

ÓRGÃO OFICIAL DO SINDICATO NACIONAL DOS CONDUTORES DA MARINHA MERCANTE E AFINS

ANO MMXX - N° 17 - MARÇO DE 2020



Covid-19: ANVISA reforça atenção nos portos

Agência destaca a importância de apresentação de declarações de saúde da tripulação dos navios



Presidente da Camorim fala sobre a trajetória de sucesso da empresa

Dia 12 de março de 2020: SINCOMAM completou 93 anos de muitas lutas e conquistas



O Fantástico

Reporto-me aos anos noventa quando era exibido um desenho animado onde um garotinho que pedalava um velocípede, imaginava uma série de aventuras com as mais variadas ações, isto é, um mundo virtual, onde tudo dava certo, onde tudo funcionava, onde tudo era motivo de orgulho e alegria. Algumas pessoas ainda estão vivendo esse momento do "Fantástico Mundo de Bobby", as euforias das eleições passaram e alguns ainda não voltaram a realidade.

Em 2017, durante o governo do presidente Michel Temer acompanhamos a aprovação da reforma trabalhista que prometia gerar milhões de empregos, vocês lembram? Hoje temos mais de doze milhões de desempregados e nada foi criado. Ao contrário, foram subtraídos direitos da classe trabalhadora. Já no atual governo, tivemos a reforma da previdência, a qual aumentou a alíquota de desconto de todos os trabalhadores para o INSS, mas dificulta o acesso à aposentadoria. A contribuição para o INSS que é de 8% passa a ser de 2%, a multa de 40% que é para inibir a dispensa imotivada, passa a ser de 20%, dentre outras alterações, todas em desfavor do trabalhador brasileiro. A imprensa está chamando a medida provisória 905/2019 de minirreforma da CLT.

Parafraseando o ex-presidente americano Richard Nixon onde certa vez disse: "...para onde for o Brasil irá a América Latina", eu digo: observando a política desde a redemocratização, "para onde for o executivo irão os demais poderes". É claro que haverá as exceções, mas a regra tem sido clara "não é Arnaldo"? Nunca na história da República os direitos dos trabalhadores foram tão suprimidos, aviltados como estão sendo agora. Os funcionários Públicos sendo levados para a fogueira como Joana Darc, como se fossem culpados pela crise.

Mundo de Bobby

A Petrobras, fatiada e posta à venda, as nossas reservas sendo vendidas, demissões em massa de trabalhadores, a CEDAE no Rio de Janeiro posta à venda, a Embraer foi vendida para a Boeing, a Eletrobrás e os correios também estão à venda. Estamos vivendo o "Fantástico Mundo de Bobby" onde o real não se vive e passamos a viver o virtual, o surreal. Jamais imaginamos na história republicana que viveríamos uma inversão tão grande de valores como vivemos nos dias de hoje. A Petrobras sempre foi motivo de orgulho do povo brasileiro, pois se o Brasil se desenvolveu nos últimos 50 anos graças a essa locomotiva de nome Petrobras. Essa empresa que de forma determinante contribuiu para o desenvolvimento e se transformou em uma das 7 (sete) maiores do mundo, causando inveja no resto do planeta. Lembram quando a Petrobras foi pioneira em águas profundas? O mundo ficou boquiaberto tentando saber como o "TUPINIQUIM" conseguiu tal feito. Não nos esqueçamos, tudo começou na era de Getúlio Vargas.

Enfim, não adianta acharmos culpados, se somos nós que votamos e colocamos eles no poder. Precisamos votar melhor para que tenhamos um futuro promissor, com saúde, educação e segurança, o tripé básico de uma sociedade evoluída e que sonha com justiça social no mundo real não no FANTÁSTICO MUNDO DE BOBBY!

Que o Sr. DEUS rico em amor, misericórdia e compaixão, abençoe essa nação!

Fraternalmente,

Alcir da Costa Albernoz Diretor Presidente



Alcir da Costa Albernoz Diretor Presidente do **SINCOMAM**



Órgão Oficial do Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins www.sincomam.com.br

SEDE

Av. Presidente Vargas, nº 446 – 22° andar – Grupos: 2201/2204/2206/2207 -Centro – Rio de Janeiro – RJ – CEP 20.071-000 Tel: (21) 2516-2143 E-mail: sincomam.ntg@terra.com.br

DELEGACIA DE MACAÉ – RJ

Av. Rui Barbosa, nº 698, sala 301 – Centro Macaé - RJ - CEP: 27.910-360 Tel: (22) 2762-5227 E-mail: sincomam.macae@terra.com.br

DELEGACIA DE SÃO LUÍS - MA

Av. Colares Moreira, nº 02, Ed. Planta Tower, Sala 513 – Renascença – São Luís – MA – CEP: 65.075-441 Tel: (98) 3227-5180 E-mail: sincomam.maranhao@terra.com.br

DELEGACIA DE SALVADOR - BA

Rua Miquel Calmom, nº 459, Edifício Almirante Barroso, Sala 304 – Comércio - Salvador - BA - CEP: 40015-010 Tel: (71) 3241-1197 E-mail: sincomam.bahia@terra.com.br

DIRETORIA EFETIVA

Alcir da Costa Albernoz – Diretor Presidente Wallace Ribeiro Albernoz – Diretor Administrativo Carlos Jaime Martins Junior - Diretor Financeiro Nilton da Silva Mascarenhas - Diretor Secretário Geral Antonio do Carmo Filho - Diretor para Assuntos Jurídicos Waldeir Francisco da Silva – Diretor de Comunicação Social Helio Lopes da Costa - Diretor Procurador

DIRETORIA SUPLENTE

Sergio Ricardo Diogo do Nascimento – Suplente de Diretoria Gustavo Agricola Moraes – Suplente de Diretoria Noelcio Cajueiro de Campos – Suplente de Diretoria Luiz Antonio Ferreira Mota – Suplente de Diretoria Ivo David - Suplente de Diretoria Jasiel Alves de Oliveira - Suplente de Diretoria Rodrigo Antunes Mascarenhas – Suplente de Diretoria

CONSELHO FISCAL EFETIVO

Antonio Marcos Castelo Sousa Salgado – Membro do Conselho Fiscal Abelardo Teixeira Leite Filho - Membro do Conselho Fiscal Sandro Jose da Silva – Membro do Conselho Fiscal

CONSELHO FISCAL SUPLENTE

Algostinho Bilhin Pereira Junior – Suplente do Conselho Fiscal Pedro Paulo Rodrigues Filho – Suplente do Conselho Fiscal Paulo Bezerra Belo - Suplente do Conselho Fiscal

EDITOR CHEFE

Alcir da Costa Albernoz

EDITORA

Margarida Putti (MTB 32392/RJ)

DIAGRAMAÇÃO

Roberta da Fonseca Leal Arman

IMPRESSÃO

GRÁFICA MEC Esta edição: 3 mil exemplares

ANO MMXX - Nº 17 - Marco - 2020



93 anos SINCOMAM

Sindicato completou 93 anos de existência no dia 12 de março. Entidade sindical é reconhecida nacionalmente por inúmeras conquistas em prol dos CDMs.



10

SINCOMAM em eventos

A diretoria do Sindicato marcou presença nos principais eventos e cursos do setor marítimo e portuário.



16 **Notícias Jurídicas**

O departamento Jurídico do SINCOMAM informa as ações que está trabalhando em prol da categoria que defende.



Acordo Coletivo de Trabalho

Confira os ACTs que já foram fechados e as últimas negociações realizadas pela equipe do SINCOMAM.



26 Capa: Coordenadora da ANVISA alerta

Aumenta a atenção e vigilância em portos, aeroportos e fronteiras do país para casos suspeitos de Coronavírus.



Portos batem recorde de produtividade

Tecon Rio Grande, Paranaguá e Porto de Santos, são destaques em produção no ano de 2019.

34



36 **Entrevista Camorim**

Presidente da Camorim fala sobre a trajetória da empresa e os desafios do mercado para o setor marítimo e portuário.



44 Refinaria COMPERJ

Petrobras, juntamente com a chinesa CNPC, decidem cancelar a construção da refinaria do Comperj, em Itaboraí (RJ).



SINCOMANA 03 (1700) de lutas e conquistas

Sindicato completa nove décadas de caminhada sempre atuante e representativo, atendendo aos efetivos anseios da categoria



undado em 12 de março de 1927, na cidade do Rio de Janeiro, o SINCOMAM - Sindicato Nacional dos Condutores da Marinha Mercante e Afins, chega aos 93 anos de existência. Nesse quase um século de história, o Sindicato consagrou uma trajetória de lutas e conquistas importantes para o engrandecimento da categoria dos Condutores de Máquinas da Marinha Mercante.

A entidade sindical, que nasceu com o objetivo de defender, coordenar e representar legalmente a categoria profissional, vem ao longo dos anos numa busca contínua de melhores condições de vida e trabalho para os seus representados. De acordo com o presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, em 1927, deu-se início a jornada do sindicato com a conquista do reconhecimento oficial e a Primeira Carta Sindical em 1931. Segundo Albernoz, vários Condutores de Máquinas investiram meses de trabalho para construir o que é hoje o SINCOMAM, liderados pelo Condutor Pedro Lossano Ruy, que veio a ser o 1º Presidente da instituição. Nos anos 90, com o avanço do neoliberalismo, o sindicato enfrentou grandes adversidades contra os ataques aos direitos conquistados, que perduram com mais veemência nos dias de hoje. Mesmo assim, a entidade continuou crescendo e se tornando uma referência entre os sindicatos aquaviários, sendo para a categoria de Condutores de Máquinas um instrumento de luta em defesa dos direitos conquistados.

O presidente do SINCOMAM relata ainda que, durante essa trajetória, o sindicato obteve conquistas marcantes, tais como: concessão do vale-alimentação/refeição; auxílio-creche; planos de saúde; PLR, 14ª, cesta-alimentação; licença-maternidade; licença-paternidade ampliada de 20 dias; instrumento de combate ao assédio moral; Perfil Profissiográfico Previdenciário - PPP, criação dos cursos CAAO IMM E ACOM, aumento da competência profissional dos CDM's e tantos outros benefícios conquistados no apoio portuário, apoio marítimo, cabotagem e longo curso. Foram abertas delegacias em alguns estados do país, e sempre com o lema de defender os interesses dos Condutores de Máquinas da Marinha Mercante.

Assistência e serviços

O SINCOMAM oferece aos seus representados serviços de assistência jurídica em diversas áreas, efetua homologações das rescisões, encaminha denúncias fundamentadas ao Ministério Público do Trabalho, negocia e celebra anualmente ACT's (Acordos Coletivos de Trabalho) com o setor patronal, entre outras atividades. O Sindicato disponibiliza, além dos atendimentos prestados em sua sede, diversos convênios que possibilitam descontos em universidades, colégios, cursos de idiomas, informática, supleti-

Presença do SINCOMAM no **Brasil: Delegacia** Sede (RJ), Delegacia de Macaé (RJ), Delegacia do Maranhão (MA), Delegacia de Salvador (BA)

vos, profissionalizantes, autoescola, academias, pousadas, hotéis, dentre outros benefícios ofertados a todos os associados e seus dependentes. O SINCOMAM também possui relações com as demais Entidades Sindicais, com o intuito de fortalecer a unidade da classe trabalhadora e promover a defesa dos seus interesses sociais.

Palavra do **Presidente**

"É com imensa alegria que dou as boas-vindas aos 93 anos do nosso Sindicato. Para mim, é uma grande honra estar à frente desta entidade em uma data tão especial! Compartilho com vocês, nesta edição da Revista SINCOMAM, nossas lutas e conquistas durante esses anos juntos. Que o Sr DEUS, rico em amor, misericórdia e compaixão, continue abençoando o SINCOMAM no seu estrito dever legal de defender uma categoria de bravos profissionais que contribuem enormemente com o PIB do País, em sua mais nobre missão, na nossa gloriosa Marinha Mercante do Brasil"

> Presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz.

VISITAS SINCOMAM



diretoria do SINCOMAM informa que as visitas a bordo das embarcações, que sempre foram constantes, serão intensificadas em 2020. As ações do sindicato têm como objetivo esclarecer aos Condutores de Máquinas sobre os seus direitos, com base na legislação brasileira, e debater sobre as reivindicações dos representados para assim, saber como intervir da melhor maneira. A equipe do jurídico do SINCOMAM também tem contribuído para orientar as próprias empresas sobre o cumprimento das obrigações dos Acordos Coletivos de Trabalho.



Condutores da empresa LOCAR, durante reunião com a diretoria do SINCOMAM para tratar da negociação do Acordo Coletivo de Trabalho.



(esquerda para direita) José Antonio Amorim representante do SINCOMAM, ao centro Advogado do SINCOMAM, Dr Julio Torquato, e os amarradores portuários, em Salvador.



Equipe do SINCOMAM visita as embarcações da empresa TRANSHIP e confere o trabalho dos Condutores em operação.



Diretoria do SINCOMAM, visita CDMs tripulados nas embarcações das empresas associadas a ABEAM para esclarecimentos a respeito do processo de negociação do ACT 2018/2020.



Condutores reivindicam que estão sem reajuste salarial há quatro anos, segundo Jurídico do SINCOMAM

pós quatro anos de defasagem salarial, inúmeras reuniões realizadas, diversas mediações no (extinto) Ministério do Trabalho e Emprego e um dissídio coletivo, a concessionária CCR BARCAS não apresentou proposta que reponha as perdas inflacionárias deste período, deixando os Condutores de Máquinas à deriva. Por esse motivo, o SINCOMAM solicitou a interveniência do Tribunal Regional do Trabalho da 1ª Região (RJ) e do MPT (Ministério Público do Trabalho).

O SINCOMAM ressalta que, nos últimos quatro anos, os passageiros passaram a pagar passagens reajustadas acima da inflação, enquanto os profissionais que os transportam diariamente em segurança nada receberam. Ao contrário, tiveram seus salários reduzidos graças à inflação. Por trás de cada profissional ali representado, existe uma família que dele depende, reforça a diretoria do sindicato. O Sindicato informa que aguarda o resultado das mediações no TRT e MPT, para definição do Acordo Coletivo de Trabalho.

A entidade sindical e os profissionais envolvidos reconhecem a relevância dos serviços da CCR Barcas para a sociedade e os transtornos que uma greve pode gerar.

A manifestação

O Estado de Greve se diferencia do indicativo de greve e da deflagração da greve em si. Ele é compreendido como uma situação aprovada pelos trabalhadores para alertar os governantes sobre a possibilidade de deflagração de uma greve. Assim, o estado de greve figura como momento de reflexão, debate e mobilização em torno de um processo que pode vir ou não a culminar em uma greve, aqui compreendida como instrumento legal e legítimo diante de reivindicações.

SINCOMAM participa de evento no CIAGA

o dia 17 de abril de 2018 foi realizada, no Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (CIAGA), a Transmissão do Cargo de Diretor de Portos e Costas, do Vice-Almirante Wilson Pereira de Lima Filho, para o Vice-Almirante Roberto Gondim Carneiro da Cunha.

O evento contou, na época, com a presenca do ex-Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, do ex-Ministro da Marinha, Almirante de Esquadra Mauro César Rodrigues Pereira, do ex-Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Julio Soares de Moura Neto e do Diretor-Geral de Navegação, Almirante de Esquadra Paulo Cezar de Quadros Küster. O SINCOMAM também prestigiou o evento, representado pelo seu Presidente, Alcir da Costa Albernoz.

Ao final, os alunos da Escola de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM) desfilaram em continência ao novo Diretor de Portos e Costas.



Presidente do SINCOMAM, Alcir Albernoz (direita) cumprimenta o novo Diretor da DPC, Roberto Gondim (esquerda).

SINCOMAM prestigia evento em Brasília

SINCOMAM participou da cerimônia de lançamento da Frente Parlamentar Mista da Marinha Mercante, realizada no dia 28/05/19, no Clube Naval de Brasília. A Frente, oportunizada e incentivada pela Marinha do Brasil, foi presidida pelo Deputado Federal, Hugo Leal - PSD/RJ, contou com a participação de deputados e senadores, os presidentes da República, Jair Bolsonaro, e do Supremo Tribunal Federal, ministro Dias Toffoli, o Comandante da Marinha, Almirante de Esquadra Ilques Barbosa, além de representantes do setor marítimo e portuário.

No seu discurso, o Almirante Ilques Barbosa destacou a relevância da Marinha Mercante, afirmando: "Sobrevivência e prosperidade. Essas duas palavras conectam o poder marítimo ao poder naval" e acrescentou: "a Marinha de Guerra existe para proteger a Marinha Mercante".

O SINCOMAM acompanhará os trabalhos, postulando sempre que a Marinha Mercante Brasileira seja composta por marítimos brasileiros, independentemente da bandeira arvorada em nossas águas jurisdicionais. "A plena retomada das atividades e o estímulo à competitividade das empresas - resguardando o mercado e os interesses nacionais - é o maior dos nossos objetivos, neste momento", afirmou o diretor do SINCOMAM, Wallace Albernoz.



Diretor do SINCOMAM, Wallace R. Albernoz

SINCOMAM apoia V Congresso Portuário e Aquaviário

urante os dias 11, 12 e 13 de junho de 2019, aconteceu o V Congresso Nacional de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário e Aquaviário, na cidade do Recife/PE. O evento foi realizado pela FUNDACENTRO, instituição atualmente vinculada ao Ministério da Economia em parceria com várias entidades da sociedade civil organizada, inclusive com a colaboração do SINCOMAM, que foi representado pelo seu Coordenador, Fábio Bastos.

O Congresso tratou de temas ligados as Normas Regulamentadoras



Coordenador do SINCOMAM, Fábio Bastos, participa do Congresso em Recife



de Segurança e Saúde no Trabalho Portuário (NR 29) e Aquaviário (NR 30). Na ocasião, estiveram presentes representantes do Governo do Estado de Pernambuco e das Prefeituras do Recife e Olinda, Marinha do Brasil, Ministério Público do Trabalho, Tribunal Regional do Trabalho da 6ª Região, Ministério da Saúde, entidades representativas dos trabalhadores portuários e aquaviários.

De acordo com o coordenador do SINCOMAM, os três dias foram muito intensos, contando com a presença de aproximadamente 900 participantes, nas palestras, conferências e apresentação de trabalhos de pesquisas.

"O evento destacou os avanços tecnológicos e seus impactos nas atividades laborais. A necessidade de investimento na qualificação dos trabalhadores e a estimulação dos mesmos na participação do processo educacional frente a evolução tecnológica. A urgência na ampliação da estrutura de fiscalização do cumprimento das Normas Regulamentadoras, além da atualização da legislação para que sejam preenchidas lacunas que ainda existem no ordenamento jurídico brasileiro, para que os trabalhadores fiquem melhor resguardados", ressaltou Fábio Bastos.

Ao final do evento ficou definido a elaboração de um documento que será chamado "A Carta de Recife".

SINCOMAM promove curso de qualificação

om o objetivo de contribuir para qualificação profissional dos Condutores de Máquinas, o SINCOMAM promoveu a realização do curso CESS (Curso de Embarcações de Sobrevivência e Salvamento).

As aulas foram ministradas pela empresa SHELTER, que é credenciada pela DPC (Diretoria de Portos e Costas). O curso tem equivalência em relação ao EESS (Especial de Embarcação de Sobrevivência e de Salvamento).

Os CDMs selecionados participaram das aulas no período de 19/08 a 23/08/19. Após a conclusão do curso, os Condutores solicitaram junto à Capitania dos Portos o certificado equivalente, modelo 1034.



Diretor do SINCOMAM, Wallace Albernoz (ao centro), acompanha os Condutores de Máquinas, durante curso de qualificação

SINCOMAM marca presença no Dia Marítimo Mundial



Diretoria do SINCOMAM celebra o Dia Marítimo Mundial

o dia 28/09/18, a diretoria do SINCOMAM marcou presença na solenidade alusiva ao Dia Marítimo Mundial. A celebração foi promovida pela Diretoria de Portos e Costa (DPC), na Praça Mauá, localizada no Centro do Rio de Janeiro.

A IMO, agência especializada das Nações Unidas responsável pela proteção e segurança da navegação e a prevenção da poluição marinha causada por navios, celebrou nesta edição do Dia Marítimo Mundial o aniversário de 70 anos da criação de sua convenção, cujo tema foi "IMO 70: Nosso legado - Um transporte marítimo melhor para um futuro melhor".

Prestigiaram o evento, o Comandante da Marinha do Brasil, Almirante de Esquadra Eduardo Bacellar Leal Ferreira, autoridades marítimas, representantes de empresas de navegação e os alunos da Escola de Formação de Oficiais da Marinha Mercante (EFOMM).

SINCOMAM participa da reunião do CNIG

conteceu no dia 07/02/2020, o "Encontro para tratar da concessão de visto temporário e residência a marítimo que trabalhe a bordo de embarcação estrangeira", organizado pelo CNIg (Conselho Nacional de Imigração). O órgão, vinculado ao Ministério da Justiça e Segurança Pública, é composto por representantes de órgãos federais, dos segmentos de empregadores e trabalhadores, além dos representantes da sociedade civil.

O SINCOMAM esteve presente no encontro, representado pelo seu Presidente Alcir da Costa Albernoz e o Coordenador Fábio Bastos. Na reunião, o discurso de Alcir Albernoz foi um alerta sobre a necessidade da preservação dos postos de trabalho para os marítimos brasileiros, pois muitas embarcações de bandeira estrangeira estão operando na costa brasileira, e muitas vezes por longos períodos, tendo a maioria ou a totalidade da sua tripulação de outras nacionalidades, quando poderiam estar empregando os profissionais brasileiros, em um país onde número de desempregados é enorme.

O presidente do SINCOMAM citou ainda o exemplo dos Estados Unidos, onde nas suas águas jurisdicionais devem ser obedecidas as suas normas. E, no entanto, o Brasil tem a tendência de flexibilizar as leis para atender



Presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, e o Coordenador Fábio Bastos, participam de mesa de debate no evento da CNIG

aos interesses de grupos econômicos estrangeiros. Albernoz acrescentou que é necessário revisar a RN 06, a fim de garantir maior quantidade de tripulantes brasileiros nas embarcações estrangeiras que operam no Brasil.

SINCOMAM prestigia o evento da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro

SINCOMAM marcou presença na passagem de comando da Capitania dos Portos do Rio de Janeiro (CPRI), que aconteceu no dia 06/03/2020. Na ocasião, o Capitão de Mar e Guerra, André Luiz de Andrade Felix transmitiu o cargo para o Capitão de Mar e Guerra, Ricardo Jaques Ferreira.

A solenidade, que aconteceu no Espaço Cultural da Marinha, contou com a presença de autoridades civis e militares, dirigentes de empresas do setor naval, marítimo e portuário. O SINCOMAM foi representado pelo Diretor, Helio Lopes da Costa, e o Diretor, Wallace Ribeiro Albernoz.

O comandante empossado exerceu importantes funções no 4º Distrito Naval (Belém-PA), inclusive o Comando do Grupamento de Patrulha do Norte - GPNN.



Diretor do SINCOMAM, Helio Lopes da Costa (esquerda), parabeniza o novo Comandante da CPRJ, Ricardo Jaques Ferreira (direita)



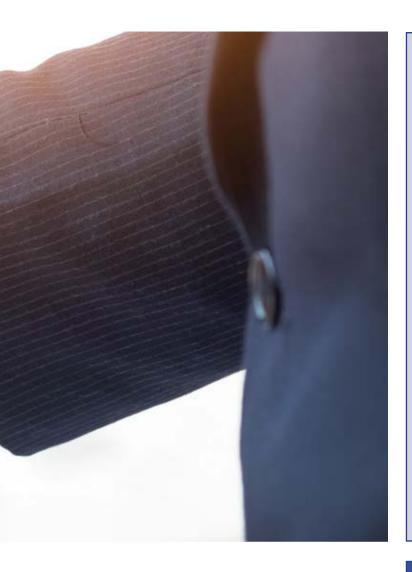
Mediação nas relações coletivas de trabalho

Dr^a Ana Cristina Alvarez Baptista Coordenadora do Depto. Jurídico do SINCOMAM o Brasil o Ministério do Trabalho e Emprego (MTE), desde o final da década de 60, vinha laborando na busca do entendimento entre os sindicatos representativos de categorias econômicas (empresa) e profissionais (trabalhadores), quando estes não conseguem levar adiante uma negociação coletiva.

No momento presente o antigo Ministério do Trabalho foi transformado em Secretaria de Trabalho, estando vinculado ao Ministério da Economia, o que reflete o enfraquecimento do órgão. O artigo 616 da Consolidação das Leis do Trabalho sinaliza para a atividade mediadora do ente público, tornando-o relevante na negociação coletiva.

A atuação prática do MTE evitou a instauração de diversos processos judiciais de dissídios coletivos, resolvendo questões laborais e, a partir de 1995, foi dado ao órgão o papel de mediador nestas situações. O Decreto 1.572/95 e a portaria 818/95 do MTE são amostras desse papel.

Com o advento da Emenda Constitucional 45, passou a ser exigido o denominado "comum acordo" entre empresa e sindicato para que fosse instaurado um dissídio coletivo de trabalho num caso concreto. Tal



Fux suspende decisão do TST sobre regras de plano de saúde dos Correios

O vice-presidente do Supremo Tribunal Federal (STF), ministro Luiz Fux, sustou os efeitos da decisão do Tribunal Superior do Trabalho (TST), que determinava à Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos (ECT) a aplicação de cláusulas de dissídio coletivo relativas ao custeio do plano de saúde de seus empregados que haviam sido suspensas por decisão do STF.

De acordo com informações do site do Supremo, as cláusulas em questão impunham aos Correios o dever de custear 70% do plano de saúde dos funcionários, estendiam a isenção de coparticipação para diversos procedimentos e excluíam da base de cálculo das mensalidades várias rubricas variáveis, além de estabelecer teto de 10% para a cobrança das mensalidades. A decisão foi proferida em pedido de extensão na Suspensão de Liminar (SL) 1264, segundo o STF.

fato ampliou a atuação do órgão mediador do MTE, que passou a ser ainda mais importante na busca do entendimento entre sindicato e empresa.

Na falta do denominado "comum acordo", os negociadores dos seguimentos trabalhadores/empresários não têm como avançar nas negociações coletivas, estando, inclusive, limitados de buscar o Poder Judiciário para resolução da questão. Infelizmente, esse aumento de atividade do órgão refletiu uma situação desfavorável as categorias profissionais que sem aquiescência da outra parte passaram a ter dificuldades na finalização dos dissídios coletivos de trabalho.

Hodiernamente se mostra fundamental o fortalecimento desse órgão público, essencial na busca do respeito aos direitos laborais, bem como dos sindicatos que são a única voz do trabalhador em meio a retrocesso vivido na seara trabalhista em decorrência de reformas que, com a bandeira de geração de empregos, levou a redução destes sem o aumento efetivos de postos de trabalho.

Assim, a Secretaria de Trabalho, através de suas superintendências e delegacias situadas em todo o país, exerce papel relevante na solução dos conflitos laborais coletivos junto com os sindicatos laborais.

Atenção: SINCOMAM faz alerta aos associados

O SINCOMAM lança um alerta aos seus representados. A grande mídia tem noticiado que em face da reforma trabalhista ter abolido a obrigatoriedade de fazer a homologação no sindicato, após a assinatura da rescisão, algumas empresas têm se prevalecido dessa brecha e não depositam os valores devidos ao trabalhador, o que causa um enorme prejuízo aos colaboradores.

Sugerimos aos CDMs que ao serem demitidos não abram mão de serem homologados no sindicato, pois além de garantir que a sua rescisão estará em consonância com a Norma Coletiva, vocês também terão a certeza que irão receber nas suas rescisões o devido valor. Não abram mão dos seus direitos.

JURÍDICO

Notícias Jurídicas

O SINCOMAM vem informar aos seus representados alguns êxitos obtidos juridicamente em 2019 e 2020, que são de grande relevância, visando sempre defender os interesses da categoria.

Rio de Janeiro

LOCAR X CONDUTOR DE MÁQUINAS E MOÇO DE CONVÉS

Em 19 de dezembro de 2019, a Locar ajuizou reclamação trabalhista com pedidos de danos morais e materiais contra dois empregados, Condutor de Máquinas e Moço de Convés, sob o argumento de que não tinha autorização para navegar e que eram culpados por um acidente com a embarcação da empresa. Diante dessa injustiça, e ao receberem notificação judicial, o Condutor de Máquinas e o Moço de Convés buscaram o Departamento Jurídico do SINCOMAM com o objetivo de serem defendidos judicialmente, bem como os representassem na audiência designada para o início de fevereiro de 2020.

No final de fevereiro de 2020 foi publicada decisão pela 82ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, julgando improcedentes os pedidos da Locar. A tentativa de culpar o Condutor de Máquinas e Moço de Convés como supostos responsáveis por um acidente com embarcação da empresa, e com pretexto que causou prejuízo material a terceiro e moral à empresa, caíram por terra quando o Departamento Jurídico do SINCOMAM apresentou a Contestação dos trabalhadores, bem como a atuação da advogada do SINCOMAM durante a audiência de instrução, foram decisivos para o convencimento do juiz de que o CDM e Moço de Convés nada fizeram de errado durante o embarque deles. Na petição inicial, a Locar também alegou que os trabalhadores estavam a bordo da embarcação sem autorização para navegar.

Em depoimento, durante a audiência de instrução, a testemunha arrolada pela empresa não soube dizer como realmente chegou à conclusão de que o acidente foi provocado pelos trabalhadores. Dessa forma, ficou constatado para o juiz que os trabalhadores não cometeram nenhuma irregularidade no uso de suas atribuições. Diante de todos os fatos e provas juntadas aos autos, restou provado que não havia qualquer proibição para navegação da embarcação no local do acidente, como alegava a empresa. Foi destacado pelo magistrado na sentença de que não juntou a empresa documento próprio onde seria possível verificar os pedidos de autorizações e negativas de navegação, qual seja o livro de bordo. Dessa forma, não persiste a alegação posta no aviso de dispensa dos trabalhadores de que conduziram o rebocador "em local impróprio" e sem autorização.

Sendo assim, a Justiça do Trabalho entendeu que não havia como declarar os trabalhadores como culpados pela colisão e prejuízo causado à embarcação de terceiro, pelo que, julgou improcedentes os pedidos da Locar. Com essa decisão, também ficou evidenciado que a justa causa aplicada pela Locar foi uma medida arbitrária, precipitada, onde em nenhum momento foi dada a oportunidade aos trabalhadores de serem ouvidos administrativamente, e assim exporem sua versão sobre o ocorrido. A ampla defesa e contraditório foram desrespeitadas. Contudo, na Justiça do Trabalho, a Justiça foi alcançada.

Com essa decisão, o Departamento Jurídico do SINCOMAM, irá ingressar com reclamação trabalhista visando desconstituir a justa causa aplicada, e recebimento dos direitos garantidos por lei, como a multa de 40% do FGTS, entrega das guias para habilitação no seguro desemprego, por exemplo. O SINCOMAM também buscará na Justiça do Trabalho ressarcimento pelos danos causados pela Locar. Uma vez que tiveram seu nome profissional maculado pela conduta autoritária e irregular da empresa.

É importante pontuar que, casos como esse, devem servir de alerta para os demais companheiros. Quando acontecer qualquer irregularidade a bordo, ou mesmo na rescisão do contrato de trabalho, não hesitem em procurar o SINCOMAM. Dispomos de um corpo jurídico qualificado para resolver as causas de quem trabalha embarcado. Por conta da credibilidade alcançada ao longo dos anos e êxitos obtidos administrativamente e na Justiça, muitos trabalhadores de outras categorias inclusive vêm em busca de socorro no Departamento Jurídico do SINCOMAM, como foi o caso do Moço de Convés.

SINCOMAM X CIA DE NAVEGAÇÃO NORSUL

Pagamento da Gratificação da Lavagem de tanque

O SINCOMAM conseguiu uma vitória inédita no Tribunal Superior do Trabalho em 2019. Após ajuizar dissídio coletivo. A Ação chegou ao TST. Os Ministros rejeitaram a cláusula do comum acordo, e por



unanimidade decidiram dar provimento ao recurso interposto pelo SINCOMAM, garantindo aos Condutores de Máquinas o recebimento da gratificação por lavagem de tanque. A empresa descumpriu cláusula estipulada em Acordo Coletivo de Trabalho.

SINCOMAM X PETROS Liminar deferida

O SINCOMAM ajuizou ação civil pública, em curso na 49ª Vara Civil do Rio de Janeiro, para suspender o desconto imposto arbitrariamente pela Petros, devido maus negócios, aplicações duvidosas ou por dívidas das empresas mantenedoras. O SINCOMAM foi a única entidade sindical que conseguiu manter a Tutela Antecipada deferida para determinar que a Petros se abstenha de efetuar descontos ou cobranças adicionais sobre o valor dos benefícios previdenciários dos nossos representados, com o fim de cobrir déficits do plano PPSP.

SINCOMAM X PETROS Pagamento da PLDL

Foi ajuizada ação civil pública, em curso na 31ª Vara Civil do Rio de Janeiro, com o propósito de que seja julgado procedente o pedido para declarar a natureza salarial da parcela denominada PL/DL-1971 e condenar a Petros a proceder ao recálculo do valor do benefício dos substituídos, incorporando a parcela mencionada para fins de base de cálculo do valor do benefício, na forma do regulamento, devendo, ainda, incorporar a parcela para efeito de pagamento das parcelas vincendas.

Foi pedido também na ação, pagamento das diferenças nas parcelas de suplementação de aposentadoria e pensão, em relação ao que já foi recebido a menor pelos substituídos.

SINCOMAM

Acordos Coletivos

O SINCOMAM realizou ao longo de 2019 e agora em 2020, diversos pedidos de Medição Pré-Processual, perante o Tribunal Regional do Trabalho da 1ª Região, a fim de resguardar os interesses da categoria quanto a negativa por parte das empresas de Apoio Marítimo e Apoio Portuário, concederem reajustes dignos aos trabalhadores.

CDM X LOCAR

Pagamento de Equiparação salarial

Em janeiro/2020, foi publicada decisão da 5ª Turma do TRT1, na Justiça do Trabalho do Rio de Janeiro, que reformou a sentença de primeiro grau, deferindo assim os pedidos do Condutor de Máquinas, referente as diferenças salarias decorrentes da função exercida (Chefe de Máquinas e recebia como Subchefe); Diferenças de gratificação especial; Devolução descontos que excederam o estipulado na ACT em relação ao vale alimentação; e Multa prevista em acordo coletivo pelo descumprimento da mesma.

CDM'S X TRANSPETRO

Recurso Administrativo Concurso Público

Em março de 2019, diversos Condutores de Máquinas, buscaram o SINCOMAM, pois foram reprovados em algumas das etapas do processo seletivo da Estatal. Após elaboração de recursos administrativos, todos tiveram seus recursos providos. Hoje, estão trabalhando na Transpetro.

CDM X TRANSPETRO **E PETROBRAS**

Reintegração ao emprego

Em 2019, foi proferida a sentença pela 22ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, em que foi ajuizada reclamação trabalhista pelo Condutor de Máquinas, movida em face das empresas, para reintegrá-lo na função no quadro de Terra, após ser submetido a curso de reabilitação junto ao INSS. As empresas também foram condenadas em danos morais, e pagamentos dos salários vencidos e vincendos.

DIREITO DO CONSUMIDOR

Dano moral e Material

Foi ajuizada ação em face da Leroy Merlin, no Juizado Especial Civil, uma vez que não cumpriu com prazo de entrega dos produtos adquiridos. Em dezembro/2019, foi disponibilizada sentença em que julgou procedente os pedidos de devolução do valor pago e condenação da empresa à título de danos morais.

DIREITO DE FAMÍLIA

Durante o ano de 2019 e no corrente ano de 2020, o SINCOMAM vem prestando suporte jurídico aos seus associados no tocante a divórcio, dissolução de união estável, pensão alimentícia, partilha de bens e na ação de regulamentação de visitas aos filhos.

CDM * BARCAS S.A Justiça do Trabalho

Em 02 de março/2020 foi publicada decisão da 04ª Vara do Trabalho do Rio de Janeiro, julgando procedentes em parte os pedidos, numa reclamação trabalhista ajuizada contra as Barcas SA, visando a entrega do termo de permanência no plano de saúde. Após, a rescisão do contrato de trabalho, a empresa não entregou esse documento, previsto em lei. Diante disso, o Departamento Jurídico do SINCOMAM, moveu uma ação contra as Barcas S.A.

O juiz condenou em R\$ 25.000,00 (vinte e cinco mil reais) a empresa pelo ato ilícito praticado e de ter privado o trabalhador de utilizar o plano de saúde quando mais precisava, condenou as Barcas S.A em danos materiais no valor de R\$ 820,00, pelas despesas médicas que o CDM teve durante o tempo em que a empresa suspendeu indevidamente o plano de saúde, condenou também a empresa com multa por descumprimento de ordem judicial, por não ter disponibilizado o plano de saúde, no valor de R\$ 9.250,20. Na decisão, o juiz determinou que a empresa forneça ao nosso Representado, o formulário de opção para permanência no plano de saúde. Portanto, fica mais uma vez demonstrado que, o SINCOMAM, em seu dever de ofício, não fica inerte diante da tirania de muitas empresas. A entidade Sindical informa que, não medirá esforços para resguardar os interesses da categoria em todo território nacional.

DEPENDENTE DO CDM X LIGHT

Direito do Consumidor

O Departamento Jurídico do SINCOMAM, prestou suporte jurídico a esposa de um CDM, numa ação ajuizada em face da LIGHT perante o Juizado Especial Civil de Belford Roxo/RJ. A Concessionária de energia cortou indevidamente a luz da dependente do nosso associado, sob a alegação de débito. Contudo, ficou provada a falha na prestação de serviços, uma vez que foi juntado aos autos as contas pagas dentro da data de vencimento. Na audiência, realizada em junho de 2019, a LIGHT reconhecendo o erro, propôs um acordo, no qual foi aceita pela dependente do representado do SINCOMAM. Obtendo, assim, êxito na demanda ajuizada.

Macaé/RJ

CDM X BRASBANKER Pagamento de PLR

A reclamação trabalhista ajuizada pelo SINCOMAM, o CDM teve seus pedidos julgados procedente, quanto ao saldo de salário, 13° proporcional, aviso prévio, férias proporcionais com 1/3, férias vencidas; - 40% do FGTS, diferenças de FGTS de todo o contrato com 40%; e Multa do artigo 477, §8°, da CLT. A empresa recorreu, e por unanimidade a 4ª Turma do TRT/1 manteve inalterada a sentença.

Fortaleza/CE

CDM X TRANSPETRO

O SINCOMAM ajuizou reclamação trabalhista em face da Transpetro, por ter demitido sem justa causa empregado público concursado. O Condutor de Máquinas tem 18 anos de empresa. Busca a reintegração com todas as garantias que o nosso representado tem direito. O processo em curso na 2ª Vara do Trabalho de Fortaleza, aguarda magistrada proferir sentença.

São Luís/MA

DIREITO DO CONSUMIDOR

Plano de Saúde Vitallis

Em novembro de 2019, foi deferida tutela antecipada pela 12ª Vara Civil da Comarca de São Luís-MA, em que o associado do SINCOMAM obteve o direito de ser submetido a uma cirurgia que o plano de saúde negava a realizar. A Justiça determinou que o Plano de Saúde autorizasse e arcasse com o custeio integralmente do procedimento cirúrgico, bem como todos os materiais e demais despesas com internação necessárias.

Belém/PA

DIREITO DO CONSUMIDOR

Reclamação no CNJ

O SINCOMAM fez Representação no Conselho Nacional de Justiça, por excesso de prazo do magistrado da Vara Civil da Comarca de Belém-PA. Há mais de dois anos que o processo aguardava sentença. O Ministro Humberto Martins, ao tomar conhecimento, expediu intimação para o juiz, e em sete dias a sentença foi proferida. O SINCOMAM obteve êxito numa ação consumerista contra as empresas: Perez & Magalhães Ltda, Móveis Rudnick S/A, Singular Comércio de Móveis Ltda.

Marinha reinaugura a Estação Antártica Comandante Ferraz

Centro de pesquisas vai contar com 17 laboratórios para estudos nas áreas de biologia, oceanografia, glaciologia, meteorologia e antropologia

Marinha do Brasil (MB) reinaugurou, no dia 15 de janeiro, a Estação Antártica Comandante Ferraz (EACF), localizada na Península Keller, na Ilha Rei George, na Antártica. As novas edificações configuram uma área de aproximadamente 4.500m2. O complexo, que recebeu um investimento de US\$ 99,6 milhões (cerca de R\$ 400 milhões), tem capacidade para acomodar até 64 profissionais do Programa Antártico Brasileiro (PROANTAR).

A cerimônia foi presidida pelo Vice-Presidente da República, Hamilton Mourão, e contou também com a participação do Ministro da Defesa, Fernando Azevedo e Silva; da Infraestrutura, Tarcísio Gomes; e da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações, Marcos Pontes; além de outras autoridades civis e militares.



Segurança

Pautado na sustentabilidade, o novo centro de pesquisas possui 17 laboratórios, todos equipados para atender a uma multiplicidade de necessidades da comunidade científica brasileira, dentre os quais destaca-se: meteorologia, biociências, química, microbiologia, biologia molecular, bioensaios e de múltiplo uso. O prédio principal da EACF está dividido em três grandes blocos, o Leste, o Oeste e o Técnico. Sua ampla estrutura foi projetada em aço especial, e as fundações do complexo foram dimensionadas para resistir a ventos de até 200km/h, segundo informações da Marinha.

As obras

A base brasileira foi criada em 1984, mas em 2012 foi atingida por um incêndio que destruiu quase toda sua estrutura e resultou na morte de dois militares. Em agosto de 2015, a empresa chinesa CEIEC assinou contrato para realizar a construção da nova estação. Em razão das condições severas do clima da região, as obras foram planejadas para ocorrer somente no período do verão antártico, situado entre os meses de outubro e abril. Dessa forma, foram necessários três anos para que as instalações da EACF atingissem o ponto que permitiu sua operação com segurança, o que ocorreu em março de 2019. Em função da necessidade do comissionamento e teste dos novos sistemas, além do treinamento do Grupo-Base, optou-se pela inauguração no início de 2020. O Brasil faz parte de um grupo de 29 países que têm estações científicas na Antártica.



Marinha e SINCOMAM

Na edição 14 da revista SINCOMAM, o então Diretor do Centro de Comunicação Social da Marinha, Contra-Almirante Flávio Augusto Viana Rocha, concedeu entrevista à nossa jornalista, Margarida Putti, sobre a Estação Comandante Ferraz. Na ocasião, a previsão de inauguração seria para 2017.

Acesse nosso site: www.sincomam.com.br e leia a matéria completa na nossa revista digital.



SINCOMAM: desafios e metas para 2020

Sindicato projeta novos contratos visando o fechamento de ACTs, convênios e parcerias, para benefício dos seus representados

ano começou para o SINCOMAM com muitos desafios, planejamento estratégico e reuniões com empresas do setor marítimo e portuário. O primeiro passo e mais urgente deles é a renovação dos Acordos Coletivos de Trabalho com as empresas do setor marítimo e portuário. A segunda batalha é conviver com as alterações da nova CLT (Consolidação das Leis do Trabalho), que afetaram diretamente as relações sindicais e o dia a dia do trabalhador.

Segundo o Diretor Presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, em momento tão adverso, onde a inversão de provas e valores se confundem, fazendo a parte mais fraca parecer a responsável pela crise que se instalou no país, o trabalhador passou a ser o vilão.



(da esquerda para direita) a Gerente de RH da Flumar, Adriana Gomes de Souza e o Diretor Presidente do SINCOMAM, Alcir da Costa Albernoz, durante reunião para assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho

A voz do Presidente do SINCOMAM

Reivindicar melhores condições de trabalho e aumento salarial passou a ser quase um crime. Greves são declaradas inconstitucionais pelas cortes superiores. Trabalhadores em greve são rotulados como vadios e os sindicatos punidos com multas astronômicas. Quando a economia estava aquecida, havia recursos para todo tipo de troca de gentilezas entre grandes empresas e parte da classe política, mas nunca o suficiente para valorizar o trabalhador. Agora nos culpam como se o profissional assalariado fosse o responsável pelos déficits do país. A ponto de afirmarem: "O trabalhador precisa escolher entre emprego ou benefícios".

Na realidade a solução mais palatável de quem tem o poder é fazer a classe empregada acreditar que é culpada pela crise. Fazer acreditarmos que precisamos pagar mais caro, precisamos aposentar mais tarde, precisamos ganhar menos. Tudo isso para combater os privilégios. Oras... quais privilégios? Vocês lembram quando diziam que a reforma trabalhista geraria milhões de empregos? Os únicos postos de trabalho que aumentaram desde a reforma trabalhista foram de motoristas e entregadores de aplicativos. Engenheiros, dentistas, gerentes e advogados dirigindo ou pedalando o dia inteiro por um trocado e talvez uma gorjeta.

> Aprovaram a reforma trabalhista suprimindo direitos consuetudinários da era VARGAS e colocando agrilhoes da época do BRASIL império nas pernas do trabalhador. Com a reforma da previdência, aumentaram a alíquota de desconto previdenciário. Hoje, sofremos um desconto maior para o

INSS e só adquirimos o direito à aposentadoria com 65 anos de mar. Quanto a nós no SINCOMAM, fazemos das tripas coração para representarmos e defendermos da melhor maneira os interesses dos nossos representados, sem abrir mão de acordos coletivos que acompanham minimamente a inflação, para que o nosso Condutor/Amarrador possa levar o pão de cada dia para casa.



Acordos Assinados

TRANSPETRO PETROBRAS

► LONGO CURSO / CABOTAGEM

Vigência: 2019/2020 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM, assinou os Acordos Coletivos de Trabalho com as empresas TRANSPETRO e PETROBRAS, para vigência 2019/2020. Apesar de ter sido uma negociação tensa, foi possível avançar na manutenção de cláusulas importantes do Acordo que as empresa inicialmente queriam retirar, além do retorno do pagamento dos dias excedentes de embarque, também o pagamento pecuniário no mês de julho do saldo de dias de embarque excedentes e o reajuste do Vale Alimentação acima do INPC.

LOG-IN

► LONGO CURSO / CABOTAGEM

Vigência: 2019/2021 Abrangência: Nacional

O ACT assinado com a empresa LOG-IN, que atua no transporte de containers, após negociações com o SINCOMAM possibilitou garantir reajuste conforme INPC para ambos os períodos de vigência 2019/2020 e 2020/2021.

ABEAM

► APOIO MARÍTIMO

Vigência: 2018/2020 Abrangência: Nacional

O processo de negociação com as empresas signatárias do Acordo da ABEAM (Associação Brasileira das Empresas de Apoio Marítimo) para vigência 2018/2020 foi árduo e longo, pois as empresas queriam "desidratar o ACT" com a retirada de cláusulas que implicariam em perdas pecuniárias enormes para categoria dos Condutores de Máquinas. Mas, o SINCOMAM se manteve firme e conseguiu minimizar a avalanche de modificações propostas pelos empregadores e os reajustes salarias conforme INPC, sendo possível a assinatura do Acordo Coletivo de Trabalho.

GOLAR

LONGO CURSO / CABOTAGEM

Vigência: 2019/2020 Abrangência: Nacional

O Acordo Coletivo de Trabalho com data-base em 1º de janeiro assinado com a empresa GOLAR, trouxe uma novidade pela primeira vez o instrumento foi formalizado com a vigência de dois anos. Além de garantir reajuste com avanços baseado no INPC.

ELCANO

LONGO CURSO / CABOTAGEM

Vigência: 2019/2021 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM assinou o Acordo Coletivo de Trabalho com a Empresa de Navegação Elcano, no instrumento o sindicato além de garantir a vigência por dois anos, conseguiu avanços no reajuste remuneratório bom base no INPC.

MAXTEC

APOIO ADMINISTRATIVO E **OPERACIONAL**

Vigência: 2019/2020

Abrangência: Estado do Maranhão

O SINCOMAM assinou os Acordos Coletivos de Trabalho abrangendo os trabalhadores que laboram no apoio administrativo e no apoio operacional da empresa MAXTEC que presta serviço ao Porto de Itaqui no Maranhão. O sindicato conseguiu garantir reajuste conforme INPC.



STARNAV

► APOIO PORTUÁRIO

Vigência: 2018/2020 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM assinou o primeiro Acordo Coletivo de Trabalho com a empresa STARNAV referente ao segmento marítimo de Apoio Portuário, após longo processo se negociação foi possível garantir as mesmas condições de remuneração e benefícios praticados no segmento para os Condutores de Máquinas.

DRATEC

▶ DRAGAGEM

Vigência: 2018/2020 Abrangência: Nacional

O Acordo firmado com a empresa DRATEC, possibilitou a vigência por dois anos e reajuste salarial com ganhos importantes.

INTERNAV

► APOIO MARÍTIMO

Vigência: 2018/2019 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM assinou o ACT 2018/2019 com a empresa INTERNAV, após processo de mediação pré-processual no TRT, onde foi deferido que a empresa formalizasse o Acordo Coletivo de Trabalho com o sindicato nos termos definidos na mediação.

MEE

► AMARRAÇÃO PORTUÁRIA

Vigência: 2019/2021

Abrangência: Estado do Rio de Janeiro

No Acordo Coletivo de Trabalho formalizado com a empresa MEE referente à categoria dos Amarradores Portuários, para vigência 2019/2021 foi possível garantir reajustes significativos com base no INPC para ambos os períodos 2019/2020 e 2020/2021.

Últimas Negociações

INTERNAV

► APOIO MARÍTIMO

Vigência: 2019/2020 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM apresentou a sua proposta para formalização do ACT 2019/2020 com a INTERNAV e aguarda posicionamento favorável da empresa.

LOCAR

► APOIO MARÍTIMO

Vigência: 2019/2020 Abrangência: Nacional

O SINCOMAM tem buscado avanços com a empresa LOCAR em relação ao reajuste salarial e melhorias no plano de saúde.

OSM

LONGO CURSO / CABOTAGEM

Vigência: 2019/2021 Abrangência: Nacional

As negociações com a empresa OSM para formalização dos Acordos Coletivos de Trabalho referentes às operações de FPSO e Navios Tanques estão avançando, faltando apenas a definição de alguns itens pela empresa.

*Até o fechamento desta edição, informamos que algumas empresas ainda estavam em negociação junto ao jurídico do SINCOMAM. O Sindicato comunica que novos Acordos Coletivos de Trabalho poderão ser fechados.

Acordos Coletivos de Trabalho que foram formalizados em 2018

ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGISTICA LIDA 2017/2018 BRASIMAR SERVIÇOS MARITIMOS LIDA - CEARÁ 2018/2019 BRASIMAR SERVIÇOS MARITIMOS LIDA - RN 2018/2019 DELIMA COMERCIO E NAVEGAÇÃO LIDA 2018/2019 DRATEC ENGENHARIA LIDA 2018/2020 FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LIDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LIDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LIDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2018 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA - MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA - MA [Ap. Administrativo] 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LIDA 2018/2019 OSAM DO BRASIL 2017/2018 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LIDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LIDA 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019	EMPRESAS	VIGÊNCIA
BRASIMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA - RN 2018/2019 DELIMA COMERCIO E NAVEGAÇÃO LTDA 2018/2019 DRATEC ENGENHARIA LTDA 2017/2018 DRATEC ENGENHARIA LTDA 2018/2020 FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LTDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA 2017/2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LITDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019	ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGISTICA LTDA	2017/2018
DELIMA COMERCIO E NAVEGAÇÃO LIDA 2018/2019 DRATEC ENGENHARIA LIDA 2017/2018 DRATEC ENGENHARIA LIDA 2018/2020 FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LIDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LIDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LIDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LIDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LIDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LIDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LIDA 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAAWEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS	BRASIMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA - CEARÁ	2018/2019
DRATEC ENGENHARIA LTDA 2018/2020 DRATEC ENGENHARIA LTDA 2018/2020 FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LTDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAY NAVEGAÇÃO LTDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LITDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO	BRASIMAR SERVIÇOS MARITIMOS LTDA - RN	2018/2019
DRATEC ENGENHARIA LTDA 2018/2020 FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LTDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - FJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ	DELIMA COMERCIO E NAVEGAÇÃO LTDA	2018/2019
FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LITDA 2018/2020 GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LITDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LITDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LITDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LITDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULITORIA LITDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULITORIA LITDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LITDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LITDA 2017/2018 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ<	DRATEC ENGENHARIA LTDA	2017/2018
GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA 2018 HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2021	DRATEC ENGENHARIA LTDA	2018/2020
HIDROVIAS 2017/2018 INTERNAV NAVEGAÇÃO LIDA 2017/2018 LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL 2017/2018 LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A 2017/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LIDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LIDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LIDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LIDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LIDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2019 TECHNIP 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARÍTIMOS LIDA 2017/2019	FLUMAR TRANSPORTES DE QUIMICOS E GASES LTDA	2018/2020
INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL LOGAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OSM DO BRASIL OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TECHNIP	GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA	2018
LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OSM DO BRASIL OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS SAAM SMIT - BA SAAM SMIT - CEARA SAMISMIT - PE SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ	HIDROVIAS	2017/2018
MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2019 TECHNIP 2018/2020 TECHNIP 2018/2019	INTERNAV NAVEGAÇÃO LTDA	2017/2018
MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) 2018/2019 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2019 TECHNIP 2018/2020 TECHNIP 2018/20219	LOCAR GUINDASTES E TRANSPORTES INTERMODAL	2017/2018
MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo) OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA OSM DO BRASIL OSM DO BRASIL OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS SAAM SMIT - BA SAAM SMIT - BA SAAM SMIT - CEARA SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SOULNORTE SERVICOS MARÍTIMOS LTDA TECHNIP	LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A	2017/2019
OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2017/2018 OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TECHNIP 2018/2019	MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA	2018/2019
OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA 2018/2020 OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARÍTIMOS LTDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TECHNIP 2018/2019	MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo)	2018/2019
OSM DO BRASIL 2017/2019 OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) 2018/2019 PAN MARINE DO BRASIL LITDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LITDA 2017/2018 PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARÍTIMOS LIDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL 2017/2018	OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	2017/2018
OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO) PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS \$2017/2019 SAAM SMIT - BA \$2017/2019 SAAM SMIT - CEARA \$2017/2019 SAAM SMIT - PE \$2017/2019 SAAM SMIT - RJ \$2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE \$2018/2020 \$2018/2020 \$2017/2018 \$2017/2018 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2020 \$2018/2019 TECHNIP \$2018/2019	OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA	2018/2020
PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA 2018/2019 TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL	OSM DO BRASIL	2017/2019
PETROLEO BRASILEIRO S/A - PETROBRAS 2017/2019 SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL 2017/2018	OSM DO BRASIL (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT - BA 2017/2019 SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARÍTIMOS LITDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL 2017/2018	PAN MARINE DO BRASIL LTDA / MARÉ ALTA DO BRASIL NAVEGAÇÕES LTDA	2017/2018
SAAM SMIT - CEARA 2017/2019 SAAM SMIT - PE 2017/2019 SAAM SMIT - RJ 2017/2019 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE 2018/2020 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2017/2018 SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ 2018/2020 SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LIDA 2017/2019 TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL 2017/2018	PETROLEO BRASILEIRO S/A – PETROBRAS	2017/2019
SAAM SMIT - PE SAAM SMIT - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TECHNIP TEEKAY PETROJARL 2017/2018	SAAM SMIT - BA	2017/2019
SAAM SMIT - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TECHNIP TEEKAY PETROJARL 2017/2018	SAAM SMIT – CEARA	2017/2019
SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - CE SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TECHNIP TEEKAY PETROJARL 2018/2020 2018/2019 2017/2018	SAAM SMIT – PE	2017/2019
SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TEEKAY PETROJARL 2017/2018	SAAM SMIT - RJ	2017/2019
SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS - RJ SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA TECHNIP TEEKAY PETROJARL 2018/2020 2017/2019 2018/2019	SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS – CE	2018/2020
SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA2017/2019TECHNIP2018/2019TEEKAY PETROJARL2017/2018	SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS – RJ	2017/2018
TECHNIP 2018/2019 TEEKAY PETROJARL 2017/2018	SAVEIROS CAMUYRANO SERVIÇOS MARÍTIMOS – RJ	2018/2020
TEEKAY PETROJARL 2017/2018	SULNORTE SERVICOS MARITIMOS LTDA	2017/2019
	TECHNIP	2018/2019
TRANSPETRO - PETROBRAS TRANSPORTES S.A 2017/2019	TEEKAY PETROJARL	2017/2018
	TRANSPETRO - PETROBRAS TRANSPORTES S.A	2017/2019



Mantenha-se atualizado sobre as negociações entre o SINCOMAM e a sua empresa. Acesse o site www.sincomam.com.br e fique por dentro das ações do Sindicato clicando na seção "Institucional". Lembrando que o acesso aos Acordos Coletivos de Trabalho e últimas negociações é restrito aos associados.



Acordos Coletivos de Trabalho que foram formalizados em 2019

EMPRESAS	VIGÊNCIA
ABEAM	2018/2020
ALIANÇA NAVEGAÇÃO E LOGISTICA LTDA	2018/2019
BRASBUNKER/ NAVEMESTRA	2018/2019
CAMORIM SERVIÇO MARÍTIMOS LTDA - APOIO PORTUÁRIO (TERMO ADITIVO)	2018/2019
CAMORIM SERVIÇO MARÍTIMOS LTDA - APOIO MARÍTIMO (TERMO ADITIVO)	2018/2019
CAMORIM SERVIÇO MARÍTIMOS LTDA - APOIO PORTUÁRIO	2019/2020
CAMORIM SERVIÇO MARÍTIMOS LTDA - APOIO MARÍTIMO	2019/2020
DELIMA COMERCIO E NAVEGAÇÃO LTDA	2019/2020
DRATEC ENGENHARIA LTDA (TERMO ADITIVO)	2019/2020
EMPRESA DE NAVEGAÇÃO ELCANO S/A - GLP E GRANEL SOLIDOS	2019/2021
GOLAR SERVIÇOS DE OPERAÇÃO DE EMBARCAÇÕES LTDA	2019/2020
GOLAR POWER	2019/2020
HIDROVIAS (TERMO ADITIVO)	2019
LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A	2019/2021
LOG-IN LOGISTICA INTERMODAL S/A (TERMO ADITIVO PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS)	2019/2020
MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA (Ap. Administrativo)	2019/2020
MAXTEC SERVIÇOS GERAIS E MANUTENÇÃO INDUSTRIAL LTDA MA	2019/2020
MEE NAVEGAÇÃO E COMÉRCIO	2019/2021
OCEANICA ENGENHARIA E CONSULTORIA LTDA (TERMO ADITIVO)	2019/2020
PETROBRAS (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT – BA (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT – CEARA (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT – RJ (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT – PE (TERMO ADITIVO)	2018/2019
SAAM SMIT – BA	2019/2020
SAAM SMIT – CEARA	2019/2020
SAAM SMIT – RJ	2019/2020
SAVEIROS - CE (TERMO ADITIVO)	2019/2020
SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A	2018/2019
SISTAC SISTEMAS DE ACESSO S.A	2019/2021
STARNAV	2018/2020
TECHNIP (PARTICIPAÇÃO NOS RESULTADOS)	2019

Acordos Coletivos de Trabalho que foram formalizados em 2020

EMPRESAS	VIGÊNCIA
MEE NAVEGAÇÃO E COMÉRCIO (TERMO ADITIVO)	2019/2020
PETROBRAS	2019/2020
SAVEIROS – RJ (TERMO ADITIVO)	2019/2020
STARNAV (TERMO ADITIVO)	2019/2020
TRANSPETRO	2019/2020
INTERNAV	2018/2019

Empresas associadas à ABEAM signatárias do ACT com o SINCOMAM em 2019

EMPRESAS

ARACAJU SERVIÇOS AUXILIARES LTDA

ASSO MARITIMA NAVEGAÇÃO LTDA

BOURBON OFFSHORE MARITIMA S.A.

BRAM OFFSHORE TRANSPORTES MARITIMOS LTDA

ALFANAVE TRANSPORTES MARITIMOS LTDA

BRASBUNKER PARTICIPACOES S/A

CYBRA BRASIL NAVEGACAO LTDA

CBO SERVICOS MARITIMOS LTDA

COMPANHIA BRASILEIRA DE OFFSHORE

DOF SUBSEA BRASIL SERVICOS LTDA

INTERNACIONAL MARITIMA LTDA

MARLIN NAVEGAÇÃO S.A.

NORSKAN OFFSHORE LTDA

OCEANPACT SERVICOS MARITIMOS S.A.

OSM DO BRASIL GERENCIAMENTO DE OPERACOES MARITIMAS LTDA - ME

SIEM OFFSHORE DO BRASIL S/A

SUBSEA7 DO BRASIL SERVICOS LTDA

TECHNIP BRASIL - ENGENHARIA, INSTALACOES E APOIO MARITIMO LTDA.

UP OFFSHORE APOIO MARITIMO LTDA

SOLSTAD OFFSHORE LTDA

STARNAV SERVICOS MARÍTIMOS LTDA

SUBSEA7 DO BRASIL SERVIÇOS LTDA

TECHNIP BRASIL-ENG. INST. AP. MARÍTIMO LTDA

TRANSMAR SVITZER S/A SERVICOS MARÍTIMOS

UP OFFSHORE APOIO MARÍTIMO LTDA

SINCOMAM presta serviço de atualização de documentação para os associados

O SINCOMAM oferece aos seus associados Condutores de Máquinas, o serviço de orientação e entrada de processos junto a Capitania dos Portos para que a categoria esteja com a sua documentação em dia. A diretoria do Sindicato informa que está à disposição para ajudar os seus representados.

O aquaviário precisa estar atento à validade e atualização da sua documentação marítima, assim como dos seus certificados de atualização profissional necessários para o exercício das funções laborais a bordo das embarcações, seja para atender as normas da Marinha do Brasil ou exigências técnicas para determinadas atividades marítimas.



Diretor do SINCOMAM, Carlos Jaime, analisa a documentação de CDM







Agência Nacional de Vigilância Sanitária (ANVISA) informou que, após a Organização Mundial da Saúde (OMS) classificar o risco internacional do Covid-19 (novo coronavírus) no mundo de "alto" para "muito alto", todos os servidores que tra-

balham em portos, aeroportos e fronteiras estão sendo treinados para casos suspeitos da doença no Brasil.

Durante sessão, realizada na Câmara dos Deputados, em Brasília (DF), o presidente da Anvisa, Antonio Barra Torres, explicou que a agência atua na linha de frente dos cuidados e ações que o governo federal deve adotar para lidar com o novo vírus. Ele também esclareceu que a parte da assistência e de monitoramento, feita depois da detecção de casos suspeitos e confirmados, é realizada pelo Ministério da Saúde.

Conforme as últimas informações divulgadas pela Anvisa, os protocolos estão sendo atualizados diariamente. Até o momento, as principais ações da Agência têm sido os sinais sonoros em aeroportos, com informações gerais sobre higiene (como lavar as mãos e procurar um agente de saúde em caso de manifestação de sintomas) e acompanhamento de embarcações e aeronaves que chegam ao país. A Anvisa ressalta, ainda, que criou um grupo de trabalho exclusivo para o combate ao coronavírus.

O Governo Federal também publicou uma portaria, na qual determina o fechamento de fronteiras do Brasil com países vizinhos da América do Sul. Conforme o documento, o estrangeiro que descumprir a restrição de entrada no país será deportado imediatamente e não poderá fazer pedido de refúgio. O Ministério da Justiça reforçou que, cargas poderão continuar entrando no país, assim como agentes de ações humanitárias.

Em entrevista concedida à Revista SINCOMAM, a Coordenadora de Infraestrutura e Meio de Transporte em Portos, Aeroportos, Fronteiras e Recintos Alfandegados (CIPAF/GIMTV), Viviane Vilela Marques Barreiros, detalhou as principais ações realizadas pela ANVISA nos portos, aeroportos e áreas de entrada por transporte terrestre no país.

CAPA

Revista SINCOMAM - O que acontece se um navio relatar a ANVISA um caso suspeito do Coronavírus?

Representante ANVISA, Viviane Marques - Nessa situação, o viajante/tripulante caso suspeito deverá ser mantido em local privativo, preferencialmente cabine, e ser disponibilizado máscara cirúrgica até que seja realizada avaliação da autoridade sanitária junto à vigilância epidemiológica, conforme definido no Plano de Contingência local. Após avaliação

do caso será definido se o viajante será descartado como caso suspeito, mantido a bordo em quarenta ou removido para o hospital de referência designado. O protocolo completo está disponível no Protocolo para enfrentamento do COVID-19 em portos, aeroportos e fronteiras, em http://portal.anvisa.gov.br/coronavirus



R.S. - Com elevado risco de contaminação, não seria necessário a adoção de medidas restritivas nas embarcações vindas de outros países?

Viviane Marques - O Brasil segue as orientações da Organização Mundial da Saúde e, no momento, não recomenda restrições desnecessárias a viagens e a comércio, com base nas informações atuais disponíveis. Contudo, a Anvisa intensificou as ações de monitoramento de eventos de saúde e as ações de vigilância sanitária em portos, aeroportos e fronteiras, a fim de limitar os riscos de importação da doença. Embarcações que tenham histórico de viagem para países considerados área de transmissão local da doença



"Todas as recomendações, atualizações e protocolos referentes ao COVID-19 estão sendo divulgados e discutidos constantemente pelos servidores da Anvisa, para que possam adotar as medidas pertinentes e orientar os demais trabalhadores que atuam nos pontos de entrada e que possam ter contato direto com viajantes provenientes de área com transmissão local da doença", ressaltou Viviane Marques.

Coordenadora de Infraestrutura e Meio de Transporte em Portos, Aeroportos, Fronteiras e Recintos Alfandegados (CIPAF/GIMTV), Viviane Vilela Marques Barreiros

(China, Japão, Coreia do Sul, Coreia do Norte, Singapura, Vietnã, Tailândia e Camboja), nos últimos 30 dias, terão uma análise mais criteriosa dos documentos (Declaração Marítima de Saúde e Livro Médico de Bordo) para liberação do Certificado de Livre Prática.

R.S. - Existe algum registro de caso suspeito da doença em navios vindos da China?

Viviane Marques - Não há registro de casos suspeitos de navios vindos da China. Recentemente, houve a notificação da presença de dois tripulantes no navio Kota Pemimpin com sintomas compatíveis com COVID-19. A Anvisa foi a bordo junto com a Vigilância Epidemiológica de Santos, para avaliação da situação, e os dois casos foram descartados.

R.S. - Embarcações de risco que venham a um porto brasileiro devem informar, até com 72 horas de antecedência, a situação na qual se encontra. Ela também precisa de autorização?

Viviane Marques - Todas as embarcações necessitam do Certificado de Livre Prática, que é a autorização da Anvisa, para operação nos portos brasileiros. No entanto, algumas medidas foram intensificadas, como: Exigência do Livro Médico de Bordo (medical logbook), no momento da solicitação do Certificado de Livre Prática (CLP), para as embarcações com histórico de viagem para área de transmissão local da doença (http://plataforma.saude. gov.br/novocoronavirus/#nCoV--2019-world) nos últimos 30 dias, para conhecimento e avaliação das ocorrências de saúde a bordo antes da autorização para atracação e operação.

O reforço para que a Declaração Marítima de Saúde - DMS esteja preenchida corretamente e de forma completa, para avaliação quanto a emissão de Livre Prática. Os países considerados área de transmissão local da doenca, conforme definido pelo Ministério da Saúde, devem ser assinalados no ato do preenchimento da Declaração Marítima de Saúde e a Emissão de Livre Prática a bordo no caso de suspeita de 2019-nCoV na embarcação, para avaliação da autoridade sanitária junto à vigilância epidemiológica, conforme definido no Plano de Contingência local.

R.S. - Quais são as principais ações da ANVISA para impedir a propagação do vírus no Brasil?

Viviane Marques - Realizamos a disponibilização de materiais informativos audiovisuais com orientações de prevenção e atenção aos sinais e sintomas da doença, como avisos sonoros nos desembarques de voos; a sensibilização das

equipes envolvidas em eventos de saúde nos pontos de entrada para que utilizem corretamente os equipamentos de proteção individual (EPIs) e para que estejam atentos a possíveis casos suspeitos; a atualização dos Planos de Contingência para resposta em emergências de saúde pública; o reforço dos procedimentos de limpeza e desinfecção nos terminais e meios de transporte; a abordagem em voos com maior número de passageiros vindos dos países considerados como área de transmissão local da doença; a abordagem em voos que realizam comunicação de passageiros com sintomas da doença.

Precisa também preencher a exigência do Livro Médico de Bordo, no momento da solicitação do Certificado de Livre Prática (CLP), para as embarcações com histórico de viagem para área de transmissão local da doença (http://plataforma.saude.gov.br/novocoronavirus/#nCoV-2019-world) nos últimos 30 dias, para conhecimento e avaliação das ocorrências de saúde a bordo antes da autorização para atracação e operação. Além disso, a Anvisa integra o Centro de Operações de Emergência (COE) - Coronavírus. Este grupo foi instituído pelo Ministério da Saúde e tem como objetivo preparar a rede pública de saúde para o atendimento de possíveis casos no Brasil.



Embarcação estrangeira Torm Loire



R.S - Como a população pode se prevenir da infecção pelo coronavírus?

Viviane Marques - Para evitar contaminação pelo novo coronavírus é importante adotar medidas de precaução como: lavar as mãos frequentemente com água e sabão por pelo menos 20 segundos, principalmente antes de ingerir alimentos ou após utilizar transporte público e visitar locais com grande fluxo de pessoas (mercados, shoppings, cinemas, teatros, aeroportos e rodoviárias); se não tiver água e sabão, use álcool em gel a 70%; não compartilhar objetos de uso pessoal, como talheres, pratos, copos e garrafas, com outras pessoas; limpar e desinfetar objetos e superfícies tocados com frequência; evitar tocar olhos, nariz e boca sem que as mãos estejam limpas; cobrir a boca e o nariz ao tossir ou espirrar com um lenço de papel e jogar no lixo; evitar contato próximo com pessoas que apresentem sinais ou sintomas da doença (febre, tosse, dificuldade em respirar).



Sespa faz prevenção ao Covid-19 no Aeroporto Internacional de Belém (PA)

Paralisação de operações nos portos brasileiros

Antaq informa que não há determinação para o fechamento das áreas portuárias no país

ANTAQ (Agência Nacional de Transportes Aquaviários) esclarece, por meio de nota, que permanecem em operação os portos públicos (inclusive os delegados), privados e demais instalações portuárias, assim como as atividades de transporte aquaviário interestadual e internacional. As empresas deverão atender às medidas de contenção da propagação do novo coronavírus (COVID-19), conforme orientações das autoridades sanitárias e do governo federal.

A Agência informa, ainda, que pelo artigo 22, inc. X, da Constituição Fe-



deral, e pela Portaria nº 125, de 19 de março de 2020, da Presidência da República, "somente a União poderá determinar o fechamento das instalações portuárias de todos os estados brasileiros ou a suspensão da prestação do serviço em linhas de transporte aquaviário interestadual, internacional e de fronteira".

No momento, a suspensão irrestrita do transporte de passageiros não é uma medida indicada pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa). A completa suspensão desse serviço poderia prejudicar o acesso ao atendimento médico, o deslocamento de profissionais de saúde, o fornecimento de vacinas, de insumos e de medicamentos para os estados brasileiros. A Antag ressalta que, mais informações podem ser obtidas por meio do link: http://portal.Antaq.gov.br/index.php/importante-coronavirus/



O QUE É?

Grande família de vírus que causam doenças que variam do resfriado comum a doenças mais graves, como a Síndrome Respiratória do Oriente Médio (Mers-CoV) e a Síndrome Respiratória Aguda Grave (Sars-CoV).



COMO TRANSMITE?

A transmissão ocorre através de contato próximo com pessoas infectadas.









TOSSE

DIFICULDADE

RECOMENDAÇÕES









LAVAR REGULARMENTE AS MÃOS COM ÁGUA E SABÃO OU **USAR ÁLCOOL GEL**

NARIZ COM LENCO DESCARTÁVEL AO TOSSIR E ESPIRRAR

DESCARTAR O LENÇO **NO LIXO**



EVITAR AGLOMERAÇÕES E AMBIENTES FECHADOS



NÃO COMPARTILHAR OBJETOS DE USO PESSOAL, COMO TALHERES, PRATOS, COPOS OU GARRAFAS

TEM UMA GRIPE LEVE? AGUARDE EM CASA. TEM FEBRE E TOSSE? PROCURE UM POSTO DE SAÚDE. ESTÁ COM FALTA DE AR? VÁ À EMERGÊNCIA DO **HOSPITAL MAIS PRÓXIMO. FIQUE ATENTO**





Porto santista celebra o aniversário com projetos de expansão, desenvolvimento e avanço tecnológico Porto de Santos, no litoral de São Paulo, completou em fevereiro, 128 anos de atividades com o desafio de modernizar suas operações e gerar novos negócios. O maior complexo portuário da América Latina, pretende se tornar um "hub port" (porto concentrador de cargas) capaz de receber navios de 366 metros de comprimento.

Em entrevista ao G1, o diretor-presidente da antiga Companhia Docas do Estado de São Paulo (Codesp), agora Santos Port Authority (SPA), Casemiro Tércio Carvalho, enfatizou que o Porto chega aos 128 anos com uma missão: disrupção, que significa a quebra ou descontinuação de um processo já estabelecido.

De suma importância para o avanço da economia brasileira, o porto concentra uma grande variedade de terminais de carga para diversos produtos, que realizam a movimentação de granéis sólidos (principalmente de origem vegetal), líquidos, contêineres, carga geral e passageiros.

Há vários projetos de expansão e desenvolvimento para o Porto de Santos, tanto no Ministério da Infraestrutura como na Presidência da República. Dentre as principais ações previstas para os próximos anos, destacamos o novo Plano de Zoneamento do Porto (PDZ), a liberação do Porto para receber os navios de 366 metros, a implanta-



ção do Port Community System, a integração das respostas no Plano de Contingência do Porto de Santos (PCPS), o programa 'BR do Mar' de estímulo à cabotagem, os arrendamentos e a desestatização.

Lucro

O Porto de Santos fechou o ano de 2019 de forma positiva. O empenho dos gestores para tornar a empresa saudável apontou para uma reversão do prejuízo de R\$ 468,72 milhões em 2018. No acumulado até novembro de 2019 (último dado disponível do balanço), a SPA registrou resultado positivo de R\$ 140,6 milhões, 159% acima do apurado no mesmo período de 2018.



1º Festival Porto Cidade

O aniversário do Porto de Santos foi marcado pela primeira edição do Festival Porto Cidade. Com patrocínio da Santos Port Authority (SPA) e do Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de São Paulo (Sopesp), o evento contou com a disputa de veleiros monotipos e oceânicos na praia santista (canal 6), além de uma corrida de 5km pelas ruas do Centro de Santos.

"A iniciativa busca aproximar o Porto da comunidade com aquilo que mais a representa, o mar e a cidade", disse o presidente da SPA, Casemiro Tércio Carvalho. "A ideia é que os eventos entrem para o calendário oficial da cidade", afirmou Tércio.

"O evento é aberto e convidamos mesmo os que não se inscreveram nas provas a participar das comemorações. É uma oportunidade de integração das cidades que abrigam o maior complexo portuário brasileiro. Um orgulho para cada cidadão que faz parte dessa história de desafios e vitórias", reforçou o presidente do Sopesp, Régis Gilberto Prunzel.

Na ocasião, foi lançado o selo Porto-Cidade, uma marca que será usada sempre que houver eventos e projetos voltados ao fortalecimento da relação porto-cidade, tanto pela SPA quanto pelas outras instituições ligadas ao setor portuário na Baixada Santista.

A realização foi da DBueno Eventos com patrocínio da SPA e Sopesp, copatrocínio da Cosan e Rumo, apoio do Grupo ABA Infra e Hidrovias do Brasil com colaboração da Wilson Sons Rebocadores, MSC, Praticagem, Brasil Terminal Portuário e Santos Brasil.

*com informações da Santos Port Authority /SPA

Tecon Rio Grande bate novo recorde de produtividade



Terminal movimentou 72 contêineres por um único guindaste no período de uma hora

Tecon Rio Grande, terminal de contêineres do Grupo Wilson Sons, registrou em dezembro de 2019, o melhor índice de produtividade do ano. Foram movimentados 72 contêineres por um único guindaste STS (Super Post Panamax Ship to Shore) no período de uma hora. O resultado foi obtido durante operação com navio CMA CGM Rio Grande, da linha Bossa Nova.

Segundo informações do terminal, toda a operação durou 13 horas e 40 minutos e movimentou no total 1.516 contêineres. O último recorde conquistado foi em maio, em operação com o navio CMA CGM Magadalena. "A nossa produtividade melhora a cada ano. O Tecon Rio Grande se consolida como terminal de primeira linha no país, com tecnologia de ponta e excelência em segurança", destacou o diretor presidente do terminal, Paulo Bertinetti.

Eficiência

Hoje a média de produtividade do Tecon Rio Grande é de 92,72 mov/h, uma melhora de 89% nos últimos cinco anos. Entre os fatores que contribuíram para os índices positivos estão o treinamento constante da equipe, além dos investimentos em tecnologia, com a implantação do sistema Navis N4, e a compra de novos equipamentos.

O terminal conta com nove STSs (capazes de operar em navios de até 24 contêineres de largura) e 22 RTGs (Rubber Tyred Gantry), guindastes móveis utilizados na movimentação dos contêineres no pátio, sendo oito elétricos, além de dois mobile cranes (guindaste com 100t de capacidade) e 56 tratores de pátio. Com mais de 20 anos, o Tecon Rio Grande é um dos mais importantes terminais de contêineres da América Latina.



Porto de Paranaguá consolida liderança nas exportações de grãos

Corredor de exportação do porto paranaense movimentou 20,23 milhões de toneladas

Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá fechou o ano passado com mais um recorde na movimentação dos granéis sólidos, segundo informações divulgadas pela administração local. Os dez terminais que compõem o complexo portuário exportaram mais de 20,23 milhões de toneladas de soja e milho, em grão e farelo. O volume alcançado registra mais uma marca histórica, superando em quase 2,4% o número de 2018, que foi de 19,76 milhões de toneladas.

De acordo com o presidente da empresa pública Portos do Paraná, Luiz Fernando Garcia, a movimentação e a produtividade alcançadas nos três berços do Corredor de Exportação é resultado de um trabalho muito focado e alinhado entre a autoridade portuária e os terminais que atuam no complexo.

"Em 2020, já entramos o ano com a expectativa das obras de repotenciamento do Corredor de Exportação", ressalta Garcia. De acordo com o executivo, está sendo finalizada a contratação da empresa que fará o projeto básico da remodelação que vai dobrar a capacidade operacional, com investimentos em novas correias transportadoras e a aquisição de novos equipamentos eletromecânicos.

O Corredor de Exportação do Porto de Paranaguá é um conjunto de terminais, público (um, com dois silos) e privados (nove), interligados por correias transportadoras até seis equipamentos carregadores de navios que operam em três berços, à oeste do cais - 212, 213 e 214.

Soja em grão foi o principal granel exportado pelo Porto de Paranaguá. Em 2019, apenas pelo Corredor de Exportação mais de 10,6 milhões de toneladas do produto foram exportadas, principalmente para a China – que recebeu mais de 89% do produto que saiu do porto paranaense.

A marca histórica também foi superada na movimentação geral dos Portos do Paraná. O volume total de importações e exportações de Paranaguá e Antonina chegou a 53,2 milhões de toneladas; 0,3% a mais do que o registrado em 2018, de 53 milhões.

O segundo segmento que mais movimentou cargas em 2019 pelos portos paranaenses é o da Carga Geral. Neste, mais de 11,34 milhões de toneladas foram registradas nos dois sentidos de comércio, segundo informações divulgadas pela Administração dos Portos de Paranaguá e Antonina (Appa).

Grupo Camorim: uma trajetória de sucesso

Presidente da Camorim fala sobre a história da companhia, o mercado de trabalho para os marítimos e as perspectivas para 2020 Camorim atuando em serviço de atracação no Porto do Rio de Janeiro

onsiderada o coração do Grupo Camorim por ser a primeira empresa a ser fundada e dar início à trajetória de conquistas da corporação. A Camorim Serviços Marítimos começou sua história em 1995, com apenas 8 funcionários e 2 rebocadores afretados. Na época, as operações estavam concentradas nos Estados do Rio de Janeiro e Espírito Santo. Em busca de crescimento no mercado, a empresa apostou na modernização da frota de apoio portuário, dando início ao projeto de construção de novos rebocadores, investiu na aquisição do seu estaleiro, e colocou em prática o plano de expansão nacional - que contempla a abertura de filiais em outros estados e a atuação da companhia nos principais portos do Brasil.

Hoje, o grupo possui quatro divisões de operações, mais de 800 funcionários e uma frota que ultrapassa 150 embarcações, entre rebocadores, balsas, lanchas, LHs, PSVs e AHTs. O estaleiro Camorim, localizado na Ilha da Conceição, conta com 25.839m² de área total, sendo considerado um dos maiores hubs de logística offshore do estado do Rio de Janeiro.

Em entrevista exclusiva para a Revista SINCOMAM, o Presidente e Fundador da Camorim Serviços Marítimos, Carlos Renato Penna de Carvalho, fala sobre a trajetória de conquistas da empresa, os desafios do mercado de trabalho marítimo e portuário, e a satisfatória relação da Companhia com o SINCOMAM.



E|N|T|R|E|V|I|S|T|A

Revista SINCOMAM - Para conhecermos melhor o Grupo Camorim, poderia nos relatar sua trajetória?

Presidente da Camorim, Carlos Renato Penna de Carvalho - A Camorim Servicos Marítimos comecou sua história em 1995, com apenas 8 funcionários e 2 rebocadores afretados. Unindo minha sólida experiência no setor de apoio portuário e a excelência na execução dos serviços prestados, a empresa foi capaz, em apenas um ano, de agregar à sua frota os primeiros rebocadores próprios e conquistar importantes clientes, solidificando a trajetória de sucesso da companhia e abrindo portas para a criação das outras empresas do grupo.

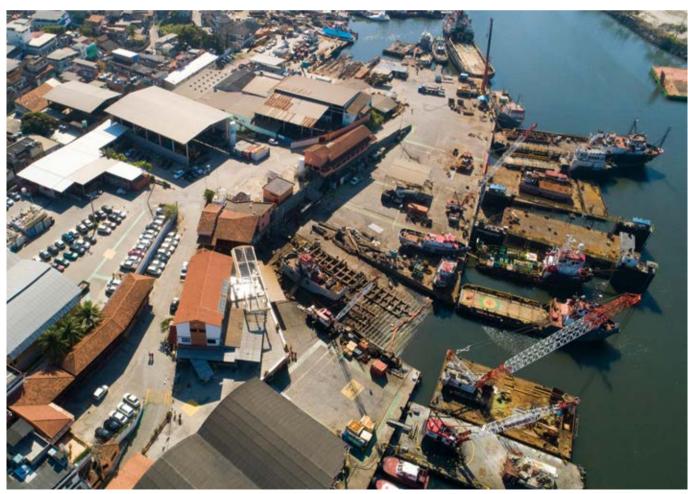
Ao longo dos anos, a Camorim acompanhou a modernização do setor portuário agregando à frota sempre os rebocadores mais potentes oferecidos no mercado. Além de investir, em 2000, na aquisição do Estaleiro Camorim, na época com 10 mil m². O expressivo aumento da capacidade operacional da empresa viabilizou a abertura de uma nova filial em Vitória (ES) no ano de 2008, a primeira do Grupo fora do estado do Rio de Janeiro. Em 2017, um ambicioso plano de expansão da atuação no setor portuário foi colocado em prática abrindo em apenas três anos, sete novas filiais. Contabilizando atualmente 10 filiais ao longo de toda a costa brasileira.

Durante seus 25 anos de trajetória, diversos investimentos foram feitos pela empresa. Hoje, o Grupo Camorim conta com mais de 800 funcionários e uma frota que ultrapassa 150 embarcações, entre rebocadores, balsas, lanchas, LHs, PSVs e AHTs. E seu estaleiro, atual sede do Grupo, possui uma área de 20.350 m², sendo dotado de uma carreira de encalhe/docagem, um dique flutuante, diversas facilidades para construção e reparo de embarcações, e um TUP - Terminal de Uso Privativo (devidamente outorgado pela ANTAQ), que permite a empresa funcione também, como base logística para operações offshore.

Toda esta estrutura auxilia a Camorim a destacar-se no setor marítimo, portuário e offshore. Porém, é a experiência de nossos colaboradores que fazem com que a companhia esteja sempre em evidência no mercado, sendo inclusive considerada empresa referência em manobras de alta complexidade.

R.S. - Quantas empresas compõem o Grupo Camorim?

Carlos Renato Penna de Carvalho - O Grupo CAMORIM é constituído das seguintes Empresas:



Estaleiro Camorim, na Ilha da Conceição - bairro da Zona Norte do município de Niterói/RJ

"Estamos certos de que a Família Camorim é composta pelos melhores profissionais do mercado e são eles o maior patrimônio da empresa. Temos orgulho de dizer que muitos dos que hoje são Comandantes e Chefes de máquinas iniciaram sua carreira marítima dentro da empresa", declarou o Presidente da Camorim



Presidente e Fundador da Camorim Serviços Marítimos, Carlos Renato Penna de Carvalho

CAMORIM Servicos Marítimos Ltda. - Foi a primeira empresa do Grupo e atua nos setores de Apoio Portuário e Marítimo: CAMORIM OFFSHORE Serviços Marítimos Ltda. - Atua no mercado offshore, trabalhando no transporte de apoio às plataformas pela costa brasileira; OCEANBOAT Serviços Marítimos Ltda. - Empresa de lanchas especializada no transporte de passageiros e pequenas cargas; DIAL-CAR Serviços Marítimos Ltda. -Atua no fornecimento de água para as plataformas e navios no interior da Baía de Guanabara; EQUIPE-MORIM Serviços Marítimos Ltda. - Atua no apoio Portuário, Apoio Marítimo e principalmente em serviços de Cabotagem.

R.S. - Em relação a qualificação e reciclagem de seus marítimos. Existe algum projeto de educação profissionalizante apoiado pela empresa?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Possuímos uma equipe de SMS treinada e qualificada para fornecer treinamentos e reciclagens aos nossos colaboradores tanto em terra quanto a bordo. Os treinamentos técnicos, teóricos e práticos, conforme NRs exigidas pelo Ministério do Trabalho, são realizados dentro de uma sala de aula específica em nossa sede e também em embarcações e ambientes externos dentro do próprio estaleiro da empresa onde simulamos diversas situações práticas, como por exemplo, resgate em altura, espaços confinados, etc.

Fornecemos também estágios para os marítimos de diversas categorias formados pelo CIAGA, além de incentivarmos outros cursos e formações na área marítima através de visitas técnicas onde recebemos diversos estudantes de diferentes cursos como técnicos e engenharias. Através destas oportunidades, os estudantes e recém--formados têm a chance de conhecer a realidade da empresa, visitando diversos setores e conhecendo na prática as embarcações, rotinas dos marinheiros e processos de produção. Vale lembrar também que a

Camorim, enquanto permitido pela Marinha, patrocinou cinco turmas de formação de Moço de Convés, não só para os seus tripulantes, como para tripulantes de outras Empresas do ramo marítimo.

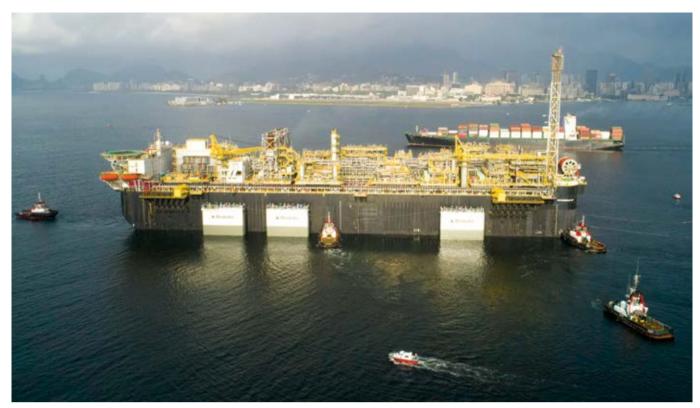
R.S. - Como a empresa avalia a relevância do ACT/Sindicato, na vida profissional dos marítimos?

Carlos Renato Penna de Carvalho - A Empresa sempre considerou a negociação como o melhor caminho para a solução de divergências, de qualquer natureza. Portanto, o § 1º do art. 611 da CLT, que facultou aos sindicatos representativos das categorias profissionais, a celebração de acordos coletivos de trabalho, foi um avanço na Legislação Trabalhista, facilitando a vida dos profissionais, pois, evita a longa espera pela solução da Convenção Coletiva ou do Dissídio Coletivo.

R.S. - A empresa está satisfeita com o desempenho dos CDM's, no exercício de suas funções a bordo das embarcações?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Consideramos a Camorim

E | N | T | R | E | V | I | S | T | A |



Manobra de desdocagem da Plataforma Petrobras P-67

como uma grande família, estamos todos satisfeitos. A empresa com o desempenho dos CDM's e estes com tratamento e respeito que lhes são dedicados pela empresa.

R.S. - Você acredita que os trabalhadores aquaviários estão cientes dos seus direitos e deveres?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Acreditamos que sim, pois faz parte do nosso Sistema de Gestão informar a todos os colaboradores dos seus direitos e deveres, bem como, disponibilizamos meios para que o colaborador opine, critique e pergunte sobre qualquer assunto.

R.S. - Qual é o perfil profissional exigido pela Camorim no ato da contratação do Condutor de Máquinas?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Na maioria das nossas

embarcações, o CDM é o Chefe de Máquinas, portanto, conforme o Manual Geral do Sistema de Gestão da Empresa, o candidato deve possuir toda a qualificação profissional, conforme previsto na legislação vigente, sendo ela, os cursos exigidos pela Capitania dos Portos, formação de aquaviário conforme sua categoria, além das certificações específicas exigidas pelas normas regulamentadoras de acordo com a categoria profissional. Acompanhando a evolução e as constantes novas demandas de qualificação exigidas pelo mercado, a empresa oferece treinamentos e reciclagens aos marítimos dentro da própria empresa como forma de mantê-los sempre qualificados e atualizados.

R.S. - Como os aquaviários e seus respectivos sindicatos podem contribuir para o crescimento da Camorim?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Acreditamos que quando o desempenho dos aquaviários atende ao disposto no nosso Manual Geral, conforme explanado



Camorim em atuação no apoio portuário

no item anterior, eles já estão contribuindo para o crescimento da empresa, que se firmou no mercado trabalhando com credibilidade, qualidade e competência. Da mesma forma, os Sindicatos, quando cumprem o seu papel de amparar, orientar e informar aos profissionais que representam, já estão também contribuindo.

R.S. - Quais são os maiores desafios enfrentados pela empresa hoje?

Carlos Renato Penna de Carvalho - A concorrência acirrada do setor portuário é um desafio que superamos diariamente. A qualidade do nosso time de profissionais e dos serviços prestados facilita a disputa, porém não anula o obstáculo. Além disso, as altas cargas tributárias brasileiras dificultam a empresa de se recuperar da crise financeira que atingiu o país impossibilitando o crescimento, e consequentemente a geração de novos postos de trabalho.

R.S. - Quais são as providências adotadas pela frente parlamentar da M. M. com objetivo de aumentar a competitividade e gerar novos empregos?

Carlos Renato Penna de Carvalho - As providências referem-se à liberação de embarcações estrangeiras para operarem no Brasil. Independente das consequências dessas mudanças, a empresa confia na excelência de seus serviços e na qualificação de seus colaboradores e considera-se preparada para qualquer mudança no setor.

R.S. - Há perspectivas de investimentos em embarcações próprias da Camorim para o mercado marítimo e portuário, ainda nesse ano?

Carlos Renato Penna de Carvalho - Atualmente estamos em processo de construção de um Line--Handler (último de uma série de 6 LHs) e sua entrega está prevista para o final de 2020. O mercado atual está em processo de recuperação da crise que atingiu o setor nos últimos anos e acreditamos na futura melhoria do mercado, o que possibilitaria, em um futuro próximo, a construção de novas embarcações.

"Infelizmente, devido à crise, foi preciso reduzir parte de nosso contingente marítimo. Estamos confiantes com o crescimento do mercado para que possamos dar oportunidade aos grandes profissionais que estão à procura de uma chance de recolocação no mercado de trabalho", reforçou o fundador da Camorim. Carlos Renato Penna de Carvalho.



Rebocadores azimutais C-Diamante, C-Topázio e C-Cristal



Companhia prevê investimentos de US\$ 75,7 bilhões, sendo 85% para o segmento E&P

Conselho de Administração da Petrobras aprovou o Plano Estratégico 2020-2024, que prevê uma carteira de investimentos de US\$ 75,7 bilhões para o quinquênio. Segundo a estatal, 85% dos investimentos serão alocados no segmento de exploração e produção (E&P).

"O CAPEX previsto para o quinquênio é de US\$ 75,7 bilhões, dos quais 85% estão alocados no segmento E&P. Essa alocação está aderente ao nosso posicionamento estratégico, com foco nos ativos de E&P, especialmente no pré-sal, nos quais a Petrobras tem vantagem competitiva e geram mais retorno para os investimentos", diz nota da Petrobras.

Esse é o primeiro plano de negócios anunciado pela empresa sob gestão de Roberto Castello Branco. "Definido como Mind the Gap, o Plano traz uma agenda transformacional, que visa eliminar o gap de performance que nos separa das melhores empresas globais de petróleo e gás, criando substancial valor para nossos acionistas", ressaltou a estatal em comunicado. Ainda de acordo com a Petrobras, o planejamento está em linha com cinco pilares estratégicos: a maximização do retorno sobre o capital empregado; a redução do custo de capital; a busca incessante por custos baixos; meritocracia; e o respeito às pessoas, meio ambiente e segurança.

Venda de ativos

Os desinvestimentos (arrecadação com venda de ativos) previstos no novo plano variam entre US\$ 20 a 30 bilhões para o período 2020-2024, sendo a maior concentração nos anos de 2020 e 2021.

"Continuamos perseguindo a desalavancagem através da geração de caixa e dos desinvestimentos. Conseguimos reduzir a dívida bruta da companhia em US\$ 21 bilhões, em 2019. Mantemos a meta de atingir a relação Dívida Líquida/LTM EBITDA de 1,5x ainda em 2020. Em 2021 planejamos atingir US\$ 60 bilhões de dívida bruta, o que aumentará a remuneração aos acionistas em linha com a nova política de dividendos já anunciada", ressaltou a empresa.

Produção de óleo, LGN e gás natural

Para a produção de óleo e gás natural, a Petrobras estima a produção de 3,5 milhões de barris de óleo equivalente ao dia em 2024, ante 2,7 milhões de barris por dia (boed) estimados para 2020. Já na produção de petróleo, a Estatal prevê que o volume aumente de 2,2 milhões boed em 2020 para 2,9 milhões em 2024. "Para a meta de produção de 2020 consideramos uma variação de 2,5% para mais ou para menos", segundo informações da Petrobras.

A companhia esclarece que, a curva de produção de óleo e gás estimada no período 2020-2024 indica um crescimento contínuo. Está prevista a entrada em operação de 13 novas plataformas de produção, sendo todas alocadas em projetos em águas profundas e ultra profundas.

Leilões ANP

A Agência Nacional do Petróleo (ANP) divulgou a realização de dois leilões de áreas exploratórias de petróleo e gás em 2020. As concorrências devem acontecer no segundo semestre do ano e colocar em oferta 871 blocos exploratórios.

A 17ª Rodada de Licitações, aprovada pelo Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), vai ofertar 128 blocos exploratórios nas bacias marítimas de Pará-Maranhão, Potiguar, Campos, Santos e Pelotas. Esses blocos correspondem a uma área de 64,1 mil quilômetros quadrados. Outro leilão de petróleo previsto para esse ano, é o da 7ª rodada do pré-sal. As áreas que estão sendo estudadas pela ANP para serem leiloadas são as de Água Marinha, Esmeralda e Ágata. A primeira está localizada na Bacia de Campos e as duas últimas na Bacia de Santos. Como estão em áreas dentro do polígono do pré-sal, o leilão será feito pelo regime de partilha.

Prevenção ao Coronavírus

A Petrobras informa que vem monitorando continuamente ocorrências da pandemia de Covid-19 e adotando medidas para proteção de seus colaboradores (próprios e terceirizados). Em complemento às ações já adotadas - como intensificação do teletrabalho em atividades administrativas, monitoramento de casos suspeitos e ações preventivas pré-embarque - a companhia ressalta a adoção imediata de redução segura de efetivo e ajustes na escala de trabalho em suas unidades marítimas. Dentre as iniciativas, a Petrobras destaca: a escala especial para as equipes que continuarão embarcando, considerando isolamento prévio de 7 dias em hotel disponibilizado pela Petrobras, 21 dias a bordo e 14 dias de folga; pessoas voltando de viagens ao exterior a trabalho ou em férias ficarão em quarentena, realizando atividades em home-office; suspensão de todas viagens para o exterior; intensificação das rotinas de limpeza, o atendimento de saúde e as orientações aos colaboradores. A Petrobras reforça em comunicado que essas medidas preventivas estão alinhadas às recomendações da Organização Mundial da Saúde (OMS) e do Ministério da Saúde.

Cristiane Marsillac é a nova presidente da Transpetro

A Petrobras informou que o Conselho de Administração elegeu Cristiane Elia de Marsillac como Presidente da Transpetro (Petrobras Transporte S.A.) e Gustavo Santos Raposo para ocupar o cargo de Diretor Financeiro.

Cristiane substituirá Antonio Rubens Silva Silvino, presidente da Transpetro desde 2015. Em agradecimento a dedicação de Silvino, a Petrobras ressaltou que o executivo "realizou com sucesso importante trabalho de reestruturação da companhia".

A executiva, que possui sólida carreira no setor de Navegação e Portos em grandes companhias no Brasil, já foi CEO da Mercosul Line, diretora executiva na Prumo Logística, diretora executiva na Bravante, entre outras empresas. Na Vale, Cristiane ocupou o cargo de gerente geral de projetos estratégicos na área ferroviária (2006-2009). O novo diretor financeiro da Transpetro, Gustavo Raposo, foi gerente executivo de riscos empresariais na Petrobras entre 2017 e 2019.





Petrobras e a empresa chinesa CNPC desistiram de concluir as obras da refinaria do Complexo Petroquímico do Rio de Janeiro (Comperj), após concluírem que o projeto não seria economicamente viável. Segundo a estatal, o estudo demonstrou que a finalização da construção da refinaria não apresentaria atratividade econômica.

"Em consonância com os acordos celebrados, os projetos relacionados à parceria estratégica, que também compreendia a participação de 20% da CNPC no cluster de Marlim (concessões de Marlim, Voador, Marlim Sul e Marlim Leste), foram encerrados sem a efetivação do negócio", informou a companhia, por meio de nota.

Agora, a Petrobras busca alternativas para a área do Complexo petroquímico. Dentre elas, a empresa desta-

ca a integração da Refinaria Duque de Caxias (Reduc) com algumas unidades hibernadas do Comperj para a produção de lubrificantes básicos e combustíveis de alta qualidade a partir de produtos intermediários da Reduc. Os produtos seriam enviados para processamento na unidade por meio de dutos.

Outra a possibilidade seria a construção de uma termelétrica, em parceria com outros investidores, utilizando gás natural do pré-sal.

Rota 3 mantida

De acordo com a Petrobras, está mantida a implantação do Projeto Integrado Rota 3, que abrange o gasoduto Rota 3, a unidade de processamento de gás natural (UPGN) e o conjunto de utilidades necessárias

para sua operação, que permitirá o escoamento de 21 milhões de metros cúbicos por dia de gás do pré-sal a partir de 2021.

A companhia afirma que continuará buscando novas oportunidades de negócios com a chinesa CNPC, fortalecendo o laço iniciado em 2013, com a parceria na área de Libra, seguido da aquisição, em 2017, do Bloco de Peroba (juntamente com a BP), e, recentemente, do direito de exploração e produção do volume excedente ao Contrato de Cessão de Cessão Onerosa do campo de Búzios.

Novo Projeto

A Estatal informou que assinou um Memorando de Entendimentos ("MOU") com a Equinor, empresa sediada na Noruega, para estudarem em conjunto projetos de geração térmica a gás natural. "Um dos principais objetivos do memorando é a maximização de valor no segmento de downstream [atividades de transporte e distribuição de produtos de petróleo] de ambas as empresas, através de projetos de geração termelétrica a gás natural", informou a Petrobras em nota. Outro projeto que está em estudos para aproveitar as instalações já existentes no Comperj é construir uma fábrica de lubrificantes, que seria interligada com a Refinaria de Duque de Caxias (Reduc).

Lava Jato

O Comperj é um dos maiores símbolos do esquema de corrupção que existiu na Petrobras e que foi descoberto pelas investigações da Operação Lava Jato. Na ocasião, a estatal apresentou um documento ao Tribunal de Contas da União (TCU) que indicava o prejuízo mínimo de US\$ 14,3 bilhões (R\$ 44,8 bilhões) aos cofres da companhia. Desde 2014, ocorrem as demissões em massa e milhares de trabalhadores estão desempregados em busca de uma recolocação profissional no mercado de petróleo e gás, em Itaboraí (RJ).



Agência Petrobras/ Stéferson Faria - Canteiro de obras do COMPER.

OBITUÁRIOS SINCOMAM

O SINCOMAM, por meio de seu Presidente Alcir da Costa Albernoz, se solidariza com os familiares de todos os associados que nos deixaram ao longo dos últimos anos. Em singela homenagem fazemos questão de manifestar nosso pesar e condolências a todos, conforme lista a seguir:

CONDUTOR DE MÁQUINAS	FALECIMENTO
Rodolpho Nunes Da Costa	TRIBECHVIERVIO
Pedro Bernardino De Souza	Há mais de 15 anos
José Chilinga Lopes	21/10/2002
Carlos Augusto Francisconi	2003
Bartholomeu Silva Ferreira	08/10/2004
Otávio Fagundes	24/10/2005
Jose Lima Da Costa	2012
João Veríssimo Dos Santos	07/08/2015
Paulo Alexandre Rodrigues De Freitas	25/05/2016
Francisco Eudes Da Silva	01/11/2016
Francisco Educis Da Silva Francisco Ferreira	12/2017
Jorge Garcia De Souza	12/2017
Jose Renato Costa	30/12/2017
Mario Fernandes Lira	31/12/2017
Evilasio Caldas Machado	03/01/2018
Silvio Graciola	06/02/2018
Silvio Ulisses Dos Santos	08/02/2018
Paulo Vieira Silverio Filho	13/02/2018
	29/04/2018
Jose Balbino Camargo Armando Dos Santos	01/06/2018
	05/07/2018
José De Oliveira Santos Filho	
Jose Ferreira Lima	27/07/2018
Mario Alves Dos Santos Nascimento	26/08/2018
Arcisio Virginio De Oliveira	14/10/2018
Joao Baptista de Castro	2019
Jose Felix da Silva	2019
Nestor Antonio de Oliveira	29/01/2019
Manoel Fernandes Chaves	24/03/2019
Jose Antonio Naziozeno dos Santos	29/03/2019
Hamilton Martins	27/07/2019
Alberto da Silva Milhazes	23/08/2019
Alfredo da Costa Abrantes	08/2019
Adolfo Pedro Ramos	08/2019
Albery Costa	29/08/2019
Francisco Estevao da Cunha	09/2019
Ademar Jorge da Silva	15/10/2019
Nelson Pedreira Guidez	12/11/2019
Newton Pereira Pixinine	15/03/2020

RIO DE JANEIRO

ACADEMIAS

▶Ginasticlube - 20% de desconto. Tel.: (21) 2252-0192.Site: www.ginasticlube.com.br.

AUTO-ESCOLA

- ▶Family 15% no pagamento à vista e de 10% de desconto em pagamentos parcelados. Tel.: (21) 2524-4774. Site: www.autoescolafamily.com.br.
- ▶Rio de Janeiro Oferece 10% de desconto para pagamento á vista e 5% para pagamento parcelados. (As taxas do governo deverão ser pagas separadamente). Tel.: (21) 2213-2569. Endereço: Rua da Quitanda, nº 111 -Pav 1 - Centro/Rio de Janeiro. Site: www.autoescolariodejaneiro.com.br

COLÉGIOS

- ▶Castelo Branco 15% de desconto Tel.: (21) 3216-7700. Site: www.castelobranco.br.
- ▶Colégio Técnico Nossa Senhora das Graças - 3,5% de desconto em todos os cursos. Tel.: (21) 2260-6088.
- ▶Intellectus Descontos de 10% de desconto nas mensalidades do Colégio e 20% de desconto nas mensalidades do Curso pré- vestibular, nas mensaidades do Curso pre- vesimbilar, além de mais 10% sempre que o pagamento das mensalidades for efetuado até o dia 05 de cada mês. Unidade Vila Isabel: (21) 2570-1249/Meier: (21) 2229-9250/Tijuca: (21) 2570-5761/Freguesia: (21) 2456-6005.Site: www.cursointellectus.com.br.
- ▶Externato Santo Antonio (Esa) 20% de desconto nos cursos de Ensino Infantil, Ensino Fundamental I e II, Ensino Médio. Tel: (21) 2547-7177 /(21) 2547-7377. Site: www.esa.net.br / www. cursopreparatorioesa.com.br
- ►Liceu de Artes e Ofícios 40% a 50% de desconto nos Cursos de Educação Infantil. Curso de Alfabetização, Ensino Integral (do maternal à 4ª série do ensino fundamental), Ensino Fundamental, Ensino Médio, Ensino Médio Técnico: Publicidade ou Informática. Tel.: (21) 2277-7600.Site: www.liceudearteseoficios.com.br.
- ▶Rezende Rammel 15% de desconto. Tel.: (21) 3296-3550. Site: www.etrr.com.br. Rio Petro - 60% de desconto Tel.: (22) 2764-3639 - Site: www.riopetro.com.br.
- ► Colégio Realengo Desconto nos cursos de Creche até Pós-Médio. Tel.: (21) 3159-1249. Site: www.colegiorealengo.com.br.
- ►Cetec-Lagos 15% de desconto nos cursos de nível técnico e curso de NR10. Tel.: (22) 2630-4460. Site: www.cetec-lagos.com.br.
- ►CETEF 30% de desconto nos cursos técnicos e 20% de desconto nos cursos profissionalizantes. Tels.: (21) 2606-2308/(21) 3707-6668.

CURSOS DE IDIOMAS

- ►Acemakers Idiomas 30% de desconto. Tel.: (21) 2233-7857.
- ▶ENPHASE Consulting 60% de desconto para os cursos de inglês intensivo para Marítimo Offshore. Tel.: (21) 2233-2790/(21) 9729-8200. Site: www.enphaseconsulting.com.br
- ▶Fisk 20% nas turmas regulares; 10% nas turmas promocionais. Tel.: (21) 2412-2387. Site: www.fisk.com.br.
- ▶Open English Descontos a partir de 70% aos associados e seus dependentes. Tel:(11) 4950 6222 Contato: Tatiane Arruda. www.openenglish.com.br
- ►Skill RJ 15% de desconto nas unidades.Tel.: (21) 2224-1000 / 2221-7868.Site: www.skill.com.br.

CURSOS DE INFORMATICA

- ▶JFW 10% de desconto. Tel.: (21) 2702-6969/ 3408-9100/2672-9071/2488-9100. Site: www.jfw.com.br
- ▶Microlins No Centro: 50% de desconto na matrícula e 40% de desconto na matrícula e 40% de desconto na mensalidade. Tel.: (21) 2220-0770. Unidades: Caxias,Bonsucesso, Madureira e São Gonçalo,desconto de 36,37%. Itaboraí: 35%. Tel.: (21)2635-3000. Cabo Frio: 50%. Tel.: (22) 2643-0235. Itaguai: 40% de desconto. Tel.: (21) 2687-7659. Site: www.microlins.com.br.
- ▶Pearson Brazil Oferece desconto de 30% de desconto na mensalidade e matrícula isenta. Tel.: (19) 3743-2088 - Site: www.pearson.com.br

PROFISSIONALIZANTE

- ►Escola Técnica Centro Rio 20% de desconto sobre o valor da matrícula e demais mensalidades dos cursos técnicos e de qualificação profissional. Site: www.escolacentrorio.com.br
- ►Instituto Brasil OFFSHORE Ensino Profissionalizante 20% de desconto no curso de Solda (Mig/Mag, Arame Tubular, Eletrodo Revestido

ou Tig) 30% de desconto no curso de Elétrica Residencial e Predial 30% de desconto no curso Instalação e Manutenção de Ar Condicionado Split 50% de desconto nos cursos de Petróleo e Gás, Inglês, Auxiliar Administrativo, Informática, Montagem e Manutenção de Computadores.

FACULDADES

Tel. (21) 3624-4011 / 3624-4012

- ►Castelo Branco Desconto a partir de 20%. Tel.: (21) 3216-7700. Site: www.castelobranco.br
- ►Celso Lisboa 30% de desconto nos cursos de graduação, Licenciaturas e superiores profissionais de Tecnologia. Tel.: (21) 3288-4722 - Site: www.celsolisboa.com.br
- ▶Estácio de Sá Desconto de 20% a 40% dependendo do curso, campus e turno. Tel.: (21) 3231-0000/ 0800-282-3231.Site: www.estacio.br.
- ▶FGV Descontos de 10%. Tel.: (21) 2673-3786. Site: www.mebbrasil.com.br/fgv
- ▶Faculdade Béthencourt da Silva 20%
- (vinte por cento) de desconto nos cursos: Bacharelado em Administração - Bacharelado em Ciências Contábeis – Licenciatura em Eletrônica – Licenciatura em Construção Civil. Tel.: (21) 2277-7600. Site: www.fabesrj.edu.br
- ▶Faculdades Integradas de Jacarepaguá (FIJ) - 40% (Quarenta por cento). Tel.:(21) 3392-6503. Site: www.fij.br
- ▶Faculdade São José Oferece desconto nos cursos de graduação.Tel Central: (21) 3159-1249. Site: www.saojose.br
- ▶Instituto a Vez do Mestre 10% de desconto para os cursos de graduação e pósgraduação à distância. Tel.: (21) 0800-2825353. Site: www.avm.edu.br.
- ► Moraes Junior 10%de desconto. Tel.: (21) 2169-8200.Site: www.moraesjunior.edu.br/
- ►SUESC Desconto de até 25%. Tel.: (21) 3077-0500 / Site: www.uniesp.edu.br.
- ▶Uni La Salle Descontos de até 20%. Tel.: (21) 2199-6600 / Site: www.unilasallerj.org
- ►Universo Universidade Salgado de Oliveira - Descontos de 30% nos cursos de Graduação e 20% na Pós- Graduação. 30% na Educação Infantil, Ensino Fundamental, Médio, Ensino Especial e Educação Profissional (Unidades de São Gonçalo e Piratininga). Tel.: (21) 2138-3432. Site: www.universo.edu.br/portal
- ▶Universidade Veiga de Almeida Descontos a partir de 15%. Tel.: (21) 2574 8888 e 0800 024 6172.

L AZER

- ►Central Taxi Tel.: (21) 2195-1001/7815-7896/ ID: 46*8472. Site: www.centraltaxi.com.br.
- ►Club de Férias Preços econômicos a nível nacional, aos associados e seus dependentes em hotéis, pousadas, colônias de férias, além de condições especiais na Personal Doctor. Tel.: (11) 2854-6300 / 2854-6264 / 3104-5644 / 3101-5855 / 3101-4002 / clubdeferias@clubdeferias com.br / www.clubdeferias.com.br / www.
- ► Hotel Atlântico Avenida Oferece tarifas e condições especiais para hospedagem. Tel.: (21) 991657727. Site: www.atlanticoavenida.com.br
- ►Hotel Atlântico Tower Tel.: (21) 2042-2730
- ►**Hotel Atlântico Prime –** Tel.: (21) 3444-6800 ▶ Hotel Granada - Oferece tarifas e condições especiais para hospedagem. Tel: (21) 2526-6600 Av. Gomes Freire, 530 - Centro - Lapa - Rio de Janeiro - Site: www.hotelgranada.com.br
- ►Hotel Mandrágora Búzios 35% de desconto nos períodos de baixa temporada (01/03 até 15/12 exceto férias de julho e feriados) 15% de desconto nos periodos de alta temporada (16/12 a 18/02). Tel.: (22) 2623-1348.
- Site: www.hotelmandragora.com.br.
- ►Hotel Monte Alegre 40% nas diárias, este benefício não inclui pacotes em datas especiais. Rio de Janeiro - Tel.: (21) 2277-7300. Site: www.hotelmontealegre.com.br.
- ►Hotel Recanto Penedo 10% de desconto para uma pessoa ou casais e 15% para grupos, nos períodos de alta e baixa temporada.T el.: (24) 3351-1253. One Hotel Búzios - 20% de desconto para uma
- pessoa ou casal e 25% para grupos, não proporcionais ao período de alta e baixa temporada. Tel.: (22) 2633-1073. Site: www.onehotelbuzios.com.br.
- ▶Pousada Água Marinha 5% de desconto na alta temporada e 10% de desconto na baixa

temporada -. Cabo Frio - Tels.: (22) 2645-6555/ 2643-8446/2643-8447.

CONVÊNIOS SINCOMAM

- Site: www.pousadaaguamarinhacabofrio.com.br. ▶Pousada Arcádia – Baixa temporada: 20% de desconto sexta a domingo e 30% nos demais dias. Alta temporada: 10% sexta a domingo e 15% nos demais dias. Tel.: (24) 2220-4850. Itaipava – Site: www.pousadaarcadia.com.br.
- ▶Pousada Rayer Land Baixa temporada: 20% de desconto e na alta temporada: 10% de desconto sobre o valor de balcão. Tels.: (22) 2622-4754/2622-4094. – Arraial do Cabo – Site: www. rayerland.com.br.
- **Pousada Itaúna Inn** − 10% de desconto. Tels.: (22) 2651-1257/9938-3071 − Saguarema Site: www.itaunainn.saguarema.com.br.
- Restaurante Verde Town 10% de desconto no peso da refeição até as 14:00 horas. Após este horário prevalece a promoção vigente no período. Rua Teófilo Otoni, 123 – Centro Tels.: (21) 2233-8543/2237-8676. Site: www.verdetown.com.br
- ►SESI RJ 10% nas consultas médicas, odontológicas e área da educação e 30% na mensalidade do Clube SESI, Tel.: 0800.0231-231 E-mail: faleconosco@firjan.org.br.
- ► Studio Marcello Moragas 17% de desconto na Mensalidade e Isenção na Matrícula. Tels.: (21) 2203-0622/2223-0177. Site: www.moragas.com.br.
- ▶Ymbú Entretenimento Oferece 50% de desconto em todos os eventos. Endereço: Rua Almirante Tamandré, 66 Sala 615 Tel.:(21) 3477-2166
- Park Corretora de Seguros Oferece 15% de desconto nos seguros oferecidos pela empresa. Tel.: (21) 3173-3383 / 2252-4585 Endereço: Av. Graça Aranha, 226/1210 Rio de Janeiro RJ.
- ▶ Mathias Corretora De Seguros Oferece 15% de desconto em seguros de automóvel (exceto para quem já tiver seguro na seguradora conveniada) Endereço: Rua Da Feira, no 159, Sala 302 – Bangu – RJ Tel.: (21) 3264-8794 Site: mathiascorretora.com.br
- ►Casa Cruz Oferece 5% de desconto. Tel: (21) 2506-3549 Endereço: Rua Ramalho Ortigão, no 26/28 - Centro - RJ - Site: www.casacruz.com.br
- ►Hot Star Turismo Oferece 3% de desconto abatido na entrada (excluídas as taxas de embarque) para qualquer pacote turístico nacional ou internacional que inclua parte aérea mais parte terrestre/ 2% de desconto para pacotes terrestres. 2% de desconto em cruzeiros marítimos. Tel.: (21) 2215-2973 Endereço: Av. Rio Branco, nº 251 – sala 903 – Centro – RJ -Site: www.hotstarturismo.com.br
- ▶Pousada Pedra da Ilha Oferece 20% de desconto sobre tarifa balcão para baixa temporada e 10% de desconto para feriados e alta temporada. Tel.: (47) 3345-0542 Endereço: Praia Alegre – Penha (SC) Site: www.pedradailha.com.br e-mail: reservas@pedradailha.com.br

PREPARATORIOS

- ►Academia do Concurso Público 20% nos cursos preparatórios para concursos realizados pela ABEC. Tel.: (21) 2108-0300.
- Site: www.academiadoconcurso.com.br
- Complexo Educacional Damásio de Jesus
 20% nos cursos oferecidos na Unidade Centro/ RJ. Tel.: (21) 2262-4658. Site: www.damasio.com.br.
- ►Curso MAXX Oferece 20% (vinte por cento) de desconto para todos os funcionários, associados e dependentes do SINCOMAM em qualquer turma e unidade. Site: www.cursomaxx.com.br

SAÚDE, ODONTOLÓGICO E ESTÉTICA

- ▶Spaço Inttegrare Oferece 20% de desconto em todas as terapias. Desconto especial em exames de Audiometria, Timpanometria e Teste da orelhinha. 10% de desconto em aparelhos auditivos para pagamento a vista ou em até 10 vezes sem juros. Tel.: (21) 2595-1312 – Méier inttegrare@inttegrare.com.br
- ►Mison Estética Oferece 20% de desconto em todos os tratamentos de estética facial e corporal (exceto procedimentos médicos). Endereço: Rua do Catete, 311 – Sala 402 e 403 -Tel.: (21) 2558-7923 / 2285-3412 / 99263-2241/ www.misonestetica.com.br
- ▶Sempre Vida O associado paga à vista os seguintes preços: R\$ 49,90 em Belo Horizonte; Rio de Janeiro/Minas Gerais R\$ 60,00 a unidade de consulta em Contagem e exames laboratoriais de imagens e outros como Procedimentos e Odontologia completa com 30% a 70% de desconto no valor particular. Rio de Janeiro/RJ:

Tel.:(21) 3556-1118. Belo Horizonte/MG – Tel.: (31) 3271-9725 Contagem/MG – Tel.: (31) 3395-3596. Site: www.clinicasemprevida.com.br

Sorridents Clínicas Odontológicas Condições especiais em mais de 160 unidades em todo Brasil. 0800 601 1520 Site: www.sorridents.com.br

NORDESTE

ENSINO

- ▶Datacontrol 20% de desconto. Tel.: (98) 4009-6000 Site: www.datacontrolbr.com.br
- ►Escola Batista Ludovicense/MA 20% de desconto sob o valor normal das mensalidades de todos os cursos oferecidos. Tel.: (98) 3232-5216. Site: www.ctnsg.com.br.
- ►CCAA / Alagoinhas/BA 40% de desconto para alunos novos e 15% nos outros períodos. Tels.: (75) 3421-9844/3422-0405. Site:
- Colégio Santa Teresa Rua Egito, 71 São Luís - MA. Tel: (98) 3231-5288
- Site: http://home.colegiosantateresa.com.br ►Cultura Inglesa - João Pessoa - 20% de desconto somente aos associados. Unidade Manaíra – Avenida João Maurício, 1073 -Manaíra, – PB (83) 3247.4888 Unidade Bessa Rua Bel José Oliveira Curchatuz – Bessa – PB (83) 3246.5333
- ▶Fanor / Faculdade Nordeste Descontos de até 30% dependendo do curso escolhido.
- Tel.: (85) 3052-4848. Site: www.fanor.edu.br. ►FARN — Descontos de 10% a 25% para os cursos de Graduação e 20% (vinte por cento) para todos os cursos de Pós — Graduação. Tel.: (84) 3215-2917 — Site: www.fam.br.
- >FTC Faculdade de Tecnologia e Ciências (IMES) BA Descontos que variam de 10% a 20% incidente sobre o valor das mensalidades dos cursos de Graduação, Pós Graduação. Tel.: (71) 3254-6666. Site: www.ftc.br.
- ►SESI- MA Desconto de 10%nas consultas médicas e 30% na mensalidade. (processo de renovação) Tels.: (98) 3212-1822 / 3212-1862/

- ► Hotel Solar do Imperador Oferece tabela de tarifas especiais. Tel.: (73) 3288-2647 Site: www.solardoimperador.com.br
- ►**Hostel Pousada do Inglês –** Oferece 20% de desconto em todas as hospedagem. Tel.: (83) 3290 1168 E-mail: pousadadoingles@uol.com.br Site: http://www.pousadadoingles.com.br

SANTOS

ENSINO

- ▶Colégio Laly 20% de desconto. Tel.: (13) 3358-2042/(13) 3358-2842. Site: www.colegiolalv.com.br.
- ►Fundação Lusíadas Desconto de até 20%. Tel.: (13) 3202.4100/3202.4600. Site: www.lusiada.br.
- ►Microlins Boqueirão 10% de desconto. Tel.: (13) 3223-8189. Site: www.microlins.com.br. ▶Paulistec - Mensalidades de R\$ 420,00 (pode
- parcelar). Tel.: (13) 3219-2490. San Petro - 60% de desconto. Tel.: (13) 3223-2414. - Site: www.sanpetro.com.br.
- ▶Tecnoponta Treinamentos -

Descontos de até 25%. Tel.: (13) 2104-4777.

Site: www.tecnoponta.com.br.

• UNISANTA – A Universidade oferece desconto nos cursos de graduação e de pós- graduação. Tel.: (13) 3202-7100. Site: www.unisanta.br.

LAZER

- ▶Brasil Futebol Clube Desconto de 20%. Tel.: (13) 3236-4566.
- ▶Grupo ALC 3% Cruzeiro Marítimo; 3% Pacote Nacional e Internacional; 3% Locação de Veículos; 10% Seguro Viagem; 10% Assessoria Consular para visto e documentação. Tels.: (11) 2013 y visio e documentação. Tels.: (11) 3229-9238 / 3229-9280 / 3229-9237 Site: www. grupoalc.com.br Av. Prestes Maia, n° 242 CJ 501 – Centro São Paulo – CD entro São Paulo - SP
- ►Hotel Mantovani 15% de desconto. Tel.: (19) 3824-1000. Site: www.hotelmantovani.com.br. E-mail: hotelmantovani@uol.com.br.
- ▶Pousada Acqua Ville 12 Oferece 10% de desconto no período de baixa temporada (01/03 até 15/12 – exceto férias de julho e feriados) e 05% de desconto nos períodos de alta temporada. (16/12 até 28/02 – férias de julho e feriados) Tel: 1(3) 3317 – 2137 Endereço: Jardim Maitinga – Bertioga – SP E-mail: contato@12acquaville.com.br Site: www.12acquaville.com.br

Você acaba de conhecer as vantagens de pertencer ao SINCOMAM.



Estimule a sindicalização de colegas.

