhões de toneladas por ano (Mtpa) de líquidos; 3,6 milhões de toneladas por ano (Mtpa) de gás natural liquefeito (GNL), 1,3 Mtpa de condensado e 0,4 mtpa de gás liquefeito de petróleo (GLP).

R.S. - Quantos profissionais trabalham no projeto de instalação do navio?

Mariano - Mais de 600 engenheiros estiveram envolvidos apenas no design da plataforma. O projeto de construção irá gerar cerca de 350 empregos diretos e 650 posições de trabalho indireto.

R.S. - Como será composta a tripulação do Prelude?

Mariano - Esperamos que a tripulação da Prelude seja composta por aproximadamente 280 pessoas em períodos regulares de operação. O número de técnicos a bordo pode aumentar em períodos de manutenção. Este número não inclui pessoal em terra e equipes de apoio, que podem elevar essa contagem em até 650 pessoas. Ainda é cedo para comentar sobre a identidade dos oficiais de comando da embarcação.

R.S. - É verdade que a estrutura produz gás natural suficiente para responder às necessidades energéticas de uma cidade como Hong Kong?

Mariano - Sim. Quando em operação, a produção de gás natural liquefeito da Prelude poderá atender a 117% da demanda anual de Hong Kong por este insumo.

O navio irá operar em uma bacia remota, 475 quilômetros ao nordeste de Broome, na Austrália Ocidental, por cerca de 25 anos. Isso vai permitir o processamento e comercialização de uma significativa produção de gás natural na região.

R.S. - Como você pode afirmar que a embarcação foi construída de maneira a resistir a condições meteorológicas adversas, como tufões de categoria 5?

Mariano - A Prelude está sendo construída para suportar condições severas em alto mar. Enquanto a maior parte das embarcações oceânicas é projetada para voltar a um dique seco para manutenção a cada cinco anos, a Prelude deve passar 25 anos no mar sem parada em terra para manutenção.

Operação Lava Jato é a maior dor de cabeça da Pet

Foto: Agência Petrobras

Fotos: divulgação

Depoimentos de corrupção, efetuados pelo ex-diretor de abastecimento da petroleira, Paulo Roberto Costa e pelo doleiro Alberto Youssef, prejudicam a imagem e as ações da empresa no mercado

A Petrobras nem se livrou do escândalo da compra superfaturada da refinaria de Pasadena, no Texas (EUA), e já entrou em outra fria com as denúncias de corrupção, efetuadas pelo ex-diretor de Abastecimento e Refino da Estatal, Paulo Roberto Costa e pelo doleiro Alberto Youssef, em depoimentos prestados na Operação Lava Jato da Polícia Federal (PF), que reúne provas sobre o esquema de corrupção e lavagem de dinheiro na Petrobras, que movimentou bilhões e manchou a história da petrolífera no mundo inteiro.

Durante o processo de investigação, o ex-diretor da Petrobras, Paulo Roberto Costa, funcionário de carreira da petroleira entre 2004 e 2012, afirmou que chegou ao cargo para montar um esquema de propinas para políticos e partidos. Em depoimentos gravados feitos à polícia, Costa cita, segundo a revista "Veja", ao menos 25 deputados federais, 6 senadores, 3 governadores, um ministro de Estado e pelo menos três partidos políticos (PT, PMDB e PP), que teriam recebido propina de 3% do valor dos contratos da estatal. Costa declarou ainda que os desvios de verba chegaram abastecer campanhas eleitorais em 2010. Ainda em depoimento à Justiça do Paraná, o ex-diretor da

robras

Petrobras, Roberto Costa, declarou Sérgio Machado, ex-presidente da Transpetro, como responsável pelo pagamento de R$ 500 mil em propina oriunda de contratos da estatal supostamente superfaturados, entre 2009 e 2010.

Já nos depoimentos do doleiro Alberto Youssef, também gravados em áudio, confirmam as informações do ex-diretor e ainda expõe novas denúncias. Em declaração à polícia, ele revelou como era feita a distribuição da propina paga por empreiteiras contratadas pela Petrobras e que, segundo Youssef, seria para financiar campanhas políticas. O doleiro listou 10 grandes construtoras do Brasil como integrantes de um "cartel das empreiteiras" formado por Camargo Corrêa, Mendes Junior, OAS, Galvão Engenharia, Engevix e UTC, montado para fraudar as licitações da Petrobras por intermédio de Paulo Roberto Costa. Além disso, Yossef disse que os diretores das empresas tinham comissionamento sobre o esquema.

A doleira Nelma Penasso Kodama, acusada de atuar em parceira com Alberto Youssef, foi condenada a 18 anos de prisão, em regime inicialmente fechado, pela prática de evasão de divisas, operação de instituição financeira irregular, evasão de divisas tentada, corrupção ativa e pertinência a organização criminosa. Nelma foi presa no Aeroporto Internacional de Guarulhos durante a Operação Lava Jato em março deste ano, quando tentava fugir para a Itália com 200 mil euros escondidos na calcinha.

Demais condenados

Segundo o juiz federal Sérgio Moro, da 13ª Vara Criminal do Paraná, responsável pelos processos da Operação Lava Jato, ao todo, 39 investigados foram denunciados; 30 já são réus na Justiça. Além das condenações, os bens dos réus foram confiscados.

Ex-presidente da Transpetro, Sérgio Machado

O Ministério Público Federal (MPF) de Araçatuba também denunciou o ex-presidente da Transpetro, Sérgio Machado, por improbidade administrativa e fraude em licitação na Petrobras. Segundo matéria publicada pelo jornal O Globo, a denúncia abrange o prefeito do município, Cido Sério (PT), nove empresas e 16 pessoas que participaram da licitação, entre março e agosto de 2010, para a compra de 20 comboios que seriam usados para transporte de etanol pela Hidrovia Tietê-Paraná. O valor do contrato é de R$ 432,3 milhões. O MPF pretende compartilhar as provas com os demais processos da Operação Lava Jato da Polícia Federal. Em nota, o presidente da Transpetro, Sérgio Machado, negou envolvimento em todas as acusações.

Em resposta, ao conteúdo divulgado pelo O Globo, a Transpetro diz que: "Não houve qualquer desvio de recursos no processo licitatório."

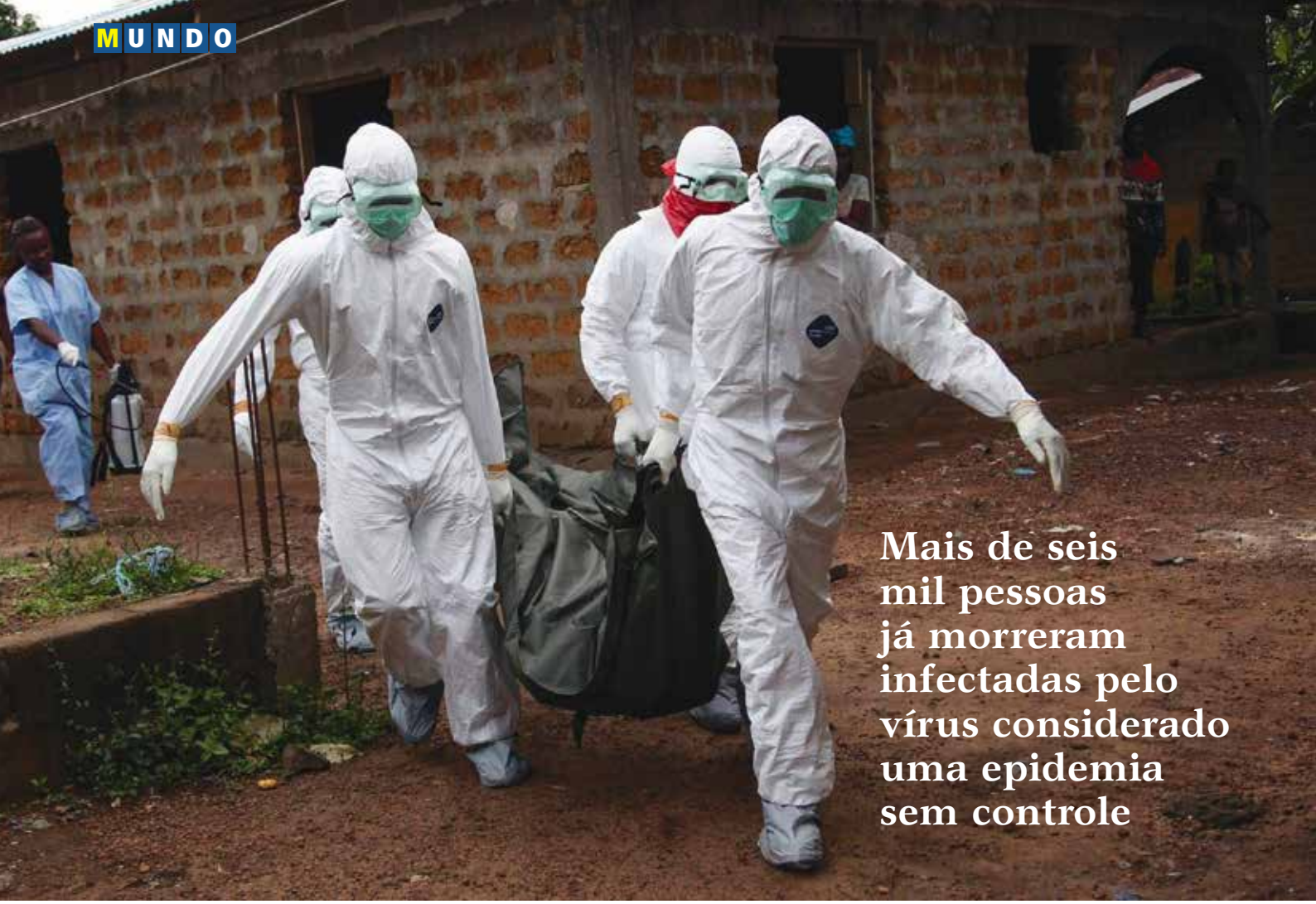
Após as declarações do ex-diretor da Petrobras, que afirmou ter recebido R$ 500 mil de Machado em dinheiro (referente a propinas atrasadas), o presidente da Transpetro pediu licença do cargo por exigência da empresa que audita as contas da estatal, a *PricewaterhouseCoopers* (PwC). Com a divulgação da delação, a empresa americana teria feito pressão pelo afastamento de Sérgio Machado. O próprio Conselho de Administração da Petrobras, teria ameaçado na auditoria externa não assinar a análise dos resultados trimestrais da companhia caso o mesmo permanecesse à frente da Transpetro.

Sérgio Marchado ainda é acusado pelo presidente da Transpavi-Codrasa, Leo Maniero, por ter usado e repassado para outras empresas sem autorização a tecnologia – com patente PI 0204535-4 - desenvolvida pelo engenheiro. O processo segue na Justiça Federal.

Graça Foster fora da Petrobras

Apesar da resistência pessoal da presidenta Dilma Rousseff, que tem manifestado o desejo de manter Graça Foster na presidência da Petrobras, a permanência de Graça a frente da petroleira brasileira é quase nula. Graça Foster colocou o seu cargo à disposição do Conselho de Administração da Petrobras durante uma reunião que teria decidido, pela segunda vez, o adiamento da divulgação do balanço financeiro do terceiro trimestre da estatal.

Sob a culpa de má gestão, Graça virou alvo de acusações. Órgãos do mercado financeiro dos Estados Unidos também investigam se as declarações de desvio de dinheiro da Petrobras infringiram a lei anticorrupção norte-americana. A companhia tem ações negociadas na Bolsa de Valores de Nova York. As ações da estatal ainda tiveram queda de 10% na Bolsa de São Paulo (BM&FBovespa), e a Petrobras passou valer apenas um terço do seu patrimônio líquido - sendo o pior resultado desde 1996



Mais de seis mil pessoas já morreram infectadas pelo vírus considerado uma epidemia sem controle

Surto de ebola na África assusta o mundo

Um vírus terrivelmente veloz e altamente infeccioso, que já ultrapassou fronteiras, vem deixando autoridades do mundo inteiro em estado de alerta em uma corrida contra o tempo para salvar vidas. Ebola é o nome da doença fatal que já matou 6.388 pessoas, de um total de 17.942 infectadas, de acordo com o último balanço divulgado pela Organização Mundial da Saúde (OMS), em 10 de dezembro de 2014.

O ebola ainda não tem vacina e nem cura. A doença é transmitida pelo contato com os fluidos de pessoas ou animais infectados, como urina, suor, espirros e sangue. Os sintomas incluem febre alta, dores de cabeça, dores musculares, conjuntivite e fraqueza, antes de passar para fases com vômitos severos, diarreia e hemorragias. O período de incubação é de dois a 21 dias. Seu avanço pode ser apenas contido com o isolamento de casos suspeitos em condições de limpeza máxima.

Visando reforçar a segurança nos portos brasileiros, considerados uma das principais portas de entrada da doença no país depois do Acre, foi realizado um simulado técnico no Porto de Santos (SP), para caso suspeito de ebola.

O treinamento, que faz parte de um protocolo sanitário, contemplou desde o aviso do comandante da embarcação à Agência de Navegação até a retirada do paciente suspeito de ebola pelo Grupo de Resgate e Atenção às Urgências e Emergências (Grau) e do monitoramento dos viajantes contactantes.

O exercício foi promovido pelo Ministério da Saúde, a Secretaria de Portos da Presidência da República (SEP) e a Companhia Docas do Estado de São Paulo (CODESP), além da Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa), em parceria com outras 12 instituições. Ao todo, mais de 150 pessoas participaram das atividades.

Até o fechamento desta edição, a OMS registrava casos na Guiné, Libéria, Serra Leoa, Espanha, Estados Unidos, Mali, Senegal e Nigéria.

Retrospectiva 2014

1 SINCOMAM comemora 87 anos de atuação na Marinha Mercante brasileira

2 Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz, se reúne com Ministro Garibaldi em defesa da Previdência Social

3 Presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, vai até o Planalto, em Brasília

4 Diretoria do SINCOMAM recebe a visita do Senador Marcelo Crivella

5 Presidente do SINCOMAM visita as instalações da ETAM

6 Tribunal Marítimo celebra 80 anos

7 Após incansáveis reuniões, SINCOMAM fecha Acordo Coletivo de Trabalho com a Transpetro/Petrobras

8 SINCOMAM participa do Dia Marítimo Mundial

9
SINCOMAM avança nas negociações de ACTs com empresas de bandeira estrangeira que operam no Brasil.

10
Departamento Jurídico do SINCOMAM foi decisivo em diversas ações na Justiça. Advogados lutaram com a diretoria do Sindicato pelo fechamento dos Acordos Coletivos de Trabalho.

11
SINCOMAM realiza eleição para presidente e diretoria, referente ao novo mandato. O Sindicato também aumentou o quadro de funcionários visando melhor atendimento.

12
SINCOMAM se prepara para inaugurar em 2015 mais duas delegacias: uma em Sergipe e outra à confirmar.

ELCANO

CONTRIBUINDO HÁ MAIS DE 10 ANOS PARA O DESENVOLVIMENTO DO BRASIL

EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S.A.

Rio de Janeiro: Praia de Botafogo, 440 - 12º Andar.
Tel.: (21) 2123-9800

CONVÊNIOS SINCOMAM

RIO DE JANEIRO

ACADEMIAS

▸**Ginasticlube** - 20% de desconto.
Tel.: (21) 2252-0192.
Site: www.ginasticlube.com.br.

AUTO-ESCOLA

▸**Family** - 15% no pagamento à vista e de 10% de desconto em pagamentos parcelados.
Tel: (21) 2524-4774.
Site: www.autoescolafamily.com.br.

▸**Rio de Janeiro** - 10% de desconto (21) 4124-6370 / 7778-4216 / 9536-2739 Rua do Resende,21 - Centro - Rio de Janeiro Site: www.autoescolariodejaneiro.com.br.

COLÉGIOS

▸**Castelo Branco** – 15% de desconto.
Tel: (21) 3216-7700. Site: www.castelobranco.br.

▸**Colégio Técnico Nossa Senhora das Graças** - 3,5% de desconto em todos os cursos. Tel: (21) 2260-6088.

▸**Escola Técnica Electra** - 12% a 28 % de desconto nos Cursos Técnicos e 20% nos Cursos Profissionalizantes e de Especialização. Unidades: **Maracanã** - Tel.: (21) 2158-1899/ Centro - (21) 2518-3344/**Madureira** - (21) 3833-7180/**Alcântara** (21) 3712-0016/**Campo Grande** (21) 2413-1274.
Site: www.escolaelectra.com.br.

▸**Escola Edison** - 15% de desconto e preços especiais em cursos profissionalizantes Unidade Centro: R. Camerino, 176 - Centro, Rio de Janeiro - RJ Tel.: (21) 2771-8354/ Unidade São João de Meriti: Rua Francisca Dantas, nº 360 - Centro Tel.: (21) 2771-8354 Site: www.escolaedison.com.br/

▸**Intellectus** – Descontos de 10% de desconto nas mensalidades do Colégio e 20% de desconto nas mensalidades do Curso pré-vestibular, além de mais 10% sempre que o pagamento das mensalidades for efetuado até o dia 05 de cada mês. Unidade Vila Isabel: (21) 2570-1249/Meier: (21) 2229-9250/Tijuca: (21) 2570-5761/Freguesia: (21) 2456-6005.
Site: www.cursointellectus.com.br.

▸**Liceu de Artes e Ofícios** – 40% a 50% de desconto nos Cursos de Educação Infantil, Curso de Alfabetização, Ensino Integral (do maternal à 4º série do ensino fundamental), Ensino Fundamental, Ensino Médio, Ensino Médio Técnico: Publicidade ou Informática.
Tel.: (21) 2277-7600.
Site: www.liceudearteseoficios.com.br.

▸**Rezende Rammel** – 15% de desconto.
Tel.: (21) 2597-1247. Site: www.etrr.com.br.

▸**Rio Petro** – 60% de desconto
Tel: (22) 2764-3639 - Site: www.riopetro.com.br.

▸**Colégio Realengo** – Desconto nos cursos de Creche até Pós-Médio. Tel.: (21) 3159-1249.
Site: www.colegiorealengo.com.br.

▸**Cetec-Lagos** – 15% de desconto nos cursos de nível técnico e curso de NR10.
Tel.: (22) 2630-4460.
Site: www.cetec-lagos.com.br.

▸**CETEF** – 30% de desconto nos cursos técnicos e 20% de desconto nos cursos profissionalizantes. Tels.: (21) 2606-2308/ (21) 3707-6668.

CURSOS DE IDIOMAS

▸**Acemakers Idiomas** – 30% de desconto.
Tel.: (21) 2233-7857.

▸**ENPHASE Consulting** - 60% de desconto para os cursos de inglês intensivo para Marítimo Offshore.
Tel.: (21) 2233-2790/(21) 9729-8200.
Site: www.enphaseconsulting.com.br

▸**Feedback** - 20% de desconto nas parcelas posteriores a 1ª sobre os valores de tabela plena para grupo com carga horária de até 26h mensais. 0,5% de desconto na aquisição de 25h/aulas individuais, dupla ou trio.
Tels.: (21) 2516-2350 ou 2553-1014 ou 3351-2257.
Site: www.cursofeedback.com.br.

▸**Fisk** - 20% nas turmas regulares; 10% nas turmas promocionais. Tel.: (21) 2412-2387.
Site: www.fisk.com.br.

▸**Skill - RJ** – 15% de desconto nas unidades.
Tel.: (21) 2224-1000 / 2221-7868.
Site: www.skill.com.br.

CURSOS DE INFORMÁTICA

▸**JFW** – 10% de desconto. Tel.: (21) 2702-6969/3408-9100/2672-9071/2488-9100.
Site: www.jfw.com.br

▸**Microlins** - No Centro: 50% de desconto na matrícula e 40% de desconto na matrícula e 40% de desconto na mensalidade.
Tel.: (21) 2220-0770. Unidades: **Caxias**, **Bonsucesso**, **Madureira** e **São Gonçalo**, desconto de 36,37%. **Itaboraí**: 35%. Tel: (21) 2635-3000. **Cabo Frio**: 50%. Tel.: (22) 2643-0235. **Itaguai**: 40% de desconto. Tel.: (21) 2687-7659. Site: www.microlins.com.br.

▸**Datacontrol** – 20% de desconto.Tel: (98) 4009-6000Endereço: Av 05 nº 56 quadra 25 - Cohab Anil IV - São Luis - MASite: www.datacontrolbr.com.br.

FACULDADES

▸**Abeu** – Abatimento nas mensalidades da educação infantil aos cursos de graduação e 10% (dez por cento) nos cursos de pós-graduação. Tel.: (21) 2104-0450 . Site: http://www.uniabeu.edu.br

▸**Candido Mendes** - 30% de desconto nos cursos de Direito e Administração, e 20% nos cursos seqüenciais. Site: www.ucam.edu.br

▸**Castelo Branco** - Desconto a partir de 20%.
Tel.: (21) 3216-7700. Site: WWW.castelobranco.br

▸**Celso Lisboa** - 20% de desconto nos cursos de graduação, Licenciaturas e superiores profissionais de Tecnologia. Tel.: (21) 3288-4722 - Site: www.celsolisboa.com.br

▸**Estácio de Sá** – Desconto de até 50% dependendo do curso, campus e turno.
Tel.: (21) 3231-0000/ 0800-282-3231.
Site: www.estacio.br.

▸**FGV** – Descontos de 10%. Tel: (21) 2673-3786.
Site: www.mebbrasil.com.br/fgv

▸**Faculdade Béthencourt da Silva** – 20% (vinte por cento) de desconto nos cursos: Bacharelado em Administração – Bacharelado em Ciências Contábeis – Licenciatura em Eletrônica – Licenciatura em Construção Civil.
Tel.: (21) 2277-7600. Site: www.fabesrj.edu.br

▸**Faculdades Integradas de Jacarepaguá (FIJ)** – 40% (Quarenta por cento). Tel.:(21) 3392-6503. Site: www.fij.br

▸**Faculdade São José** – Oferece desconto nos cursos de graduação.
Tel Central: (21) 3159-1249. Site: www.saojose.br

▸**Instituto a Vez do Mestre** – 10% de desconto para os cursos de graduação e pós-graduação à distância. Tel.: (21) 0800-2825353.
Site: www.avm.edu.br.

▸**Moraes Junior** - 10%de desconto.
Tel.: (21) 2169-8200.
Site: www.moraesjunior.edu.br/

▸**SUESC** – Desconto de até 25%.
Tel: (21) 3077-0500 / Site: www.uniesp.edu.br.

▸**Uni La Salle** – Descontos de até 20%.
Tel: (21) 2199-6600 / Site: www.unilasallerj.org

▸**Universidade UNISUAM** – 40% nos cursos de graduação.Tel.: (21) 3882-9797
Site: www.unisuam.edu.br.

▸**Universo** - Universidade Salgado de Oliveira – Descontos de 30% nos cursos de Graduação e 20% na Pós- Graduação. 30% na Educação Infantil, Ensino Fundamental, Médio, Ensino Especial e Educação Profissional (Unidades de São Gonçalo e Piratininga). Tel.: (21) 2138-3432.
Site: www.universo.edu.br/portal

FARMÁCIAS

▸**Farmácia de Manipulação Bio Ativa** – 15% de desconto no pagamento á vista e 10% de desconto no pagamento com cartão (sem parcelamento). Filiais: **Centro**: Tel: (21) 2224-6486/Madureira - Tel.: (21) 2489-6141/**Tijuca** - Tel.: (21) 2284-9324

LAZER

▸**Central Taxi**. Tel.: (21) 2195-1001/ 7815-7896/ ID: 46*8472.
Site: www.centraltaxi.com.br.

▸**Club de Férias** - Preços econômicos a nível nacional, aos associados e seus dependentes em hotéis, pousadas, colônias de férias, além de condições especiais na Personal Doctor. Tel: (11) 2854--6300 / 2854-6264 / 3104-5644 / 3101-5855 / 3101-4002 / clubdeferias@clubdeferias.com.br / www.clubdeferias.com.br / www.clubdeferias.com

▸**Hotel Mandrágora** – Búzios – 35% de desconto nos períodos de baixa temporada (01/03 até 15/12 exceto férias de julho e feriados) 15% de desconto nos periodos de alta temporada (16/12 a 18/02). Tel.: (22) 2623-1348. Site: www.hotelmandragora.com.br.

▸**Hotel Monte Alegre** - 40% nas diárias, este benefício não inclui pacotes em datas especiais.
Tel.: (21) 2277-7300.
Site: www.hotelmontealegre.com.br.

▸**Hotel Recanto** – Penedo – 10% de desconto para uma pessoa ou casais e 15% para grupos, nos períodos de alta e baixa temporada.
Tel.: (24) 3351-1253.

▸**One Hotel Búzios** – 20% de desconto para uma pessoa ou casal e 25% para grupos, não proporcionais ao período de alta e baixa temporada. Tel.: (22) 2633-1073.
Site: www.onehotelbuzios.com.br.

▸**Pousada Água Marinha** – 5% de desconto na alta temporada e 10% de desconto na baixa temporada. Tels.: (22) 2645-6555/ 2643-8446/2643-8447.
Site: www.pousadaaguamarinhacabofrio.com.br.

▸**Pousada Arcádia** - Baixa temporada: 20% de desconto sexta a domingo e 30% nos demais dias. Alta temporada: 10% sexta a domingo e 15% nos demais dias. Tel.: (24) 2220-4850.
Site: www.pousadaarcadia.com.br.

▸**Pousada Rayer Land** – Baixa temporada: 20% de desconto e na alta temporada: 10% de desconto sobre o valor de balcão.
Tels.: (22) 2622-4754/2622-4094.
Site: www.rayerland.com.br.

▸**Rio's Nice Hotel** – 20% de desconto de acordo com o apartamento ocupado.
Tel.: (21) 3970-9100.
Site: www.riosnicehotel.com.br.

Pousada Itaúna Inn – 10% de desconto.
Tels.: (22) 2651-1257/9938-3071.
Site: www.itaunainn.saquarema.com.br.

▸**Restaurante Verde Town** – 10% de desconto no peso da refeição até as 14:00 horas. Após este horário prevalece a promoção vigente no período. Tels.: (21) 2233-8543/2237-8676. Site: www.verdetown.com.br

▸**SESI - RJ** – 10% nas consultas médicas, odontológicas e área da educação e 30% na mensalidade do Clube SESI. Tel.: 0800.0231-231. E-mail: faleconosco@firjan.org.br.

▸**SINDESNAV** – Sede Campestre: Guapimirim/Sede Praiana I: Armação de Búzios/ Sede Praiana II: Piratininga. 20% nas diárias, este benefício não inclui pacotes em datas especiais.
Tel.: (21) 2516-1100.

▸**Studio Marcello Moragas** – 17% de desconto na Mensalidade e Isenção na Matrícula. Tels.: (21) 2203-0622/2223-0177.
Site: www.moragas.com.br.

PREPARATÓRIOS

▸**Academia do Concurso Público** – 20% nos cursos preparatórios para concursos realizados pela ABEC. Tel: (21) 2108-0300.
Site: www.academiadoconcurso.com.br.

▸**Complexo Educacional Damásio de Jesus** – 20% nos cursos oferecidos na Unidade Centro/RJ. Tel.: (21) 2262-4658.
Site: www.damasio.com.br.

▸**Curso MAXX** – Oferece 20% (vinte por cento) de desconto para todos os funcionários, associados e dependentes do SINCOMAM em qualquer turma e unidade.
Site: www.cursomaxx.com.br

NORDESTE

ENSINO

▸**Datacontrol** – 20% de desconto. Tel.: (98) 4009-6000. Site: www.datacontrolbr.com.br.

▸**Escola Batista Ludovicense/MA** – 20% de desconto sob o valor normal das mensalidades de todos os cursos oferecidos.
Tel.: (98) 3232- 5216. Site: www.ctnsg.com.br.

▸**CCAA / Alagoinhas/BA** - 40% de desconto para alunos novos e 15% nos outros períodos. Tels.: (75) 3421-9844/3422-0405.
Site: www.ccaa.com.br.

▸**CNA/ MA** – 20% de desconto para os cursos de inglês e Espanhol, ministrados na Unidade COHAB. Tels.: (98) 3245-2911/(98) 3245-2012.
Site: www.cna.com.br.

▸**CULTURA INGLESA - JOÃO PESSOA** - 20% de desconto somente aos associados. Unidade Manaíra - Avenida João Maurício, 1073 - Manaíra, - PB (83) 3247.4888 Unidade Bessa : Rua Bel José Oliveira Curchatuz - Bessa - PB (83) 3246.5333

▸**Fanor / Faculdade Nordeste** – Descontos de até 30% dependendo do curso escolhido.
Tel.: (85) 3052-4848. Site: www.fanor.edu.br.

▸**FARN** – Descontos de 10% a 25% para os cursos de Graduação e 20% (vinte por cento) para todos os cursos de Pós – Graduação.
Tel.: (84) 3215-2917 - Site: www.farn.br.

▸**FTC – Faculdade de Tecnologia e Ciências (IMES) - BA** – Descontos que variam de 10% a 20% incidente sobre o valor das mensalidades dos cursos de Graduação, Pós Graduação.
Tel.: (71) 3254-6666. Site: www.ftc.br.

SANTOS

LAZER

▸**Brasil Futebol Clube** – Desconto de 20%.
Tel.: (13) 3236-4566.

▸**Grupo ALC** - 3% Cruzeiro Marítimo; 3% Pacote Nacional e Internacional; 3% Locação de Veículos; 10% Seguro Viagem; 10% Assessoria Consular para visto e documentação.
Tels.: (11) 3229-9238 / 3229-9280/ 3229-9237
Site: www.grupoalc.com.br
Av. Prestes Maia, n° 242 CJ 501 - Centro São Paulo - SP

▸**Hotel Mantovani** – 15% de desconto.
Tel.: (19) 3824-1000.
Site: www.hotelmantovani.com.br.
E-mail: hotelmantovani@uol.com.br.

ENSINO

▸**Colégio Laly** – 20% de desconto.
Tel.: (13) 3358-2042/(13) 3358-2842.
Site: www.colegiolaly.com.br.

▸**Fundação Lusíadas** – Desconto de até 20%.
Tels.: (13) 3202.4100/3202.4600.
Site: www.lusiada.br.

▸**Microlins Boqueirão** – 10% de desconto.
Tel.: (13) 3223-8189.
Site: www.microlins.com.br.

▸**Paulistec** –
Mensalidades de R$ 420,00 (pode parcelar).
Tel.: (13) 3219-2490.

▸**San Petro** – 60% de desconto. Tel: (13) 3223-2414.

Site: www.sanpetro.com.br.

▸**Tecnoponta Treinamentos** – Descontos de até 25%. Tel.: (13) 2104-4777.
Site: www.tecnoponta.com.br.

▸**UNISANTA** – A Universidade oferece desconto nos cursos de graduação e de pós- graduação. Tel.: (13) 3202-7100.
Site: www.unisanta.br.

Você acaba de conhecer as vantagens de pertencer ao SINCOMAM.

Estimule a sindicalização de colegas.

SINCOMAM

FUNDADO EM 12 DE MARÇO DE 1927